

Onderwerp: verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 30 km/u op een deel van de Nootweg te Nieuw-Loosdrecht

Medewerker Fysiek Domein, Beleid & Ontwikkeling

Gelet op,

artikel 15 WVV 1994, geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit.

artikel 12 sub a (BABW) is er een verkeersbesluit nodig voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u middels de plaatsing van de begin/einde zoneborden A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990.

artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe gemandateerd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleende mandaat in de Mandaatregeling Wijdmeren 2022 (Gemeentebblad 2022, 265123 en zoals nadien gewijzigd).

overwegende,

- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekken tot:
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRvS 2 juli 2014, ECLI:NL:RVS:2014:2422) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarmee de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen personen mogen worden gelaten;
- dat de Nootweg een voor het openbaar verkeer openstaande weg zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b van de WVV 1994 is;
- dat de Nootweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuw-Loosdrecht tussen de Rading en de Nieuw-Loosdrechtsedijk;
- dat de wegcategorisering in de gemeente Wijdmeren aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig;
- dat de Nootweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat in het verleden voor het gedeelte van de Nootweg gelegen tussen de Rading en de Berkenlaan een maximumsnelheid van 30 km/u is ingesteld en onderdeel is van een 30-km zone;
- dat op de Nootweg, ter hoogte van de Berkenlaan met begin/einde zoneborden A1-(30) de grens van deze 30-km zone is aangeduid;
- dat functie, vormgeving en het gebruik het overige deel van de Nootweg, tussen de Berkenlaan en de Nieuw-Loosdrechtsedijk niet verschilt van de huidige 30-km zone op de Nootweg;
- dat op dit deel van de Nootweg, over een afstand van ca. 150 meter, een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- dat deze maximumsnelheid niet in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;
- dat het daarom gewenst is om voor het overige deel van de Nootweg ook een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;
- dat de beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de Nootweg en van zijn omgeving;
- dat het verlagen van de maximumsnelheid op de Nootweg naar 30 km/u past binnen het beleid om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente te vergroten;

- dat, indien het noodzakelijk blijkt te zijn, aanvullend sobere doch doelmatige maatregelen worden genomen die de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de Nootweg verder vergroten;
- dat het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op dit deel van de Nootweg gerealiseerd wordt door het feitelijk verwijderen van de bestaande begrenzing van de 30-km zone ter hoogte van de Berkenlaan en het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-(30) ter hoogte van het kruispunt van de Nootweg met de Nieuw-Loosdrechtsedijk;
- dat dit deel van de Nootweg daarmee onderdeel wordt van een uitgebreide 30-km zone;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat de verbetering van de verkeersveiligheid van met name het langzame verkeer en de leefbaarheid voor de aanwonenden zwaarder weegt dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in dit geval dat het gemotoriseerde verkeer met een maximumsnelheid van 50km/u mag rijden;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;
- dat conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), overleg is gepleegd met de politie. De politie heeft positief geadviseerd over dit verkeersbesluit;
- dat de Nootweg in zijn geheel in beheer is bij de gemeente Wijdemeren.

Besluit:

I. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de het gedeelte van de Nootweg dat gelegen is tussen de Berkenlaan en de Nieuw-Loosdrechtsedijk door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zijde van de Nieuw-Loosdrechtsedijk;

II. Dit verkeersbesluit bekend te maken in de plaatselijke kranten Weekblad Wijdemeren en De NieuwsSter;

III. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het digitaal Gemeenteblad.

Bijlage: situatieschets



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Bezwaar indienen en aanvragen voorlopige voorziening

Tegen dit besluit staat conform artikel 20 van de Wegenverkeerswet juncto artikel 7:1, lid 1 juncto artikel 6:4, lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht gedurende zes weken na de bekendmaking van dit besluit, voor belanghebbenden de mogelijkheid open om bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Wijdemeren. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene

die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar

wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen (postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.