

Instellen van een 30 km/u-zone binnen de bebouwde kom van Rouveen Zuid fase 1 en het instellen van een doodlopende weg middels fysieke afsluiting aan de Veenmossteeg; Zeggesteeg; Gagelsteeg; Blauwgrassteeg; en het officieel regelen van de voorrang aan de kruisingen Stadsweg – huidige bouwstraat en Oude Rijksweg – Bokslootweg

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Gelet op:

artikel 15, eerste lid Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), waarin is bepaald dat door de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, tweede lid van de WVV 1994, waarin is bepaald dat er een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW), waarin is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is;

het mandaatbesluit Gemeente Staphorst van 27 november 2012 en de Mandatenlijst Afdeling Ontwikkeling & Beheer van 2021, waarin de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten, zoals bedoeld in artikel 18, lid 1, sub d WVV 1994 aan het team Beheer, medewerkers Beleid en Ontwerp B en C staat omschreven.

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), waarin de verkeersregels en verkeerstekens zijn opgenomen;

de Uitvoeringsvoorschriften BABW, waarin is bepaald waar, wanneer, en hoe verkeerstekens geplaatst moeten worden;

de Algemene Wet Bestuursrecht (hierna: Awb), waarin onder andere is bepaald welke bezwaarstermijnen er gelden.

Overwegende dat:

de Bokslootweg; Veenmossteeg; Gagelsteeg; Zeggesteeg; en de Blauwgrassteeg in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Staphorst;

in het kader van Duurzaam Veilig en de daarbij behorende wegencategorisering de Bokslootweg; Veenmossteeg; Gagelsteeg; Zeggesteeg; en de Blauwgrassteeg een verblijfsfunctie hebben;

de Bokslootweg; Veenmossteeg; Gagelsteeg; Zeggesteeg; en de Blauwgrassteeg zijn aangewezen als erftoegangswegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 kilometer per uur;

volgens Duurzaam Veilig de Bokslootweg; Veenmossteeg; Gagelsteeg; Zeggesteeg; en de Blauwgrassteeg in klinkerbestrating worden uitgevoerd;

er een verkeersbesluit moet worden genomen voor het invoeren van een doodlopende weg door middel van fysieke afsluitingen;

de Blauwgrassteeg ter hoogte van huisnummer 20 fysiek wordt afgesloten voor verkeer, uitgezonderd (brom)fietzers;

de Zeggesteeg ter hoogte van huisnummer 13 fysiek wordt afgesloten voor verkeer, uitgezonderd (brom)fietzers;

de Veenmossteeg ter hoogte van huisnummer 25 fysiek wordt afgesloten voor verkeer, uitgezonderd (brom)fietzers;

de gagelsteeg ter hoogte van huisnummer 16 fysiek wordt afgesloten voor verkeer, uitgezonderd (brom)fietzers;

op de kruising Korte Kerkweg en Bokslootweg de weg fysiek wordt afgesloten voor verkeer, uitgezonderd (brom)fietzers;

deze fysieke afsluitingen bestaan uit uitneembare palen, waardoor noodhulpdiensten tijdelijk doorgang kan worden verleent;

hiervoor genoemde locaties binnen de bouwde kom van Rouveen liggen en in beheer zijn van de gemeente Staphorst;

de Bokslootweg is aangewezen als de doorgaande route binnen de woonwijk die Rouveen fase 1 vormt;

de huidige kruising van de bouwstraat, die toegang geeft tot Rouveen fase 1 en de Stadsweg als onduidelijk wordt ervaren;

dat de Oude Rijksweg en de Stadsweg voorrangskruispunten zijn en eraan de huidige Bouwstraat en de Boksslootweg voorrang dient te worden gegeven aan al het verkeer;

bij de genoemde afwegingen voor de locatiekeuzes rekening is gehouden met de verkeersbelangen conform artikel 2, lid 1, sub a tot en met d WVV 1994 en artikel 21 BABW. Deze afweging maakt integraal onderdeel uit van de motivering;

voorts artikel 2, lid 1 sub a tot en met d van de WVV 1994:

- a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;

er conform artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerde Korpschef en positief is geadviseerd op de te nemen maatregelen;

overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit bekend wordt gemaakt door de op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit:

aan de Gagelsteeg ter hoogte van huisnummer 16; aan de Veenmossteeg ter hoogte van huisnummer 21; aan de Blauwgrassteeg ter hoogte van huisnummer 20; en aan de Zeggesteeg ter hoogte van huisnummer 13 worden uitneembare palen geplaatst om de straat fysiek te afsluiten;

aan de Kruising Korte Kerkweg; aan de Gagelsteeg ter hoogte van huisnummer 2; aan de Veenmossteeg ter hoogte van huisnummer 1; aan de Blauwgrassteeg ter hoogte van huisnummer 2; en aan de Zeggesteeg ter hoogte van huisnummer 1 wordt het verkeersbord L08 met onderbord OB04 geplaatst, zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV 1990;

aan de kruising Oude Rijksweg – Bokslootweg en aan de kruising met de huidige bouwstraat en de Stadsweg worden de verkeersborden A1(zone) [begin en einde 30 kilometer per uur verkeersborden] geplaatst, zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV 1990, zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV 1990;

voor de kruising aan de Stadsweg ter hoogte van de huidige bouwstraat worden de verkeersborden B4 en B5 geplaatst, zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV.

voor het regelen van de voorrang aan de kruisingen met de huidige bouwstraat en de Stadsweg en de Oude Rijksweg en de Bokslootweg door het verkeersbord B06 te plaatsen en haaiantanden aan te brengen, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Dit besluit en de daarbij gaande locaties voor de verkeersborden en uitneembare palen worden bekendgemaakt door middel van publicatie in het digitale Gemeenteblad en het weekblad De Staphorster.

Gemeente Staphorst, 3 juni 2025.

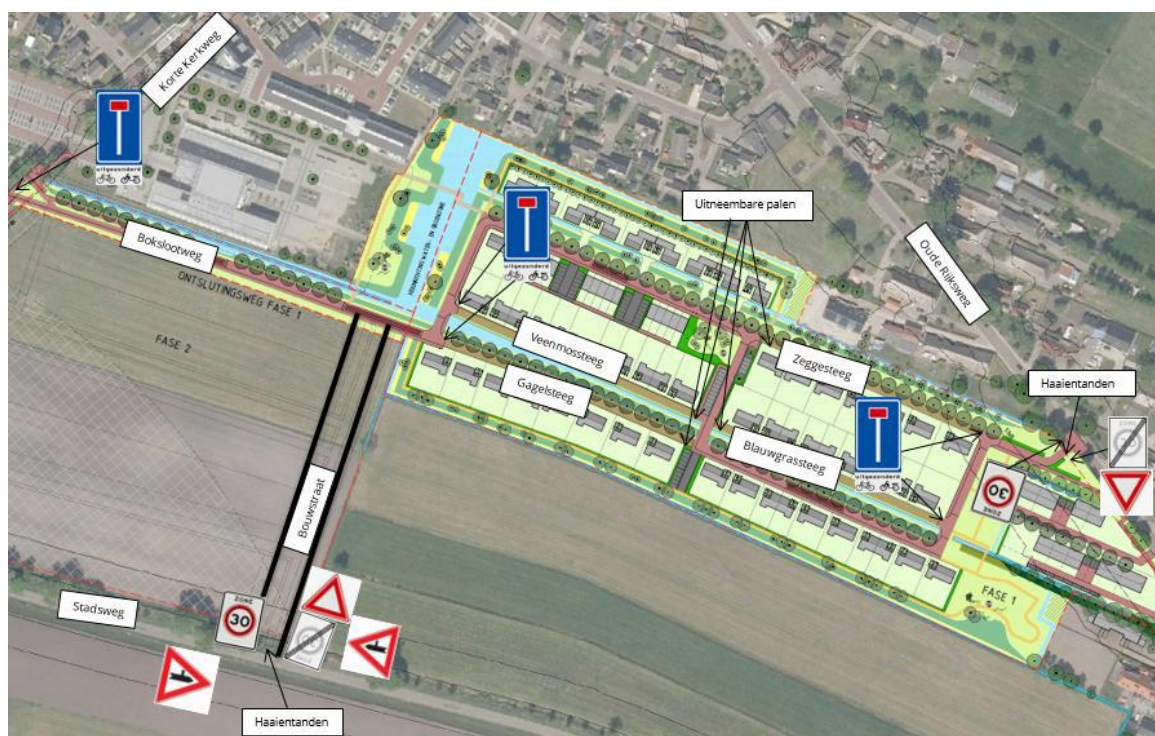
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst,

Namens dezen,

Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

M. Boertien

Situatieschets



Mededelingen

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het digitale Gemeenteblad. Belanghebbenden hebben, zoals bepaald in de Awb, zes weken om bezwaar te maken tegen een genomen besluit. Met betrekking tot dit besluit kunnen belanghebbenden in de periode van 4 juni tot en met 16 juli 2025 bezwaar maken tegen dit besluit. **Let op: het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.** U kunt op twee manieren bezwaar maken:

1. U kunt een brief schrijven, ondertekenen en richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst. Het adres van de gemeente Staphorst is:
Gemeente Staphorst
Postbus 2
7950 AA Staphorst

Een voorbeeldbrief vindt u op de website van de gemeente Staphorst: https://cuatro.sim-cdn.nl/staphorst/uploads/Voorbeeld%20bezwaarschrift%20gemeente%20Staphorst_5.odt?cb=rGE-tiN1T

2. U kunt ook digitaal bezwaar maken. Dit doet u op de website van de gemeente Staphorst: <https://www.staphorst.nl/bezwaar-maken>

In beide gevallen vermeld u uw naam; adres en reden waarom u bezwaar maakt. Noteer daarnaast het zaaknummer (Z/STH25/054270); en vermeld daarnaast uw telefoonnummer en uw emailadres, zodat de gemeente Staphorst met u in contact kan komen.

Bij een spoedeisend belang kunnen belanghebbenden ervoor kiezen om een verzoek tot opschorting van het besluit te doen. Dit kunt u doen door na het indienen van een bezwaarschrift om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter te vragen. Het adres van de rechtbank is:

Postbus 10067

8000 GB Zwolle