

Verkeersbesluit - inrichten fietsstroken Rheden - Laakweg en Apollostraat

RHD2025-VKB-296

Zaaknummer Z 2025-005387

Samenvatting:

De gemeente gaat een herinrichting uitvoeren in Rheden. Omdat er al aan de weg gewerkt wordt, kunnen we meteen ook de fietsstroken aanleggen. De Laakweg en Apollostraat hebben op dit moment een fietssuggestiestrook.

Burgemeester en wethouders van Rheden;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet (WVW) 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), het Mandaatbesluit Rheden 2020 en de overige beleidsplannen van de gemeente Rheden.

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid gemandateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, het verwijderen van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990 en het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

– het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

De Laakweg en Apollostraat zijn wegen bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVW 1994, liggen binnen de bebouwde kom van Rheden en zijn in beheer bij de gemeente Rheden.

Op de huidig geldende wegcategoriseringskaart zijn deze wegen aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg.

Op de Laakweg en Apollostraat geldt momenteel een maximumsnelheid van 50km/u.

Het traject Laakweg-Apollostraat is een verbindingsweg tussen de A348 en het achterliggende industrie-terrein.

Het oude wegprofiel bestaat uit een rijbaan met (smalle) fietssuggestiestroken met aan weerszijden een (smal) trottoir en aan één zijde langspaarvakken.

Door de gemeente is met belanghebbenden een participatietraject doorlopen om te komen tot een gedragen ontwerp voor de herinrichting van de Laakweg-Apollostraat.

Met een zogenaamde digitale meepreekkaart konden de belanghebbenden het voorlopig ontwerp inzien en hier gericht op reageren.

De reacties zijn verwerkt in het ontwerp. De ingebrachte opmerkingen en suggesties zijn beschreven in een reactienota.

Tijdens een inloopbijeenkomst werd het definitieve ontwerp getoond.

De verkeersruimte in het ontwerp biedt plaats aan trottoirs, langspaarvakken aan één zijde en fietsstroken.

Een fietsstrook verbetert de bescherming en verkeersveiligheid van de fietser.

Het past binnen de ambities van de gemeente om de fietser een meer duidelijke en beschermde plaats op de weg te bieden. Het inrichten van een fietsstrook is een verkeersmaatregel om dat te bereiken.

Hoewel langs gebiedsontsluitingswegen bij voorkeur vrijliggende fietspaden worden toegepast, geeft het CROW aan dat op wegvakken van gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/h en een relatief laag verkeersgebruik, ook fietsstroken mogelijk zijn.

De middenrijloper is breed genoeg voor twee auto's uit tegenovergestelde richting die elkaar met gematigde snelheid kunnen passeren waarbij één van de bestuurders moet uitwijken over een fietsstrook.

Positieve aspecten van fietsstroken zijn dat fietsers kunnen beschikken over een afgescheiden ruimte met juridische status. Andere bestuurders dan fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen mogen zich alleen rijdend op een fietsstrook bevinden zonder fietsers e.d. te hinderen. Snorfietsers mogen wel gebruik maken van de fietsstrook.

Een wegprofiel met fietsstroken op het traject Laakweg-Apollostraat komt overeen met de reeds bestaande weginrichting van de aansluitende Havelandseweg.

Om de fietser meer bescherming te bieden en om een eenduidig beeld te creëren voor het overige verkeer, wordt middels dit verkeersbesluit de Laakweg en Apollostraat, voorzien van fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 190.

De keuze voor fietsstroken is een verbetering van de oude situatie met (smalle) fietssuggestiestroken en biedt de fietser meer (juridische) bescherming. De fietsstroken zijn breder dan de fietssuggestiestroken in het oude profiel. Zij voldoen aan de (minimale), door het CROW aanbevolen, breedte van fietsstroken.

Aan weerszijden wordt een gedeelte van de rijbaan met onderbroken strepen gemarkeerd waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

Hierdoor ontstaat tussen de Arnhemsestraatweg en de Oranjeweg op het traject Havelandseweg-Apollostraat-Laakweg een eenduidige weginrichting met fietsstroken.

Op een fietsstrook en op de rijbaan langs een fietsstrook is het verboden een voertuig te laten stilstaan.

Aan de zuidzijde van de Laakweg tussen het kruispunt Oranjeweg-Laakweg en Laakweg huisnr 7, is een parkeerverbod ingesteld door middel van verkeersbord E1 van bijlage I van het RVV 1990.

Op de Apollostraat is op meerdere plaatsen door middel van een aangebrachte onderbroken gele streep een parkeerverbod ingesteld.

Deze parkeerverboden komen te vervallen omdat volgens artikel 23 van het RVV 1990 al is bepaald dat er niet op of naast de fietsstrook stilgestaan mag worden.

Belangenafweging/participatie:

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregelen.

Het aanwijzen van fietsstroken op de rijbaan heeft als effect dat automobilisten niet meer op of naast de fietsstroken mogen stilstaan of parkeren. Ook mogen bromfietsers hier geen gebruik meer van maken. De gemeente acht het belang van deze maatregelen groter dan de inperking van de vrijheid van het verkeer.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT:

Door het aanbrengen van onderbroken markering en fietssymbolen op de rijbaan zoals bedoeld in het RVV 1990, het instellen van fietsstroken op de Laakweg en Apollostraat in Rheden, conform de situatie.

Door het verwijderen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Laakweg tussen het kruispunt Oranjeweg-Laakweg en Laakweg huisnr 7 in Rheden.

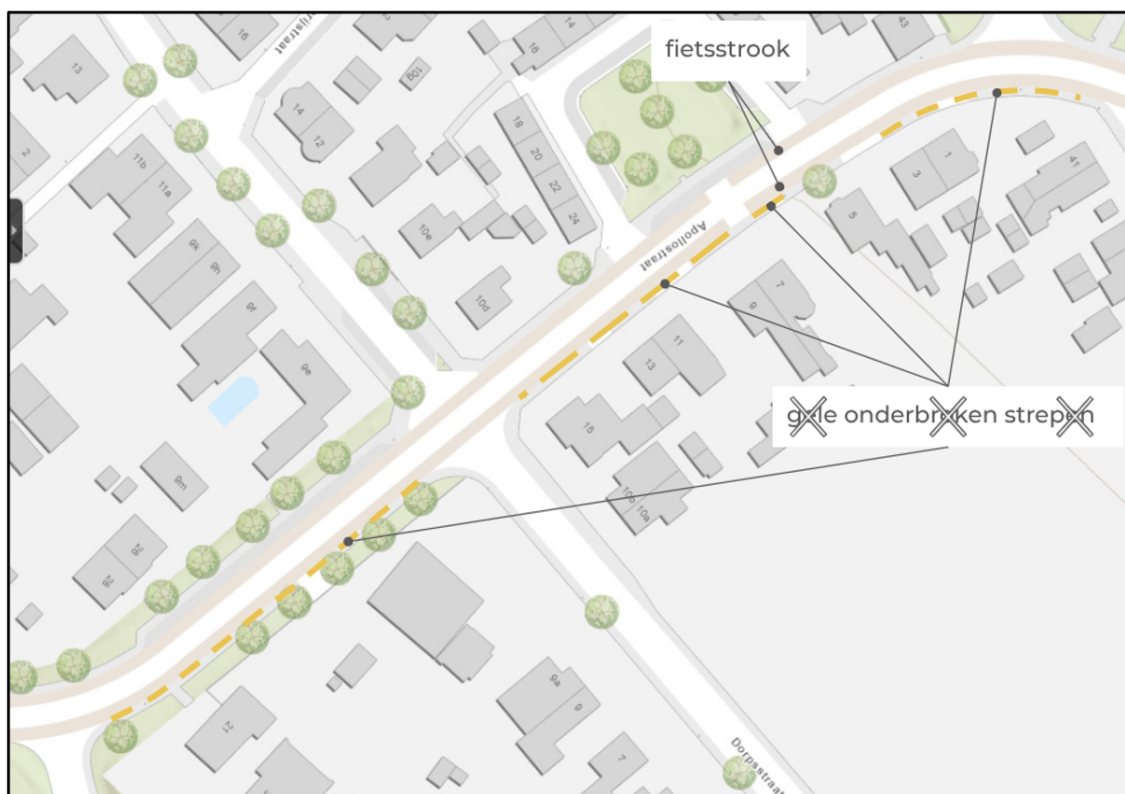
Door het verwijderen van gele onderbroken strepen het opheffen van het parkeerverbod op de Apollostraat.

Situatieschets:

Laakweg:



Apollostraat:



De Steeg, 2 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Rheden, namens hen,

Tjeerd Bosma

manager Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum van verzending: 11 juni 2025

AANVULLENDE INFORMATIE

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

Het college van burgemeester en wethouders Postbus 9110, 6994 ZJ DE STEEG

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres
2. De datum waarop u de brief schrijft
3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer dat boven aan het besluit staat.
4. Stuur ook een kopie van het besluit mee.
5. De redenen waarom u het niet eens bent met het besluit
6. Uw handtekening

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking tot dat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl