

Verkeersbesluit instellen fysieke afsluiting (knip) Rijnwaterstraat te Rotterdam

Rotterdam, Kralingen-Crooswijk, AS2 4 / 05039 – 2 4 / 001 5063

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Rijnwaterstraat gelegen is in de wijk De Esch binnen Kralingen van de gemeente Rotterdam;

dat de Rijnwaterstraat een erftoegangsweg betreft waarbij er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat er in Rotterdam en ook in de wijk De Esch verkeersoverlast wordt ervaren van straatraces wat de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de straten aantast;

dat naar aanleiding van aanhoudende meldingen vanuit de wijkraad en bewoners er door de wethouder maatregelen zijn aangekondigd om bovenstaande tegen te gaan;

dat er vanuit de gemeente Rotterdam een verkeersaso-team is opgezet, waarbij de BOA's hier gericht op handhaven;

dat in 2023 in het derde kwartaal de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat de aanpak een doorontwikkeling en opschaling betreft van de bestaande inzet om de overlast te reduceren;

dat voor de Rijnwaterstraat het onmogelijk gemaakt wordt om rondjes door te straat te rijden door de Rijnwaterstraat in twee delen op te knippen;

dat de noordelijke en zuidelijke ingang van de Rijnwaterstraat vanaf de kruising met de Watertorenweg doodlopende straten worden;

dat er ter hoogte van perceel 7-53 en parallel gelegen aan de Honingerdijk twee plantenbakken worden geplaatst waartussen een ruimte vrijgehouden wordt van 1,5 meter voor (brom-)fietzers;

dat (brom-)fietzers gelet op bovenstaande uitgezonderd worden op de doodlopende wegen;

dat het beoogde doel van de verkeersmaatregel is om de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid en rust in de omgeving te herstellen;

dat de voorgestelde verkeersmaatregel toeziet op het beoogde doel en is afgestemd met de wijkraad en bewoners;

dat er een proef is uitgevoerd om de Rijnwaterstraat tijdelijk op te knippen en doodlopend te maken;

de knip het gewenste effect heeft opgeleverd en daarom op een permanente wijze wordt ingericht;

dat zodoende de Rijnwaterstraat ter hoogte van perceel 7-53 en parallel gelegen aan de Honingerdijk fysiek zal worden afgesloten;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- Tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in de Rijnwaterstraat ter hoogte van perceel 7-53 en parallel gelegen aan de Honingerdijk, door het plaatsen van borden G12a en G12b als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Tot het fysiek afsluiten van de Rijnwaterstraat ter hoogte van perceel 7-53 en parallel gelegen aan de Honingerdijk zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 door middel van het plaatsen van twee betonblokken;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 3 juni 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.