

Verkeersbesluit opheffen gelegenheid voor laden en lossen in de Josephstraat en instellen gelegenheid voor laden en lossen in de Nieuwe Binnenweg te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS25/01977 en 25/0004506

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Josephstraat en Nieuwe Binnenweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam;

dat de Josephstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Nieuwe Binnenweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat bij de Josephstraat langsparkeren aan beide zijden van de weg mogelijk is;

dat in de Josephstraat ter hoogte van huisnummers 169-189 een gelegenheid voor laden en lossen is ingesteld voorzien van venstertijden '07.00 – 12.00 h buiten deze tijd betaald parkeren';

dat in de huidige situatie deze genoemde gelegenheid voor laden en lossen buiten de venstertijden regelmatig wordt gebruikt om te parkeren;

dat ondernemers hebben aangegeven dat er ook buiten deze venstertijden leveringen plaatsvinden;

dat in de huidige situatie door leveranciers gelost wordt op de rijbaan wat een nadelig effect heeft op de doorstroming van verkeer en kan leiden tot verkeersonveilige situaties;

dat de ondernemers tevens hebben aangegeven dat de beschikbare ruimte voor laden en lossen bij de huidige gelegenheid beperkt is;

dat op de Nieuwe Binnenweg, ter hoogte van de kruising met de Josephstraat, parkeervakken gelegen zijn;

dat op deze locatie meer ruimte beschikbaar is voor laden en lossen;

dat het daarom gewenst is de gelegenheid voor laden en lossen te verplaatsen naar de Nieuwe Binnenweg;

dat hiervoor parkeervakken aan de Nieuwe Binnenweg verdwijnen;

dat echter aan de Josephstraat parkeergelegenheid weer beschikbaar komt;

dat daarom de verplaatsing van de gelegenheid voor laden en lossen geen problemen oplevert voor de parkeerdruk in de buurt;

dat de nieuwe gelegenheid voor laden en lossen aan de Nieuwe Binnenweg geen venstertijden krijgt om de beschikbaarheid op alle uren te garanderen, zoals de nabijgelegen bakker die om 5 uur 's ochtends leveringen krijgt;

dat de nieuwe gelegenheid voor laden en lossen aan de Nieuwe Binnenweg wordt aangeduid met twee borden E07 aan beide uiteindes van de parkeerstrook met onderborden met pijlen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van de gelegenheid voor laden en lossen in de Josephstraat ter hoogte van huisnummers 169 - 189, middels

- het verwijderen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord voorzien van de tekst "07.00-12.00 h buiten deze tijden betaald parkeren";

Tot het instellen van een gelegenheid voor laden en lossen aan de Nieuwe Binnenweg ter hoogte van de kruising met de Josephstraat, middels

- het plaatsen van borden E07 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede onderborden OB501;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 mei 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.