

Verkeersbesluit voor het opheffen van een parkeerschijfzone voor een deel van Johan van Oldenbarneveltstraat te Harlingen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het bevoegdhedenbesluit gemeente Harlingen 2025, waarmee het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de teamleider van de afdeling Openbare Werken

stellen ter plaatse van de **Johan van Oldenbarneveltstraat** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden.

overwegende dat:

- gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens genoemd in artikel 12 van het BABW, alsmede voor de daar onder aan te brengen, te wijzigen of te verwijderen onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de Johan van Oldenbarneveltstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Johan van Oldenbarneveltstraat een weg is onder beheer van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Johan van Oldenbarneveltstraat in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg heeft in de bebouwde kom.
- Burgemeester en Wethouders een verzoek hebben gekregen om de parkeerschijfzone achter het Vierkant in Harlingen op te heffen;
- er naar aanleiding van dit verzoek geconstateerd is dat er in de huidige situatie weinig gebruik wordt gemaakt van dit deel van de parkeerschijfzone, waardoor dit deel van de parkeerschijfzone overbodig is geworden;
- door het opheffen van de parkeerschijfzone, op basis van de geldende Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen en de bijbehorende aanwijzingsbesluiten, hier in de nieuwe situatie betaald parkeren gaat gelden.
- er geconstateerd is dat gebruikers van dit deel van de parkeerschijfzone in het bezit zijn van een parkeervergunning voor parkeerapparatuurplaatsen waarmee ze het recht behouden hier te parkeren;
- de maatregel is afgestemd met politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

besluiten:

- door het plaatsen van de verkeersborden BW111 (betaald parkeren), E10ZB (begin parkeerschijfzone) inclusief onderbord "ma t/m za 9-18h" en E11ZE (einde parkeerschijfzone) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een parkeerschijfzone om te zetten naar betaald parkeren;
- de blauwe markering ten behoeve van het aanduiden van de parkeerschijfzone te verwijderen;
- conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Harlingen, 19 mei 2025

Eddy van der Heide,

Teamleider Openbare Werken en Facilitaire Zaken

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.

Bijlage 1 Bebodingsplan gewenste situatie

