

Verkeersbesluit Kerkweg, Joppelaan en Groeneweg

Kenmerk: 24BW000237

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- “het besluit van burgemeester en wethouders van 12 december 2023”, waarin deze het nemen van besluiten, zoals bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet, mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;
- “het besluit van burgemeester en wethouders van 1 april 2025”, waarin deze het kanaal voor het indienen van elektronische bezwaarschriften als bedoeld in afdeling 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht aanwijzen, het webformulier op <https://www.schiedam.nl/a-tot-z/bezwaarschrift-indienen>;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994)
- In het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op een weg of wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model A1(30) Zone van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder b van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens op de weg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

O verwegende dat:

- De Kerkweg, Joppelaan en de Groeneweg in Schiedam onderdeel zijn van de historische wegenstructuur in Schiedam-Kethel en het buurtschap Kerkbuurt;
- De Kerkweg, Joppelaan en een gedeelte van de Groeneweg zich binnen de bebouwde kom van Schiedam bevinden;
- Het beheer van de openbare ruimte in deze buurten de verantwoordelijkheid is van de gemeente Schiedam;

Met betrekking tot de Kerkweg:

- De inrichting van de Kerkweg, Joppelaan en de Groeneweg en de Kerkbuurt het gevolg is van historische ontwikkelingen van voor de komst van de auto met weinig ruimte voor aanpassingen zonder het historische karakter van de Kerkbuurt aan te tasten;
- Op gedeelten van de Kerkweg en Groeneweg op dit moment een maximum snelheid geldt van 50 km/h, passend bij een functie als gebiedsontsluitingsweg;
- De Kerkweg en de Groeneweg echter feitelijk het karakter hebben van een verblijfsgebied met bebouwing dicht op de weg en gemengd gebruik door voetgangers, fietsers, automobilisten en ruiters;
- Dat het huidige verkeersbeeld op de Kerkweg, dat (met name tijdens de avondspitsen) hogere aantallen autoverkeer laat zien dan voor de openstelling van de A4 Delft-Schiedam, niet past bij het huidige karakter van de Kerkweg als verblijfsgebied;
- Het wenselijk is om vanwege het verblijfskarakter het gebruik van de Kerkweg door doorgaand autoverkeer te beperken;
- Gelet op de ligging binnen de bebouwde kom en het verblijfskarakter van de genoemde wegen een maximumsnelheid van 30 km/h conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig een passender maximum snelheid is;
- Op de Kerkweg tussen de aansluitingen met de Joppelaan en de Slimme Watering al sprake is van een maximumsnelheid van 30 km/h;
- Het hiermee wenselijk is om de bestaande 30 km/h op de Kerkweg uit te breiden in de richting van de huidige grenzen van de bebouwde kom van Schiedam;

Met betrekking tot de Groeneweg:

- Het gedeelte van de Groeneweg tussen de huisnummers 36 en 12 buiten de bebouwde kom van Schiedam ligt maar wel deel uitmaakt van het recreatiegebied Midden-Delfland;
- De breedte van dit wegvak beperkt is en dat er door gebrek aan verbindingen met het naastgelegen Spalandpad sprake is van menging met fietsverkeer naar omliggende woningen;
- Zich op dit wegvak ook een kruising bevindt met het druk door fietsers bereden Huigenhofpad;
- Dit gedeelte van de Groeneweg zich hierdoor kenmerkt door een versterkt verblijfskarakter en recreatief karakter en een snelheid van 30 km/h daarom passender is dan de thans formeel geldende maximum snelheid van 80 km/h;
- Het hiermee wenselijk is om op de Groeneweg tussen huisnummer 36 en de Kerkweg de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/h;
- Het wenselijk is om op de Groeneweg ten noorden van huisnummer 36 conform Duurzaam Veilig de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/h;

Met betrekking tot het advies van de politie d.d. 4 november 2024:

- Van politiezijde wordt geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende:

Besluit:

1. Een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen op de Kerkweg (tussen Slimme Watering en de bebouwde komgrens), de Joppelaan en de Groeneweg (tussen Kerkweg en huisnummer 36), zoals aangegeven in de tekening, welke bij dit besluit is toegevoegd, middels plaatsing van de verkeersborden A1 (30, zone), zoals omschreven in bijlage 1, van het RVV 1990;
2. Een maximum snelheid van 60 km/h in te stellen op de Groeneweg (ten noorden van huisnummer 36), zoals aangegeven in de tekening, welke bij dit besluit is toegevoegd, middels plaatsing van de verkeersborden A1 (60, zone), zoals omschreven in bijlage 1, van het RVV 1990;

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

- De belanghebbende kan het bezwaar per post versturen naar: Gemeente Schiedam Ter attentie van: College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam.
- De belanghebbende kan het bezwaar ook elektronisch indienen via <https://www.schiedam.nl/a-tot-z/bezwaarschrift-indienen>.
- De belanghebbende kan het bezwaar ook door een gemachtigde laten indienen. Stuur dan een machtiging mee met het bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid,

mr. P.J. Dullaart