

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Markenburg

Onderwerp: Instellen verbod om stil te staan

Nummer: XS-25051511.1102

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Rond het winkelcentrum Toolenburg ligt een parkeerterrein. Dit parkeerterrein is vanaf twee plekken bereikbaar; aan de westzijde en aan de zuidzijde. Op beide ingangen naar het terrein staan E04 borden, welke een parkeergelegenheid aangeven, waarbij het verplicht is om in vakken te parkeren.

Aan de noordoostzijde van het winkelcentrum Toolenburg ligt de straat Markenburg. Hier ligt een ingang van het winkelcentrum, met daarvoor een voetgangersoversteekplaats. Vlak langs deze ingang van het winkelcentrum is zowel aan de noordwest- als aan de zuidoostzijde een laad- en loszone aangeduid voor zowel de Albert Heijn en de Dirk van den Broek. Hierbij is een verbod om stil te staan ingesteld door middel van een gele doorgetrokken lijn lopend vanaf de laad- en loszone van de Dirk van den Broek tot en met de laad- en loszone van de Albert Heijn, voor de ingang van het winkelcentrum langs.

Ten noordwesten van de laad- en loszone ligt een kort stukje van ongeveer 28 meter trottoir wat niet is voorzien van een gele streep. Gegeven de E04 borden bij de ingangen van het parkeerterrein, mag er op dit stuk trottoir formeel niet geparkeerd worden. In de praktijk gebeurt dit echter wel. Tijdens het laden en lossen van bovengenoemde winkels wordt er veelal deels op de weg gelost omdat er voor de vrachtwagens niet genoeg ruimte is op de laad- en loszone, waardoor op deze locatie het overzicht en de ruimte worden belemmerd. Voertuigen die half op het stukje trottoir staan belemmeren dit nog meer. Daarnaast staan deze voertuigen vaak in de weg voor de vrachtwagens die aan- en afrijden ten behoeve van het laden/lossen.

Met het instellen van een verbod om stil te staan door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep aan de noordwestzijde van de Markenbrug ter plaatse van de inrit van de parkeerplaats tot en met de laad- en loszone van Albert Heijn, mogen bestuurders hun voertuig niet meer stil laten staan (en parkeren) langs deze gele doorgetrokken streep. Daardoor blijft de ruimte vrij voor het verkeer om de straat goed te overzien en kan het vrachtverkeer makkelijker hun bestemming bereiken.

Maatregelen (bebording en belijning)

1. De volgende maatregel wordt getroffen:
Het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, eerste lid, sub g van het RVV 1990 aan de noordwestzijde van de Markenbrug vanaf de laad- en loszone van de Albert Heijn tot de bocht op de hoek van het parkeerterrein, over een lengte van circa 28 meter.

Deze maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening verderop in dit besluit.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er geen geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregel heeft geen gevolgen voor bewoners.

Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bedrijven. De vrachtwagens die komen laden en lossen worden minder belemmerd.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders. Er zijn voldoende parkeerplekken beschikbaar.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

Het voorkomen van stilstaan van auto's op deze locatie verbetert het (over)zicht op een al drukke locatie.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Er worden geen belangen onevenredig geschaad door de maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15-04-2025 en op 13-05-2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering is akkoord met de voorgestelde maatregel omdat dit ten goede komt aan de verkeersveiligheid, maar stelde wel als voorwaarde dat er gekeken wordt naar de parkeersituatie rond het winkelcentrum Toolenburg. De politie heeft namelijk geconstateerd dat de verkeersborden m.b.t. parkeren niet correct zijn en heeft hierover een advies opgesteld. Daar gaat de gemeente mee aan de slag.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening hieronder wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het aanduiden van een stuk trottoir waar voertuigen niet mogen stilstaan, door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, eerste lid, sub g van het RVV 1990, aan de noordwestzijde van de Markenburg in Hoofddorp, vanaf de laad- en loszone van de Albert Heijn tot de bocht op de hoek van het parkeerterrein, over een lengte van circa 28 meter;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 4-6-2025.



Locatieaanduiding van in rood op de Markenburg in Hoofddorp – Bron: Cyclomedia



Locatieaanduiding gele doorgetrokken streep op de Markenburg in Hoofddorp – Bron: Cyclomedia

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.