

Verkeersbesluit 30k/h-zones Binnenveld Gemeente Ede

Registratienummer 20250306735544

Ede

19-05-2025

Het college van burgemeester wethouders van Ede;

Overwegende dat:

de Maanderdijk, Rijnsteeg, Dijkgraaf, Kraatsweg, Veendersteeg, Krommesteeg, Harnsedijkje en Harnsesteeg in Bennekom en de Spitsbergenweg, Zuiderkade, Maanderbroekweg en Wolfsdijk in Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;

de wegen hierboven genoemd wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

gemeente Ede in 2024 samen met de gemeenten Rhenen, Veenendaal en Wageningen een uitgebreid participatieproces heeft doorlopen met bewoners, ondernemers en belangengroepen van gebruikers van het Binnenveld;

dit proces bedoeld was om maatregelen te inventariseren die de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het Binnenveld moeten verbeteren en waarvoor draagvlak onder belanghebbenden bestaat;

dit proces heeft plaatsgevonden aangezien de veiligheid van langzaam verkeer en leefbaarheid in het Binnenveld al jaren een aandachtspunt is, de hoeveelheid en diversiteit aan functies en daarmee verkeer (zowel (recreatief) langzaam verkeer als gemotoriseerd verkeer) steeds verder toeneemt en concreet nadat inwoners van het Edese deel van het Binnenveld bij de gemeenteraad aandacht hadden gevraagd voor de verkeerssituatie in het Binnenveld;

de gemeente dit participatieproces door een onafhankelijk adviesbureau heeft laten begeleiden en samen met een werkgroep van belanghebbenden een advies heeft laten opstellen voor de treffen maatregelen;

Overwegende dat:

de wegen in het Binnenveld zijn aangewezen als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom waarop zonaal een maximumsnelheid van 60 km/h geldt.

uit metingen blijkt dat een groot deel van het gemotoriseerde verkeer bestaat uit doorgaand verkeer en snelheden structureel hoger liggen dan de maximumsnelheid van 60 km/h.

dit de verblijfskwaliteit van het gebied aantast en daarnaast tot onveilige situaties leidt;

Overwegende dat:

op basis van het participatieproces een maatregelenpakket is geadviseerd dat door de colleges van de vier gemeenten is overgenomen.

dit pakket bestaat uit het instellen van een geslotenverklaring voor het gehele Binnenveld met uitzondering van bestemmingsverkeer, het verbreden van fietsstroken op belangrijke fietsroutes, het voeren van communicatiecampagnes en het instellen van enkele 30 km/h-zones.

dit besluit zich richt op de drie 30 km/h-zones die op grondgebied van de gemeente Ede worden ingesteld, te weten de omgeving van de Zuiderkade, de (school)omgeving Maanderdijk/Rijnsteeg en omgeving Dijkgraaf/Krommesteeg

de exacte grenzen zijn aangegeven in de bijlage bij dit besluit;

dat in deze gebieden een combinatie voorkomt van een smal/bochtig wegprofiel met relatief veel erf-aansluitingen en/of aanwezigheid van veel kwetsbare verkeersdeelnemers waardoor de huidige standaard-snelheid van 60 km/h voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom te hoog wordt geacht;

dat deze gebieden door het wegverloop, het aantal erf-aansluitingen en/of concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers in uitstraling en gebruik afwijken van andere wegen in het Binnenveld;

de grenzen van de gebieden zijn bepaald aan de hand van herkenbaarheid en geloofwaardigheid voor de weggebruiker en mogelijkheid om met beschikbare middelen op korte termijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen te treffen of huidige aanwezige maatregelen aan te passen naar een snelheid van 30 km/h.

Overwegende dat:

gemeente Ede een lagere maximale snelheid op deze weggedelen als wenselijk en noodzakelijk acht, als één van de te nemen maatregelen ten behoeve van een veiligere verkeerssituatie;

deze snelheidsverlaging, vanwege de korte weggedeelten waarop dit wordt toegepast, weinig tot geen invloed heeft op de bereikbaarheid van bestemmingen en de reistijd van/naar deze bestemmingen.

tijdens bewonersavonden voor aanwonenden overwegend positief is gereageerd op het verlagen van de snelheid naar 30 km/h

ten aanzien van de uitwerking van ondersteunende infrastructurele snelheidsverlagende maatregelen wel aandacht is gevraagd voor de ligging van enkele maatregelen ten opzichte van woningen en passerbaarheid voor agrarisch verkeer

Voorts overwegende dat:

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

Mede gelet op het bepaalde in:

- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit

1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
 - Het zonaal instellen van een maximale snelheid van 30 km/h op globaal de
 - Spitsbergenweg, tussen huisnummer 2 en de Zuiderkade;
 - Zuiderkade, tussen huisnummer 51 en de Maanderbroekweg;
 - Wolfsdijk, tussen huisnummer 19 en de Zuiderkade;
 - Maanderdijk, tussen de Maanderijk6 en Maanderdijk 19;
 - Rijnsteeg, tussen huisnummer 10 en de Maanderdijk;
 - Kraatsweg, tussen huisnummer 5 en de Dijkgraag;
 - Gehele Veendersteeg;
 - Dijkgraaf, tussen de huisnummer 21 en huisnummer 18;
 - Krommesteeg, net ten oosten van Hansesteeg;
 - Harnsedijkje, tussen de Krommesteeg en huisnummer 7;
 - Harnsesteeg, tussen Krommesteeg en huisnummer 13

Door middel van het plaatsen van borden A01-30 z.b. bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

2. Een afschrift te zenden aan
 - De brandweercommandant van Ede;
 - De korpschef van politie Oost-Nederland

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan eerst contact met ons op voor een gesprek of uitleg. Dat kan door te bellen naar telefoonnummer 14 0318. U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

Vul digitaal het formulier 'bezwaarschrift indienen' in op www.ede.nl/bezwaarmaken.

Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:

uw naam, adres en telefoonnummer;

de datum waarop u uw brief schrijft;

tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;

de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.

burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Annelies van Voskuilen

Afdelingsmanager ruimtelijke dienstverlening

Bijlage 1 - Tekeningen