

Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Kloveniersburgwal 5-37, tijdelijk verplaatsen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en laad- en losplaats

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

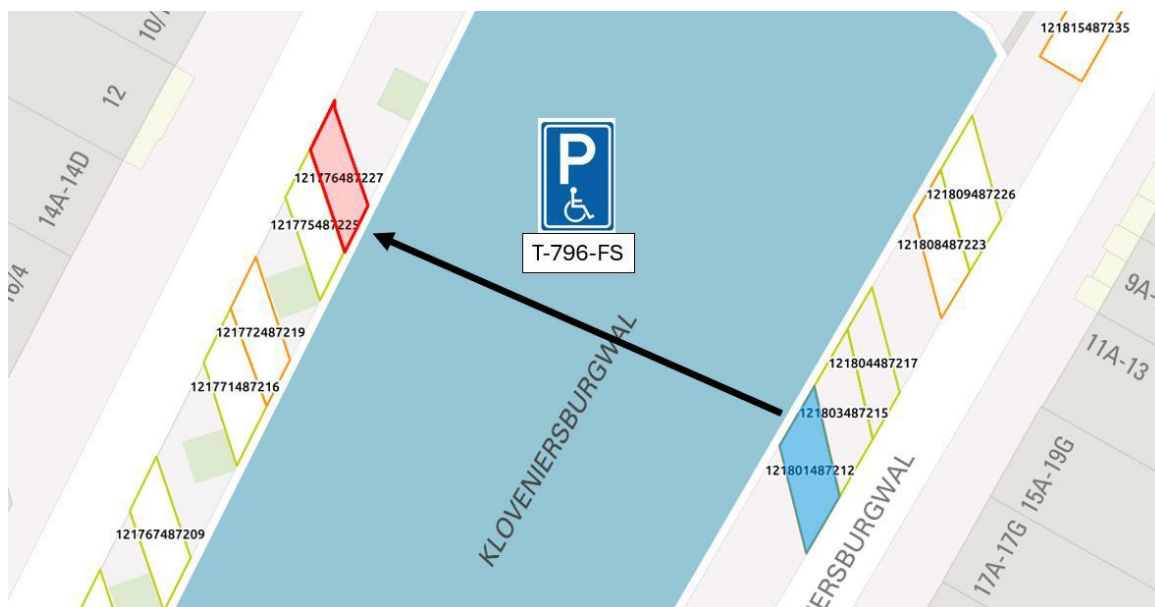
Overwegende dat :

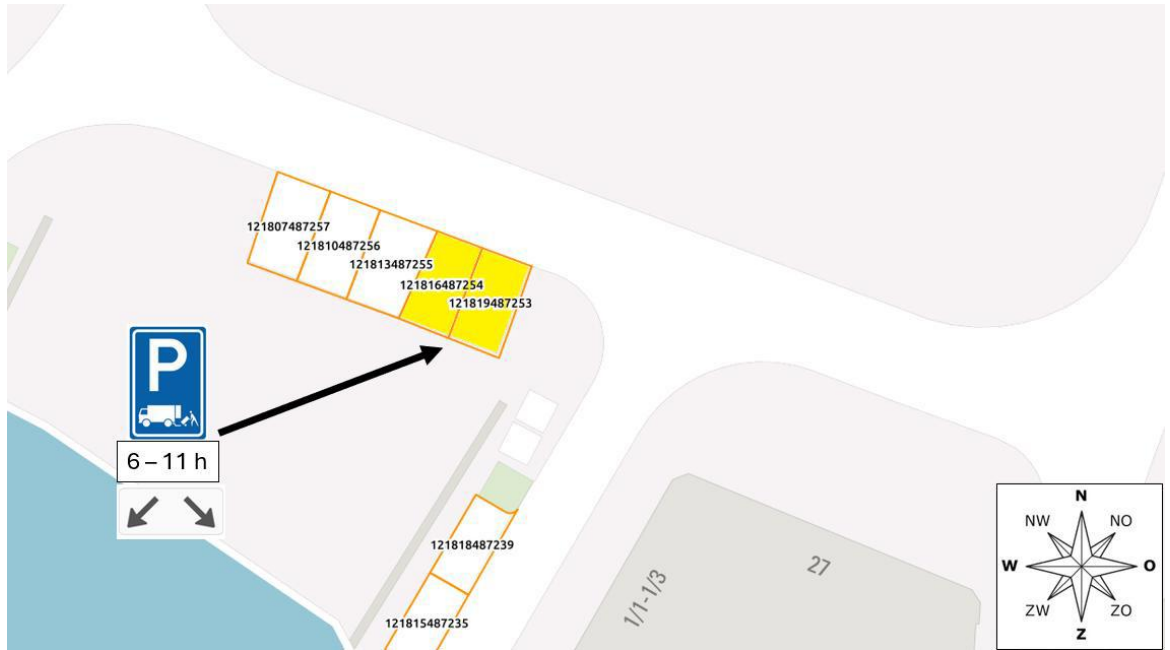
- de kademuur aan de Kloveniersburgwal tussen perceelnummers 5 en 37 in slechte staat verkeert;
- vanwege de werkzaamheden ten behoeve van het herstel van deze kademuur, de ter hoogte van perceelnummer 19 gelegen gehandicaptenparkeerplaats met kenteken T-796-FS (parkeervaknummer 121801487212) voor de duur van de werkzaamheden zal worden verplaatst naar de overzijde van de Kloveniersburgwal, ter hoogte van perceelnummer 12 (parkeervaknummer 121776487227);
- het tijdelijk inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- vanwege de werkzaamheden ten behoeve van het herstel van deze kademuur, de ter hoogte van perceelnummers 11-13 gelegen laad- en losplaats (parkeervaknummer 121808487223) voor de duur van de werkzaamheden zal worden verplaatst en, omdat gedurende de werkzaamheden ook minder ruimte beschikbaar is voor de overige bedrijven in de buurt, wordt uitgebreid met nog een tweede laad- en losplaats, naar de taxistandplaatsen op de Nieuwmarkt (parkeervaknummers 121816487254 en 121819487253), met als venstertijden tussen 6.00 en 11.00 uur;
- de taxistandplaatsen op genoemde parkeervaknummers hierom gedurende deze venstertijden niet als taxistandplaats beschikbaar zullen zijn;
- in de ochtenduren de taxistandplaatsen minimaal worden gebruikt, waardoor het tijdelijke dubbelgebruik van deze parkeervakken geen hinder oplevert;
- het Taxiteam van Verkeer en Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam over deze verkeersmaatregel is geïnformeerd;
- de werkzaamheden aan de kademuur van de Kloveniersburgwal tussen perceelnummers 5 en 37 zullen duren tot medio januari 2026;
- met het realiseren van twee laad- en losplaatsen bewerkstelligd wordt dat de bereikbaarheid voor laad- en losactiviteiten in de buurt gedurende de werkzaamheden aan de kademuur blijft gewaarborgd, illegaal parkeren wordt tegengegaan en de doorstroming van de rijbaan wordt verbeterd;
- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het nadeel dat deze parkeerplaatsen niet meer gebruikt kunnen worden om gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden als taxistandplaats te fungeren;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van het verkeersbord conform model **E6** van Bijlage I van het RVV 1990, het bijbehorende onderbord en de ondersteunende wegmarkeringen (RVV 1990) tijdelijk op te heffen: de gehandicaptenparkeerplaats Kloveniersburgwal, ter hoogte van perceel 19 (parkeervaknummer 121801487212) met kenteken T-796-FS, voor de duur van de werkzaamheden tot medio januari 2026, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E6** van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met kenteken T-796-FS en het aanbrengen van ondersteunende markeringen (RVV 1990), in te stellen: een tijdelijke gehandicaptenparkeerplaats op de Kloveniersburgwal, ter hoogte van perceel 12 (parkeervaknummer 121776487227) uitsluitend bestemd voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met het op het onderbord vermelde kentekennummer, voor de duur van de werkzaamheden tot medio januari 2026, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.
3. Door het verwijderen van het verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 en het bijbehorende onderbord met daarop de tekst: '9 – 17 h' tijdelijk op te heffen: de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Kloveniersburgwal, ter hoogte van perceelnummers 11-13 (parkeervaknummer 121808487223), voor de duur van de werkzaamheden tot medio januari 2026, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst '6 – 11 h' en onderbord **OB504** uit bijlage 1 van het RVV 1990, in te stellen: twee tijdelijke gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de zuidzijde van de Nieuwmarkt, gedurende de venstertijden tussen 6.00 en 11.00 uur (parkeervaknummers 121816487254 en 121819487253) en daarmee het tijdelijk dubbelgebruik met de taxistandplaatsen op deze parkeervakken in te stellen, voor de duur van de werkzaamheden tot medio januari 2026, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam, 28 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.

- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam