

Verkeersbesluit aanleggen bushalte in de straat Plaza te Moerdijk

Verkeersbesluit voor het aanleggen van een bushalte in de straat Plaza te Moerdijk.

Besluitnummer: -

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- mandatenlijst gemeente Moerdijk 2025 (geldend vanaf 01-01-2025) waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan medewerkers;

Overwegende dat:

- de hoofdontsluitingen van het haven- en industrieterrein Moerdijk worden heringericht om de bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer te verbeteren;
- deze herinrichting het mogelijk maakt om nieuwe infrastructuur, waaronder bushaltes, op een efficiënte en veilige wijze te integreren in het gebied;
- Plaza, ter plaatse van de bushalte, in eigendom en beheer is van het Havenbedrijf;
- de bushalte openbaar toegankelijk is en daarmee valt onder de definitie van een voor het openbaar verkeer openstaande weg, waardoor het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk is;
- om die reden het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk is;
- Plaza is gecategoriseerd als een weg van het type IW2-60 en dat ter plaatse van de bushalte een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur geldt;
- er is besloten tot de invoering van buslijn 177 met ingang van maandag 7 juli 2025;
- de lijn in de nabije toekomst gerealiseerd gaat worden en vormt daarmee een structurele openbaarvervoerverbinding in het gebied;
- met de aanleg van een bushalte de bereikbaarheid van het haven- en industrieterrein Moerdijk verbeterd;
- deze lijn bedoeld is om (toekomstige) werknemers uit de regio een directe verbinding te bieden met het gebied, wat aansluit bij de wens om duurzame mobiliteit te bevorderen;
- de bushalte het gebruik van openbaar vervoer in plaats van individueel autoverkeer faciliteert. Dit draagt bij aan de beleidsdoelstellingen op het gebied van duurzaamheid, ook zorgt het voor vermindering van de verkeersdruk en CO₂-uitstoot;
- de bushalte het voor (toekomstige) werknemers eenvoudiger maakt om het haven- en industrieterrein te bereiken, wat gunstig is voor de personeelsvoorziening van bedrijven in het gebied. Dit draagt bij aan het versterken van de regionale arbeidsmarkt en economische ontwikkeling;
- in samenwerking met Arriva zorgvuldig is gewerkt aan het bepalen van de exacte route van de buslijn en de locaties van de haltes;
- bij de keuze van de locatie voor de bushalte rekening is gehouden met verkeersveiligheid en een goede ruimtelijke inpassing in de bestaande infrastructuur;
- de bushalte voldoet aan de geldende richtlijnen op het gebied van toegankelijkheid en veiligheid voor reizigers;

- naar oordeel van het college van burgemeester en wethouders de aanleg van een bushalte geen negatief effect heeft op de doelmatigheid, doorstroming en verkeersveiligheid van de weg;
- het aanleggen van een bushalte wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde korpschef van de politie;
- niet is gebleken dat door het aanleggen van een bushalte belanghebbende onevenredig worden benadeeld, dan wel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

Besluit:

1. Het inrichten van twee bushaltes in de straat Plaza ter hoogte van huisnummer 23 door het plaatsen van bord L03 (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990, en door het aanbrengen van blokmarkering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990;

Een en ander volgens het bij dit verkeersbesluit behorende tekening met kenmerk

8241070-GWW-BH4-DO-BBM-001

Zevenbergen, 27 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders,

L. van Rossum

Verkeerskundige

Bezwaarprocedure

Bent u het niet eens met ons besluit?

Bezwaar

Mocht u het niet eens zijn met deze beslissing dan kunt u ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar bij ons aantekenen. Het bezwaarschrift bevat ten minste uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift heeft geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Daarnaast dient het bezwaarschrift door u te zijn ondertekend. Uw bezwaarschrift kunt u per post aan het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Moerdijk richten. Het postadres is postbus 4, 4760 AA Zevenbergen. U kunt er ook voor kiezen om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via Externe link: <https://www.moerdijk.nl/direct-regelen/melding-klacht-bezwaar/bezwaar-en-beroep/>. Hiervoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD voor particulieren / E-Herkenning voor bedrijven).