

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Spaarnepoort

Onderwerp: aanpassen gereserveerde parkeerplaatsen

Nummer: XS-25051512.1103

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer heeft een verzoek ontvangen voor het verduidelijken van twee huisartsenparkeerplaatsen ter hoogte van de ingang van het Spaarne Gasthuis. Hier staat momenteel een E8 RVV 1990 met ondertekening 'arts' met onderbord OB504 conform het verkeersbesluit met kenmerk XS-24080810.465 d.d. 02-09-2024. Deze plekken zijn gereserveerd voor huisartsen van het Spaarne Gasthuis die een spoedplek nodig hebben, echter wordt hier meermaals geparkeerd door andere weggebruikers. De artsen met spoed kunnen hierdoor niet snel hun voertuig bereiken en ook niet dichtbij het Spaarne

Gasthuis parkeren. Er is gevraagd om het bord E8/OB504 te voorzien van een extra onderbord waarop de kentekens van de voertuigen staan.

De aanvrager beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein. De parkeerdruk is zodanig hoog dat de artsen van het Spaarne Gasthuis hun voertuig regelmatig niet binnen de directe omgeving van het gebouw kunnen parkeren. Het is daarom gewenst om de bestaande huisartsenparkeerplaatsen te verduidelijken door het bijplaatsen van het onderbord OB309 met kentekens.

Naast het toevoegen van kentekens op een onderbord, wordt tevens bord E8 met onderschrift 'arts' vervangen door verkeersbord E8 waarop het symbool van een personenauto staat. Zoals in het verkeersbesluit d.d. 02-09-2024 stond vermeld is bord E8 met onderschrift 'arts' niet handhaafbaar, terwijl bord E8 waarop het symbool van een personenauto staat dat wel is. Op deze wijze zijn de maatregelen handhaafbaar.

Deze huisartsenparkeerplaatsen zijn gelegen op een bestaande parkeergelegenheid in de onmiddellijke nabijheid van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregel wordt getroffen:

1. Het verduidelijken van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor artsen op kenteken ter hoogte van Spaarnepoort 5 te Hoofddorp, door het bestaande bord E8 RVV 1990 met onderschrift 'arts' te vervangen door bord E8 waarop het symbool van een personenauto staat en door het aanbrengen van onderbord OB309 waarop de bijbehorende kentekens worden aangegeven.

Deze maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2025-004-018.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er geen geschaad. Het blijven namelijk gereserveerde parkeerplaatsen.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregel heeft geen gevolgen voor bewoners.

Bedrijven

De maatregel is in het belang van bedrijven. Er worden namelijk twee parkeerplaatsen gereserveerd voor de artsen bij het Spaarne Gasthuis.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregel garandeert de bereikbaarheid voor artsen van het Spaarne Gasthuis, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid en van parkeerplaatsen voor bezoekers en andere werknemers van het Spaarne Gasthuis. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in het bijzonder in het belang van het Spaarne Gasthuis. Er worden geen belangen onevenredig geschaad door de maatregel.

Vorbereiding en overleg

Het reserveren en het verduidelijken van de twee parkeerplaatsen voor artsen is op verzoek van het Spaarne Gasthuis en in overleg met het Parkeermanagement van de Gemeente Haarlemmermeer. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 13-05-2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening hieronder wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het verduidelijken van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor artsen op kenteken ter hoogte van Spaarnepoort 5 te Hoofddorp, door het bestaande bord E8 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met onderschrift 'arts' te vervangen door bord E8 RVV 1990 waarop het symbool van een personenauto staat en door het aanbrengen van onderbord OB309 waarop de bijbehorende kentekens worden aangegeven.

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 4-6-2025.→

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.