

Hoofdweg Paterswolde maximum snelheid verlagen naar 30 km/u

Zaaknummer: 1667735

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Gelet op:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het raadsbesluit van de gemeente Tynaarlo van 17 november 1998, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door de raad aan het college is gedelegeerd, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model E4 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

Op grond van artikel 14 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, tweede en derde lid van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, in dit verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Overwegingen:

- 1 Dat het genoemde weggedeelte binnen de bebouwde kom ligt;
- 2 Dat het genoemde weggedeelte een doorgaand karakter heeft;
- 3 Dat het verlagen van de snelheid de verkeersveiligheid ter plaatse verhoogt;
- 4 Dat het openbaar vervoer gebruik maakt van genoemd weggedeelte;
- 5 Dat de Hoofdweg een voorrangsweg blijft;
- 6 Dat na inspraak van bewoners is gekozen voor een GOW30 inrichting.

Doelstellingen:

Uit het oogpunt van veiligheid en doorstroming, welke worden genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet,

eerste lid, onder a. het verzekeren van de veiligheid op de weg

eerste lid, onder b. het beschermen van weggebruikers en passagiers

eerste lid, onder c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

eerste lid, onder d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Uit het oogpunt van het milieuaspect, welke wordt genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet,

tweede lid, onder a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer

tweede lid, onder b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Uit het oogpunt van het milieuaspect, welke wordt genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet,

derde lid, onder a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig of zuinig energieverbruik

derde lid, onder b. het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg

derde lid, onder c. het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden

Besluiten:

De maximum snelheid op de Hoofdweg in Paterswolde te verlagen van 50 naar 30 km/u.

Hierbij worden borden geplaatst met daarop de snelheid 30 km/u (A0130) vanaf de rotonde bij de AH in Eelde tot aan landgoed de Braak in Paterswolde, vanuit beide richtingen.

Overleg:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geplaagd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersadviseur van de Politie Drenthe, deze heeft hierop positief geadviseerd.

Publicatie:

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd op de Gemeentepagina conform artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen van het wegverkeer.

Inwerkingtreding:

Het besluit treedt zes weken na de dag van bekendmaking in werking.

Vries, 27 april 2025

*Namens burgemeester en wethouders
Mevrouw G.H. de Boer
Vakmanager Gemeentewerken Binnendienst
Fysiek Domein*

Zienswijze:

Op basis van artikel 3:10 Awb dient het college te besluiten om de uniforme voorbereidingsprocedure (uov) van toepassing te verklaren.

Door de toepassing kunnen belanghebbenden door middel van een zienswijze reageren op het ontwerp-besluit. In het definitieve besluit kan het college rekening houden met de zienswijzen.

Tegen het definitieve besluit kunnen belanghebbenden vervolgens beroep en hoger beroep instellen.

Bijlage/tekeningen:

1 tekening