

Tijdelijke verkeersmaatregel Eenhoornsingel e.o.

Ruimte / Mobiliteit / 2024- 1097261

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor tijdelijke maatregelen in de Eenhoornsingel e.o. in verband met bouwwerkzaamheden.

Overwegingen

De Eenhoornsingel is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Maastricht, en is bij de gemeente Maastricht in beheer en onderhoud.

Aan de Eenhoornsingel is het Bonnefanten College gelegen en aan de Porseleinstraat een school voor speciaal basisonderwijs en speciaal voortgezet onderwijs. In de nabijheid van deze scholen worden bouwwerkzaamheden uitgevoerd. Er wordt een appartementencomplex met 65 appartementen gerealiseerd en het winkelcentrum Brusselsepoort wordt uitgebreid.

Dat het Bonnefanten College om haar moverende redenen niet bereid is om een tijdelijke in-/uitrit naar de fietsenstalling aan de Porseleinstraat te realiseren waardoor het noodzakelijk is om langs met name de Eenhoornsingel en Aesculaapstraat maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid voor het verkeer en in het bijzonder voor scholieren te waarborgen.

Vanwege de bouwwerkzaamheden op twee locaties in de directe nabijheid van de scholen is het noodzakelijk dat de verkeersveiligheid rondom de scholen ook tijdens de bouwwerkzaamheden gewaarborgd blijft, in het bijzonder voor de leerlingen. Het grootste deel van de leerlingen van het Bonnefanten College komt per fiets naar school. De ingangen van de fietsstallingen van het Bonnefanten College liggen aan dezelfde straat als waar de bouwwerkzaamheden plaatsvinden, aan de Eenhoornsingel.

Ook de verkeersveiligheid van omwonenden, bewoners en gebruikers van panden in de directe omgeving van de Eenhoornsingel moet gewaarborgd blijven gedurende de bouwwerkzaamheden.

Daarom worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld:

- De maximale snelheid op de Dokter Bakstraat, voor het deel gelegen tussen het Mercatorplein en de Beeldsnijdersdreef wordt ingesteld op 30 km/uur.
- De maximale snelheid op de Beeldsnijdersdreef en de Porseleinstraat tussen de Dokter Bakstraat en de Aesculaapstraat wordt ingesteld op 30 km/uur door deze op te nemen in de 30 km-zone.
- Het voetpad en verplichte fietspad aan de noordwestzijde van de Dokter Bakstraat tussen het Mercatorplein en de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Eenhoornsingel worden afgesloten.
- De Eenhoornsingel voor het deel gelegen tussen de Dokter Bakstraat en het parkeerterrein voor de leerkrachten van het Bonnefanten College wordt afgesloten voor al het verkeer met uitzondering van werkverkeer.
- Het eenrichtingsverkeer op de Eenhoornsingel tussen het parkeerterrein van het Bonnefanten College en de Aesculaapstraat wordt omgedraaid met uitzondering van aanwonenden, schoolpersoneel en verzorgend verkeer.

Deze maatregelen gelden vanaf 6 januari 2025 tot 1 mei 2026 of zoveel langer als de bouwwerkzaamheden afgerond moeten worden.

Deze maatregelen houden rekening met het belang van de scholieren van het Bonnefanten College en van de scholen voor speciaal onderwijs om zo veilig mogelijk van en naar school te geraken zonder dat dit onnodige verkeersonveilige situaties met zich mee brengt door het bouwverkeer in de directe omgeving van de scholen.

Deze maatregelen houden rekening met het belang van omwonenden, gebruikers en ondernemers van panden in de directe omgeving van de Eenhoornsingel om hun bestemming zo veilig mogelijk te kunnen bereiken zonder dat daarbij gevaar ontstaat door bouwverkeer.

Deze maatregelen houden rekening met de belangen van het bouwbedrijf respectievelijk de projectontwikkelaar om hun bouwwerkzaamheden zo veilig mogelijk te kunnen uitvoeren zonder daarbij de verkeersveiligheid van scholieren en andere weggebruikers in gevaar te brengen.

Deze maatregelen worden genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Deze maatregelen worden genomen voor het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Dat deze maatregelen strijdig zijn met het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer maar dat de maatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid rondom de scholen te kunnen waarborgen tijdens de uitvoering van de twee bouwprojecten.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van de borden A1(30 km) van Bijlage I van het RVV 1990 wordt de maximale snelheid voor de Dokter Bakstraat, voor het deel gelegen tussen het Mercatorplein en de Beeldsnijdersdreef, ingesteld op 30 km/uur;
2. door het plaatsen van de borden A1(zone 30 km) en A2(zone 30 km) van Bijlage I van het RVV 1990, en het afdekken van de borden A1(zone 30 km) en A2(zone 30 km) op de Klokbekestraat, wordt de maximale snelheid voor de Beeldsnijdersdreef en de Porseleinstraat tussen de Dokter Bakstraat en de Aesculaapstraat ingesteld op 30 km/uur;
3. door het plaatsen van de borden C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "uitgezonderd werkverkeer" de Eenhoornsingel af te sluiten voor al het verkeer, voor het deel gelegen tussen de Dokter Bakstraat en het parkeerterrein voor de leerkrachten van het Bonnefanten College met uitzondering van werkverkeer (ten behoeve van de bouw van de 65 appartementen);
4. door het (ver)plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "uitgezonderd aanwonenden, schoolpersoneel en verzorgend verkeer" wordt het eenrichtingsverkeer omgedraaid voor de Eenhoornsingel voor het deel tussen het parkeerterrein van het Bonnefanten College en de Aesculaapstraat;
5. door het plaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "uitgezonderd bouwverkeer" eenrichtingsverkeer wordt ingesteld voor de Eenhoornsingel voor het deel gelegen tussen de Aesculaapstraat en de Artsenijstraat met uitzondering van bouwverkeer;
6. door het plaatsen van de borden C14 van Bijlage I van het RVV 1990 het fietspad aan de noordwestzijde van de Dokter Bakstraat tussen het Mercatorplein en de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Eenhoornsingel af te sluiten;
7. door het plaatsen van de borden C16 van Bijlage I van het RVV 1990 het voetpad aan de noordwestzijde van de Dokter Bakstraat tussen het Mercatorplein en de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Eenhoornsingel af te sluiten;
8. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is op de tekening in de bijlage;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

- artikel 37 van het BABW inzake het Wegverkeer geeft aan dat tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 6 januari 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

