

## Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de onverharde wegdelen aan doctor Jan van de Mortellaan en Steenfortseweg te Oirschot

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot;*

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Algemene mandaatregeling gemeente Oirschot 2024 met daarbij behorend mandaatregister;

### Overwegende dat:

- het weggedeelte van de Jan van de Mortellaan tussen Baesterdijk en de Steenfortseweg is in eigendom van stichting landgoed Baest. De eigenaar heeft ingestemd met de maatregel.
- het weggedeelte van de Jan van de Mortellaan tussen Steenfortseweg en Groenewoudsedijk is in eigendom van de gemeente.
- het onverharde deel van de Steenfortseweg is in eigendom van Stichting het Noordbrabants Landschap. De eigenaar heeft ingestemd met de maatregel.
- de betreffende wegen zijn in beheer van gemeente Oirschot.
- het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit; het college op grond van artikel 87 van het RVV 1990 ontheffing kan verlenen van de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee kan indien nodig maatwerk worden geboden;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten in de Algemene mandaatregeling Oirschot 2024 met daarbij behorend mandaatregister en is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Realisatie en Beheer;
- de natuurgebieden op en nabij landgoed Baest (hierna: het natuurgebied) een toeristisch/recreatief karakter hebben;
- de betreffende wegen onderdeel uitmaken van het natuurgebied die onderdeel uitmaken van het natuurnetwerk Brabant en bevinden zich enkele natuurwaarden die beschermd dienen te worden, zo is het een aardkundig waardevol gebied, valt het gebied binnen de ambitiekaart natuurtypen voor dennen, eiken en beukenbos, alsmede lanen, is het een natte natuurparel en valt het gebied het onder de beheertypenkaart Natuurtypen Vochtig bos met productie;
- met het verkeersbesluit voor het plaatsen van verkeersborden geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op onverharde wegen aan landgoed Baest e.o. te Oirschot d.d. 20-03-2023, gemeenteblad 2023, 119212 het omliggende gebied reeds gesloten is voor alle motorvoertuigen op onverharde wegen;
- recent alle andere natuur- en bosgebieden in de gemeente Oirschot zijn voorzien van geslotenverklaringen waar gemotoriseerd verkeer niet is toegestaan op de onverharde wegen ter bescherming van de specifieke natuurkwaliteiten van de natuurgebieden en het bevorderen van het toeristisch recreatief gebruik van deze natuurgebieden in de gemeente Oirschot;
- door het weren van gemotoriseerd verkeer ontstaat er een situatie met een positievere beleving van het recreatieve gebruik bij voetgangers en fietsers;
- binnen het natuurgebied en diverse onverharde paden en wegen aanwezig zijn die in het verleden zijn aangelegd voor de land- en bosbouw, alsmede het bereikbaar houden van de agrarische- en particuliere percelen;
- de betreffende wegen openbare wegen in de zin van de Wegenverkeerswet 1994 zijn en dat deze gebruikt worden:
  - o door de nood- en hulpdiensten;
  - o in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen;
  - o in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd;
  - o door de zakelijke gerechtigden, huurders en pachters van percelen binnen de natuurgebieden;
  - o voor het verkeer ten behoeve van bezoekers en van de verzorging van de zakelijke gerechtigden, huurders en pachters.
- in toenemende mate – al dan niet in georganiseerd verband – de onverharde paden en wegen in de natuurgebieden gebruikt worden door crossmotoren, 4Wd-auto's, quads en soortgelijke gemotoriseerde voertuigen;
- dit gebruik leidt tot enerzijds verstoring van de flora en fauna in de natuurgebieden en anderzijds zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties voor bewoners en hun bezoekers, toeristen en recreanten;

- verder blijkt dat regelmatig illegale (drugs)afval stortingen in natuurgebieden voor komen. Gezien de aangetroffen hoeveelheden dienen deze middels een motorvoertuig het natuurgebied in zijn gebracht;
- over dit verkeerbesluit overleg heeft plaatsgevonden met vertegenwoordiging van weg- en of terreinbeheerders van stichting landgoed Baest en dat stichting landgoed Baest draagvlak heeft opgehaald vanuit de omgeving voor de maatregel en vanuit de omgeving positief is gereageerd op de maatregel;
- in het kader van eenduidigheid, herkenbaarheid en uniformiteit het logisch is om ook de betreffende wegen te voorzien een geslotenverklaring;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- bewoners (en hun bezoekers), terreinbeheerders en -eigenaren na het plaatsen van de verkeersborden toegang blijven behouden tot de natuurgebieden;
- het verharde wegennet voor het gemotoriseerd verkeer biedt voldoende vlotte mogelijkheden en afhankelijk van de herkomst en bestemming op Oirschotse schaal beperkt het rijden tot enkele minuten.
- gelet op artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politieregio Oost Brabant dan wel diens gemandateerde en dat deze positief heeft geadviseerd; door het instellen van de geslotenverklaring wordt door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, en aantasting van het karakter of van de functie van de natuurgebieden voorkomen.

#### **Besluit:**

1. tot het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen van verkeersborden model C12zb en C12ze van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, en onderbord met tekstopchrift "uitgezonderd (bezoekers van) bewoners, terreinbeheerders en -eigenaren"; op de onverharde wegen die staan aangeven op de bij dit besluit behorende overzichtstekening;
2. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

*Oirschot, 14 januari 2025*

*Met vriendelijke groet,*

*namens burgemeester en wethouders,*

*Jacob Beens*

*team Realisatie en Beheer*

#### **Mededelingen**

##### Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via <https://www.officielebekendmakingen.nl/> of [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).

##### Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben uw verzoek/aanvraag zorgvuldig overwogen. Toch kan het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

##### Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

