

Onderwerp: verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Sprint-triathlon Nederhorst den Berg

Medewerker Fysiek Domein, Beleid & Ontwikkeling,

Gelet op,

artikel 15, WVV, geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit.

artikel 12 sub a (BABW) is er een verkeersbesluit nodig voor het instellen van geslotenverklaringen en parkeerverboden.

artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe gemandateerd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleende mandaat in de Mandaatregeling Wijdmeren 2024 (Gemeentebblad 2024, 447750 en zoals nadien gewijzigd).

overwegende,

- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg,
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRvS 2 juli 2014, ECLI:NL:RVS:2014:2422) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarmee de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen personen mogen worden gelaten;
- dat in Nederhorst den Berg jaarlijks het evenement 'Zomerspektakel' gehouden wordt, wat in 2025 plaatsvindt op 20, 21 en 22 juni;
- dat het evenement drie afzonderlijke programmaonderdelen kent, te weten:
 - de jaarmarkt,
 - het evenementenplein, en
 - de Sprint-triathlon;
- dat door de organiserende stichting een vergunning voor het evenement is aangevraagd;
- dat in deze vergunningaanvraag de uit te voeren verkeersmaatregelen voor de jaarmarkt en het evenementenplein zijn benoemd en aansluitend een veiligheidsplan is opgesteld;
- dat in het veiligheidsplan deze verkeersmaatregelen nader zijn beschreven;
- dat daarnaast door de organisatie van de Sprint-triathlon ten behoeve van de vergunningsaanvraag een afzonderlijk draaiboek met verkeersmaatregelen is opgesteld;
- dat deze verkeersmaatregelen uitgebreid zijn beschreven in de documenten:
 - 'Stichting "Nederhorst den Berg Actief" Draaiboek AenS Sprint-triathlon 38e editie', en
 - 'Veiligheidsplan zomerspektakel Nederhorst den Berg op 20, 21 en 22 juni 2025';
- dat voor elk van deze onderdelen afzonderlijke verkeersmaatregelen worden genomen die in sommige gevallen of op sommige momenten elkaar overlappen of aanvullen;
- dat in het voorliggende besluit de verkeersmaatregelen ten behoeve van de Sprint-triathlon worden beschreven en voor de andere onderdelen van het Zomerspektakel een separaat verkeersbesluit wordt genomen;
- dat de verkeersmaatregelen die van kracht zijn gedurende het evenement Zomerspektakel tevens van toepassing zijn op de verkeersmaatregelen ten behoeve van de Sprint-triathlon op zondag 22 juni;
- dat de Sprint-triathlon plaatsvindt op zondag 22 juni 2025, aanvang 13.00 uur;

- dat voor de sportonderdelen zwemmen en handlopen geen aanvullende verkeersmaatregelen zijn vereist;
- dat tijdens het plaatsvinden van het sportonderdeel fietsen van dit evenement, onvermijdelijk is dat wegen op en rondom het parcours slechts beperkt toegankelijk zijn;
- dat het fietsparcours is gelegen op de route:
 - Vanaf parc fermé (PF) via het schoolplein van de Warinschool rechts af,
 - 160 meter over Overmeerseweg,
 - Via kortdeel Nw Overmeerseweg richting centrum en Dammerweg,
 - Dammerweg (gem Nederhorst den Berg) vervolgen richting Spiegelweg/N523, tot keerpunt op Dammerweg (hmp 2.1 gem Weesp),
 - Terug dezelfde route via Spiegelweg/Dammerweg,
 - Keren voor 2e en 3e ronde via de aansluiting van de Ruysdaelstraat, Voorstraat en het Plein,
 - Eind 3e ronde via de aansluiting van Ruysdaelstraat, Voorstraat en het Plein (splitsing voor AH) terug en via Overmeerseweg naar PF;
- dat de verkeersmaatregelen tot doel hebben om tijdens de Sprint-triathlon de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers, alsmede de verkeersveiligheid zo goed als mogelijk te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van de maatregelen beheersbaar te houden;
- dat, om dit onderdeel van het evenement veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en doorstroming van het overig verkeer, rond de route diverse kortdurende verkeersmaatregelen worden getroffen;
- dat het van belang is om het parcours van het evenement gesloten te verklaren voor alle bestuurders;
- dat om die reden nabij de conflictpunten door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV een geslotenverklaring wordt ingesteld, waarbij de maatregel ondersteund wordt door verkeersregelaars en fysieke maatregelen in de vorm van hekken en verkeerskegels;
- dat met behulp van verkeersborden, verkeersregelaars en fysieke maatregelen zoals hekken, schragen, verkeerslinten en verkeerskegels, het verkeer op en rondom het parcours op een veilige en gestructureerde manier wordt afgewikkeld;
- dat deze maatregelen tevens leiden tot het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de deelnemers en hun begeleiders en van de uitvoerenden van de organisatie;
- dat door het parcours op de juiste wijze af te zetten de fietsers en de begeleiders enerzijds binnen het parcours veilig aan het evenement kunnen deelnemen en anderzijds de weggebruikers buiten het parcours op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;
- dat de bereikbaarheid van het betreffende parcours en de aanliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk bereikbaar worden gehouden;
- dat gezien de impact van de benodigde maatregelen een verkeersbesluit genomen wordt voor de volgende tijdelijke ingrepen:
 - het afsluiten van wegen waar het sportonderdeel fietsen van het sportevenement gebruik van maakt;
 - het afsluiten voor doorgaand verkeer en het omleiden daarvan op de toeleidende wegen die aansluiten op het parcours van het sportonderdeel fietsen;
- dat met deze maatregelen de bereikbaarheid en doorgang voor hulpdiensten is gegarandeerd;
- dat het openbaar vervoer (lijnbusen) met een aangepaste dienstregeling zal gaan rijden en waar nodig een aangepaste route wordt ingezet;
- dat bij onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering daar waar nodig passende oplossingen worden gezocht;
- dat in het draaiboek is aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de verschillende routes te kunnen afsluiten en het verkeer om te leiden;
- dat, om de bereikbaarheid voor bedrijven, bewoners en bezoekers tijdens het evenement zo veel als mogelijk te garanderen, diverse door verkeersregelaars bemande doorlaatposten worden gecreëerd, zodat het parcours op een veilige en gecontroleerde wijze kan worden doorkruist;
- dat in aanloop naar de Sprint-triathlon deelnemers, weggebruikers en betrokkenen in de directe omgeving via diverse kanalen, waaronder informatieborden, bewonersbrieven en digitale communicatie-

middelen, worden geïnformeerd over de afsluiting van wegen en parkeerplaatsen, evenals de bijbehorende omleidingen;

- dat bovenstaande verkeersmaatregelen gerealiseerd worden door het plaatsen van verkeersborden, fysieke afzettingen en inzet van verkeersregelaars waarmee de bereikbaarheid gewaarborgd is;
- dat de verkeersmaatregelen ingesteld of opgeheven worden naargelang het evenement vordert;
- dat het noodzakelijk is om op de aansluiting van de omliggende wegen op de uitgezette routes te voorkomen dat weggebruikers terecht komen op het afgesloten parcours;
- dat op grond van bovenstaande overwegingen verkeersmaatregelen moeten worden genomen;
- dat het van belang is om het parcours van het evenement gesloten te verklaren voor alle weggebruikers;
- dat om die reden nabij al die conflictpunten maatregelen worden genomen door middel van het plaatsen van verkeersborden, ondersteund met fysieke maatregelen en waar nodig de inzet van verkeersregelaars en aanvullende maatregelen zoals verkeerslinten en verkeerskegels;
- dat verkeersregelaars bovendien mondeling of door middel van gebaren aanvullende aanwijzingen kunnen geven aan al het verkeer, waaronder voetgangers;
- dat ten behoeve van het noodzakelijk kruisen van het parcours door weggebruikers meerdere doorlaatposten worden ingericht;
- dat de nabij het parcours gelegen parkeergelegenheden tussen de Dammerweg en Voorstraat -het Willy Dasplein- niet zonder de kans op het veroorzaken van gevaar of hinder bereikt, gebruikt of verlaten kunnen worden;
- dat daarom op die parkeergelegenheden een parkeerverbod wordt ingesteld zodat zij vrij gehouden worden van geparkeerde voertuigen en ongewenste verkeersbewegingen worden voorkomen;
- dat op de parkeergelegenheden tussen de Dammerweg en Voorstraat een parkeerverbod als bedoeld in artikel 24 lid 1 sub d ten 3^e van het RVV 1990 wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV met een onderbord 'parkeren verboden ivm evenement Zomerfestival op zo 22 jun. 12 - 15.30 h';
- dat de rijbaan van de Nieuwe Overmeeseweg, tussen de fietsoversteek en het kruispunt met de Brilhoek vrij moet blijven van geparkeerde voertuigen zodat de rijbaan beschikbaar blijft voor het omgeleide verkeer en ten behoeve van de bereikbaarheid voor hulpdiensten;
- dat op dat weggedeelte aan weerszijden borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst met een onderbord 'zo 22 jun. 12 - 15.30 h';
- dat op basis van de wegsleepregeling van de gemeente Wijdmeren bestuursdwang in de vorm van het wegslepen van voertuigen kan worden toegepast teneinde te garanderen dat de parkeergelegenheden vrij zijn van geparkeerde voertuigen;
- dat dit aan de weggebruiker kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van een onderbord model OB304;
- dat deze bordencombinaties ruim van tevoren worden geplaatst om parkeerders tijdig hiervan in kennis te stellen;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;
- dat, om verkeershinder op en rondom de Sprint-triathlon te voorkomen, de vrijheid van het verkeer in routekeuze tijdelijk wordt beperkt doch dat dit van geringer belang wordt geacht dan het belang van de verkeersveiligheid;
- dat de gemeente zich ervan bewust is dat deze maatregelen, die leiden tot een beperking van het verkeersgebruik, overlast kunnen opleveren voor de nabije omgeving, doch bij de afweging van de diverse belangen de in de aanhef van dit besluit genoemde doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;
- dat conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), overleg is gevoerd met de politie;
- dat de politie positief heeft geadviseerd over deze verkeersmaatregel;
- dat conform artikel 25 van het BABW overleg is gevoerd met de Provincie Noord-Holland;

- dat de Provincie Noord-Holland ten behoeve van dit evenement aanvullende verkeersmaatregelen neemt op de onder haar beheer vallende wegen;
- dat de Overmeerseweg - Dammerweg - Nieuwe Dammerweg - Zanderijsluis - J. van Ruysdaelstraat - Voorstraat (met keerpunt op Willy Dasplein) in beheer zijn bij de gemeente Wijdemeren.

BESLUIT

I. tot het op zondag 22 juni 2025 tussen 12 en 15.30 uur door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen ondersteund met fysieke maatregelen in de vorm van hekken, verkeerslinten en verkeerskegels, op de wegen Overmeerseweg - Dammerweg - Nieuwe Dammerweg - Spiegelweg (N523) - Zanderijsluis - Dammerweg (N523 met keerpunt nabij hmp 1.2) - J. van Ruysdaelstraat - Voorstraat (met keerpunt op Willy Dasplein) te Nederhorst den Berg of weggedeelten daarvan;

II. tot het instellen van een parkeerverbod op de parkeergelegenheden tussen de Dammerweg en Voorstraat te Nederhorst den Berg door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'parkeren verboden ivm evenement Zomerspektakel zo 22 jun. 12 tot 15.30 h';

III. tot het instellen van een parkeerverbod op weerszijden van de Nieuwe Overmeerseweg tussen de fietsoversteek en de Brilhoek te Nederhorst den Berg door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'zo 22 jun. 12 tot 15.30 h';

IV. deze maatregelen van kracht te verklaren gedurende voornoemde periodes of zoveel langer als noodzakelijk dan wel zoveel korter als mogelijk is;

V. Dit verkeersbesluit bekend te maken in de plaatselijke kranten Weekblad Wijdemeren en De NieuwsSter;

VI. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het digitaal Gemeenteblad.

Bijlage: Situatieschets omvang van het gebied:



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Bezwaar indienen en aanvragen voorlopige voorziening

Bezwaar indienen

Tegen dit besluit staat conform artikel 20 van de Wegenverkeerswet juncto artikel 7:1, lid 1 juncto artikel 6:4, lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht gedurende zes weken na de bekendmaking van dit besluit, voor belanghebbenden de mogelijkheid open om bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Wijdmeren. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Aanvragen voorlopige voorziening

Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen (postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.