

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit realiseren laadplaats voor elektrische voertuigen nabij Laan van de Bork 182 te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,

zaak: 161749-2025

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025;

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één acculading of een accucapaciteit van 9kWh hebben.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

de geplande laadpaal voor elektrische auto's aan de Laan van de Bork nabij het adres Laan van de Bork 164 te Emmen te verplaatsen naar de locatie nabij Laan van de Bork 182 en het gebruik van deze laadpaal te maximaliseren.

Motivering

Op 25 maart 2025 heeft het college een verkeersbesluit bekend gemaakt in het Gemeentebblad onder nummer 118036. Het gaat om de inrichting van laadplaatsen ter hoogte van Laan van de Bork 164. We hebben van meerdere bewoners de reactie ontvangen dat de locatie nabij Laan van de Bork 164 geen goede locatie is voor de laadpaal. Dit vanwege de scheve verhouding tussen het aantal woningen en het aantal openbare parkeerplaatsen. Daarom hebben wij het verkeersbesluit heroverwogen. We vinden het beter om twee nieuwe laadplaatsen te realiseren tegenover het hofje Laan van de Bork 182 – 198. Dit is op ca. 60 meter van de oorspronkelijke locatie. Beide parkeerplaatsen worden voor het laden gereserveerd zodat twee auto's gelijktijdig kunnen laden. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om ook elektrisch te rijden.

Belangenafweging

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. Daarom kennen wij aan het belang van het creëren van een elektrische oplaadstructuur, doorslaggevende betekenis toe. Door de geplande laadpaal Laan van de Bork 164 te verplaatsen kunnen wij de parkeerdruk in de buurt beter verdelen. Omdat de laadpaal in de directe omgeving wordt herplaatst, is in de basis ook het belang van de elektrische rijder geborgd. Het gaat om twee nieuw aan te leggen parkeerplaatsen

waardoor niemand een persoonlijk belang heeft bij deze parkeerplaatsen. Verder dienen de overwegingen van het verkeersbesluit dat op 25 maart 2025 onder nummer 118036 bekend is gemaakt op het Gemeenteblad, op deze plek als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

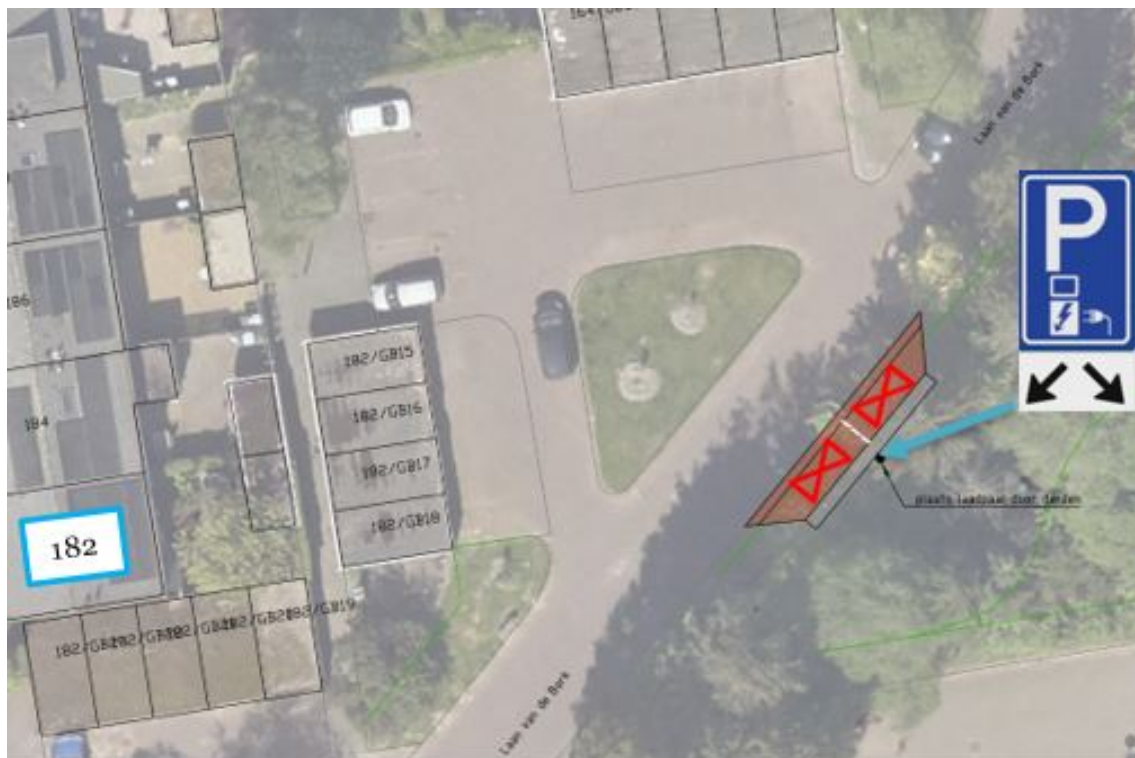
Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

We besluiten om:

1. het verkeersbesluit dat op 25 maart 2025 onder nummer 118036 bekend is gemaakt in het Gemeenteblad, te laten vervallen.
2. twee parkeervakken, bij de laadpaal aan de Laan van de Bork nabij het adres Laan van de Bork 182 te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.
3. deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E8c met onderbord OB504.



Emmen, 10 juni 2025

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.