

Verkeersbesluit, wijziging voorrangssituatie Noorder Markweg bij Loerbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Datum: 4 juni 2025

Onderwerp: Wijziging voorrangssituatie Noorder Markweg bij Loerbeek

Overwegingen ten aanzien van het besluit Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Is het gewenst om alle kruispunten op de Noorder Markweg te ontdoen van de bestaande voorrangssituatie. De Noorder Markweg en de kruisende wegen, gelegen buiten de bebouwde kom van Loerbeek, zijn aangeduid als erftoegangswegen. Op enkele kruisingen op de Noorder Markweg is in de huidige situatie nog een voorrangssituatie van kracht.

Volgens de richtlijnen van het CROW dienen kruisingen tussen erftoegangswegen bij voorkeur als gelijkwaardige kruisingen zonder voorrangssituatie te worden ingericht, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Om aan deze richtlijn te voldoen, wordt de voorrangssituatie aangepast op de volgende kruisingen:

- Noorder Markweg met de Broekweg;
- Noorder Markweg met de Spoelweg;
- Noorder Markweg met de Stillewaldweg.

Met deze aanpassingen wordt de verkeerssituatie in lijn gebracht met vergelijkbare kruisingen in de omgeving en wordt de herkenbaarheid voor weggebruikers vergroot. Om het geldende snelheidsregime van 60 km/uur te ondersteunen en de verkeersveiligheid te vergroten, worden de drie kruispunten voorzien van een verkeersplateau. Op de tussenliggende wegvakken wordt kantmarkering toegepast. Het totale pakket aan maatregelen omvat:

- Het verwijderen van de aanwezige haaiantanden en bijbehorende verkeerstekens op de betreffende kruispunten, zodat deze gelijkwaardig worden;
- De aanleg van kruispuntplateaus, inclusief taludmarkering, op alle kruispunten ter bevordering van snelheidsremming en om de gelijkwaardigheid van de kruispunttakken te benadrukken;

- Het aanbrengen onderbroken kantmarkering (1-3 streep patroon) ter ondersteuning van het geldende snelheidsregime van 60 km/uur.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Belangenafweging (Awb procedure)

De bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 4 juni 2025 gepubliceerd in Montferland Journaal.

Besluit(en)

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- de bestaande voorrangsregeling op de kruisingen van de Noorder Markweg met de Broekweg, Spoelweg en Stillewaldweg op te heffen en deze kruisingen als gelijkwaardige kruispunten in te richten;
- ter ondersteuning van de gewijzigde voorrangssituatie op de genoemde kruispunten verkeersplateaus aan te leggen;
- Op het wegvak van de Noorder Markweg, gelegen tussen de kruispunten met de Stillewaldweg en de grens van de bebouwde kom van Loerbeek, een onderbroken kantmarkering (1-3-streep patroon) aan te brengen ter ondersteuning van het geldende snelheidsregime van 60 km/uur.

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.