

Gemeente Steenwijkerland – Verkeersmaatregelen herinrichting Beulakerweg – Giethoorn

Zaaknummer 2024-019897

Burgemeester en wethouders van de gemeente Steenwijkerland;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

Overwegende:

dat de Beulakerweg gelegen is binnen en buiten de bebouwde kom van Giethoorn;

dat de Beulakerweg in beheer is bij de gemeente Steenwijkerland;

dat de Beulakerweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland is gemandateerd aan de juridisch adviseur Openbare Ruimte;

dat de Beulakerweg opnieuw wordt ingericht vanwege de verkeersveiligheid;

dat de onveiligheid op de Beulakerweg ontstaat doordat de functie, vorm en het gebruik niet met elkaar in balans zijn;

dat dit in de praktijk leidt tot structurele snelheidsovertredingen door gemotoriseerd verkeer over de hele lengte van de weg en een combinatie van zwaar verkeer met voetgangers en fietsers;

dat voetgangers en fietsers daardoor in de knel komen en dit leidt tot (een grotere kans op) ongevallen;

dat voorgaande meebrengt dat de weg een hoog risicoprofiel heeft;

dat het verlagen van de maximumsnelheid de veiligheid van de weg verbetert, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers;

dat een lagere maximumsnelheid een positieve bijdrage geeft aan leefbaarheid en past bij de verblijfs-functie van de Beulakerweg;

dat er geen zodanige toename aan reistijd voor gemotoriseerd verkeer is dat economische belangen van bestaande weggebruikers onevenredig worden benadeeld;

dat de ontsluiting van Giethoorn voor auto- en vrachtverkeer niet in het geding is omdat de Provinciale Beulakerweg N334 een voldoende alternatieve ontsluiting biedt;

dat snelheidsremmende maatregelen kunnen worden getroffen om het wegbeeld binnen de bebouwde kom te laten passen bij de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur;

de Beulakerweg een erftoegangsweg is, en een voorrangregeling op een erftoegangsweg niet past bij de daarvoor opgestelde richtlijnen van het CROW;

dat de bestaande voorrangregeling op de Beulakerweg leidt tot een hogere snelheid bij het gemotori-seerde verkeer;

dat het beperkte overzicht en de relatieve intensiteit van het auto- en fietsverkeer op de locatie van het verplichte (brom)fietspad vanaf de oversteek van de Provinciale Beulakerweg N334 tussen hectometerpaaltjes 13.1Re en 13.2Re vraagt om het aldaar behouden van de voorrangsregeling;

dat afgebakende fietsstroken op de rijbaan de plek voor fietsers duidelijk signaleren en leiden tot een betere (ervaren) veiligheid;

dat het aanwijzen van fietsstroken leidt tot meer veiligheid voor fietsers omdat gemotoriseerd verkeer meer afstand houdt tot fietsers bij het inhalen;

dat een uitbereiding van de zone met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden A01-30zb en A01-30ze van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat een voorrangsregeling kan worden ingetrokken door middel van het verwijderen van de verkeersborden B01, B02, B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaietanden;

dat een fietsstrook kan worden ingesteld door middel van het aanbrengen van het fietssymbool op de rijbaan en onderbroken strepen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en/of verwijderen van de verkeersborden A01-30zb, A01-30ze, B01, B02, B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaietanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de regiopolitie IJsselland;

dat de politie over de verkeersmaatregel heeft geadviseerd;

B e s l u i t e n :

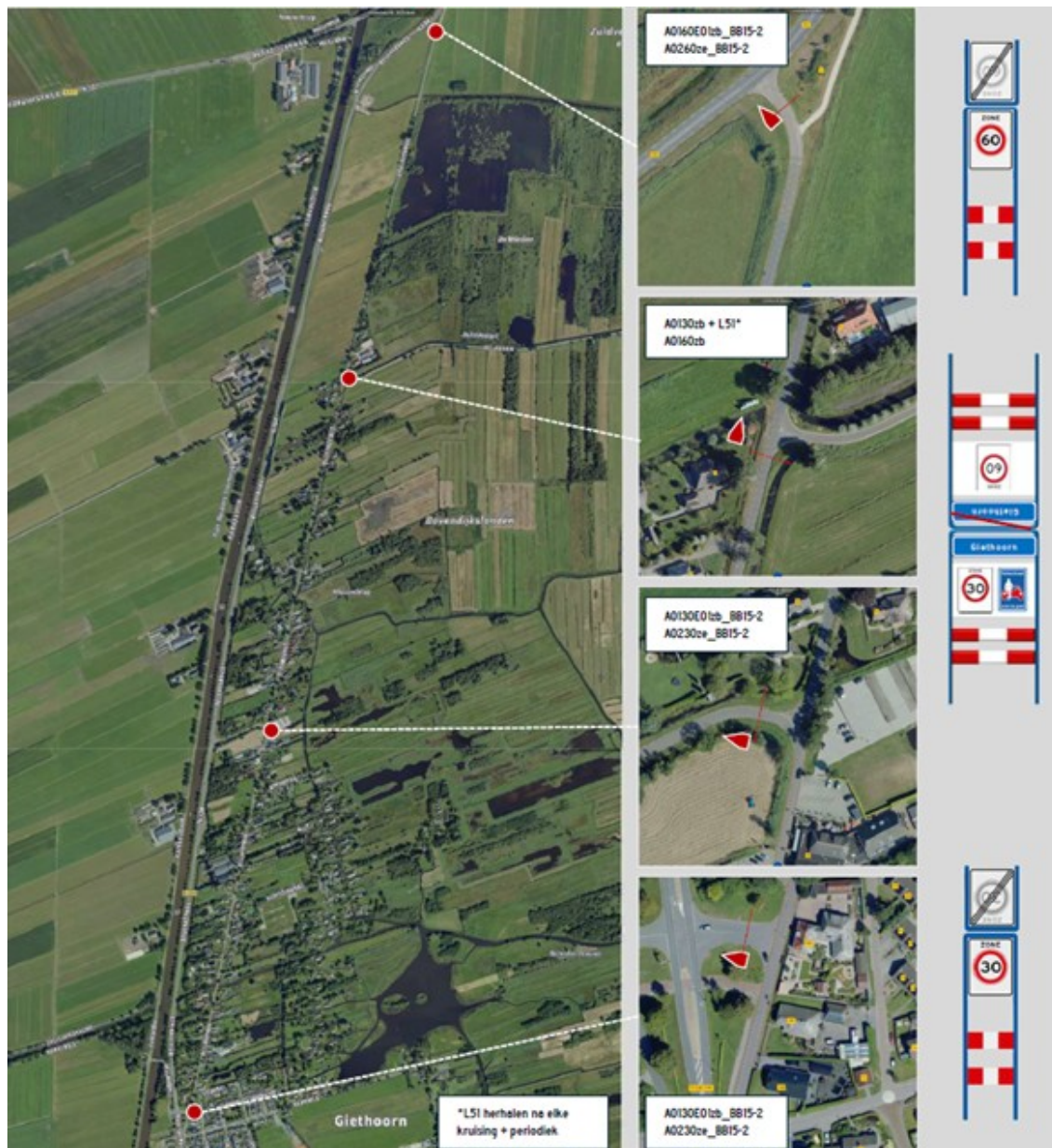
- door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-30zb en A01-30ze van bijlage 1 van het RVV 1990 de zone met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, die nu ingaat ter hoogte van Beulakerweg 103 te Giethoorn, uit te breiden tot aan de bestaande bebouwde komgrenzen bij de kruising met De Auken en halverwege de aansluiting op de Provinciale Beulakerweg N334 ter hoogte van hectometerpaaltje 14.4;

- door middel van het verwijderen van verkeersborden B01, B02, B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaietanden de voorrangsregeling van de Beulakerweg en Kerkweg te Giethoorn vanaf de bebouwde komgrens op de aansluiting naar de Provinciale Beulakerweg N334 ter hoogte van hectometerpaaltje 14.4 tot aan de kruising van de Kerkweg met de Wilgen en Veldweg ten opzichte van zijwegen op te heffen;

- door middel van het verwijderen van verkeersborden B01, B02, B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaietanden de voorrangsregeling van de Beulakerweg te Giethoorn ten opzichte van de Auken en het fietspad bij de meest noordelijke aansluiting op de Provinciale Beulakerweg N334 op te heffen;

- de voorrangsregeling ten opzichte van het verplichte (brom)fietspad vanaf de oversteek van de Provinciale Beulakerweg N334 tussen hectometerpaaltjes 13.1Re en 13.2Re hiervan uit te zonderen en te handhaven met het verkeersbord B06 en haaietanden op het verplichte (brom)fietspad;

- door middel van het aanbrengen van het fietssymbool op de rijbaan en onderbroken strepen fietsstroken, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, aan te wijzen aan beide zijden van de Beulakerweg vanaf de bebouwde komgrens bij de kruising met de Auken tot aan de aansluiting op het fietspad ter hoogte van de meest noordelijke aansluiting op de Provinciale Beulakerweg N334;
- een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Steenwijk, 3 juni 2025

namens burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

Juridisch adviseur Openbare Ruimte

M.A. van der Kolk

Mededelingen

Bezwaar maken:

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u uitlegt waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat moet u doen binnen 6 weken na de datum die bovenaan deze brief staat.

In de brief schrijft u:

- de datum
- uw naam, adres en telefoonnummer
- tegen welk besluit u bezwaar maakt
- waarom u het niet eens bent met het besluit

Onderteken uw brief en stuur naar: Gemeente Steenwijkerland, aan: burgemeester en wethouders, Postbus 162, 8330 AD Steenwijk.

U kunt ook online bezwaar maken. Dit kan via www.steenwijkerland.nl/bezwaar. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Komt u door het besluit direct in de problemen? En kunt u de beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de bestuursrechter. Dit is een tijdelijke oplossing. Hieraan zijn kosten verbonden. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl Zoek op voorlopige voorziening.