

## Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Bonnenpad te Rotterdam

Rotterdam, Hoek van Holland, AS25/02384 – 25/0005476

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat het Bonnenpad binnen het gebied Hoek van Holland van de gemeente Rotterdam ligt;

dat het Bonnenpad een verplicht (brom-)fietspad is dat kruist met de Bonnenlaan welke is ingericht als erftoegangsweg waarbij een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie het Bonnenpad ter hoogte van de kruising met de Bonnenlaan is ingericht als een

(brom-)verplicht fietspad waarbij sprake is van een gelijkwaardige kruising zonder dat er een voorrang-regeling is ingesteld;

dat het Bonnenpad een rustige fietsroute vormt door de Bonnenpolder in Hoek van Holland en voornamelijk wordt gebruikt door recreatieve (brom-)fietsers;

dat het kruisende verkeer op de Bonnenlaan beperkt is waardoor (brom-)fietsers doorgaans verwachten zonder hinder door te kunnen rijden;

dat in verband met de aanleg van een natuurbegraafplaats in de Bonnenpolder in opdracht van Zuid-Hollands Landschap en Natuurbegraven Nederland een groot aantal vrachtransporten zal plaatsvinden over de Bonnenlaan;

dat vrachtverkeer daarbij het Bonnenpad zullen kruisen om het werkgebied in de polder te bereiken;

dat deze situatie leidt tot een verhoogd risico op conflicten tussen (brom-)fietsers en vrachtverkeer ter hoogte van de kruising Bonnenlaan–Bonnenpad;

dat het voor de verkeersveiligheid wenselijk is om de voorrangregeling tijdelijk aan te passen ten gunste van de bestuurder op het Bonnenpad;

dat bestuurders op de Bonnenlaan voorrang dienen te verlenen op bestuurders op het Bonnenpad;

dat het vrachtverkeer door de voorgestelde maatregel tijdig wordt geattendeerd op de voorrangssituatie waarbij (brom-)fietsers voorrang hebben;

dat het in verband met de wegwerkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid wenselijk is om de maximumsnelheid tijdelijk te verlagen naar 30 km/uur;

dat de aangepaste voorrangregeling na afloop van de werkzaamheden wordt hersteld naar de oorspronkelijke situatie;

dat de werkzaamheden naar verwachting zullen duren tot en met 31 december 2026 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming te bevorderen.

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een voorrangregeling op het Bonnenpad ter hoogte van de Bonnenlaan, middels

- het plaatsen van het bord B06 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op het Bonnenpad ter hoogte van de Bonnenlaan, middels

- het plaatsen van de borden A130 van bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 3 juni 2025*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*Remco de Goederen*

*Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,  
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.  
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**