

Verkeersbesluit instellen parkeergelegenheid voor buitenmodel fietsen (bakfietsen) Houtplein in Haarlem

Nr. 2025-494530

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Houtplein gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Houtplein in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat het Houtplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Houtplein gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat in de huidige situatie het Houtplein een locatie betreft waar fietsparkeren uitsluitend is toegestaan binnen de daarvoor aangewezen fietsvoorzieningen;

dat er een verkeersbesluit met kenmerknummer 2025/414273 is genomen inzake het verbod voor het parkeren van fietsen, bromfietsen of snorfietsen buiten de daarvoor bestemde locaties in de binnenstad, waarin het Houtplein vrij gehouden moet blijven van gestalde fietsen buiten de aangegeven voorzieningen;

dat het gebied, waarin het Houtplein zich bevindt, is aangewezen in de Algemene Plaatselijke Verordening (hierna: APV);

dat het vrij houden van gestalde fietsen buiten de aangegeven voorzieningen op het Houtplein ter bevordering van de toegankelijkheid, doorstroming en ruimtelijke kwaliteit is;

dat het Houtplein een knooppunt voor het OV en de zuidelijke toegang is voor fietsers naar het winkelgebied van de binnenstad;

dat zich op het Houtplein een openbare fietsenstalling bevindt, waarin geen ruimte bestaat voor het buitenmodel fietsen zoals bakfietsen;

dat het daarom wenselijk is om nabij deze fietsenstalling een aparte parkeergelegenheid in te richten die specifiek is bestemd voor buitenmodel fietsen, namelijk bakfietsen;

dat door het creëren van een afzonderlijk parkeervak voor bakfietsen, het Houtplein vrij van gestalde fietsen buiten de aangegeven voorzieningen blijft én tegelijkertijd voldoende parkeergelegenheid wordt geboden voor alle fietsmodellen;

dat deze parkeergelegenheid wordt gerealiseerd op het Houtplein ter hoogte van het perceel 10, gelegen tussen de Tempelierstraat en de Raamsingel;

dat het fietsparkeervak wordt uitgevoerd conform markering en in het straatprofiel groene bakfietsymbolen;

dat deze verkeersmaatregel tevens bijdraagt aan de verbetering van de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit van het Houtplein;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het bord E8 voorzien van het bakfiets symbool van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van bord E8 voorzien van het bakfiets symbool van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Houtplein ter hoogte van perceel 10 aan te wijzen als parkeergelegenheid voor bakfietsen;

- in een en ander overeenkomstig in de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 26 mei 2025 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager bereikbaarheid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.