

Verkeersbesluit laadpalen - batch 5 - Gemeente Ede

Registratienummer 20250527775452

Ede

27-05-2025

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Elektrisch rijden zorgt voor een verbetering van de woon- en leefkwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en geen (lokale) CO₂-uitstoot. De gemeente Ede vindt het daarom belangrijk om de groei van elektrisch rijden te faciliteren en te stimuleren, zoals vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de Laadvisie Ede 2022-2026. Dat doen we onder meer door het aanleggen van een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen waar elektrische auto's kunnen opladen.

In dit verkeersbesluit leest u op welke locaties we de komende tijd een laadpaal gaan plaatsen. Per laadpaal worden twee parkeervakken aangewezen die alleen bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Hier mogen dan geen voertuigen meer parkeren met een verbrandingsmotor. In dit besluit gaat het om parkeervakken in onderstaande straten:

Ede: Bergstraat, Martin Luther Kingstate, Middelbeek, Munnikenhof en Reehorsterweg

Deze locaties zijn openbare wegen en/of parkeervakken en vallen onder artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeente Ede is eigenaar en beheerder van deze wegen en parkeervakken.

Overwegingen

Er zijn meerdere redenen waarom de gemeente Ede op deze locaties een laadpaal wil plaatsen en twee parkeervakken wil aanwijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, zoals vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de Laadvisie Ede 2022-2026:

1. Elektrische auto's stoten geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uit dan auto's met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat.
2. Het landelijke beleid is erop gericht dat in 2030 alle nieuw verkochte personenauto's emissieloos zijn. Dit vraagt om voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte.
3. Alle autoproducenten bieden elektrische voertuigen aan. Het is daarom noodzakelijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden.
4. Naar verwachting rijden er in 2030 ongeveer 15.000 elektrische personenauto's in Ede. Hiervoor zijn ruim naar schatting 1000 openbare laadpalen nodig. Nu zijn er ruim 400 openbare laadpalen in Ede. Er moeten dus nog veel laadpalen bij komen de komende jaren om te kunnen voldoen aan de laadbehoefte van bewoners met een elektrische auto.

Plaatsingscriteria

Omdat de laadpalen voornamelijk in woonwijken worden geplaatst, raakt dit onze inwoners. Dit leidt soms tot verschillende inzichten tussen bewoners onderling of bewoners en gemeente als het gaat om het bepalen van geschikte locaties voor laadpalen. Omdat de gemeente eigenaar is van de openbare ruimte, neemt de gemeente de regie in de locatiebepaling. De gemeente hanteert daarvoor objectieve criteria zodat op een transparante wijze de locaties voor de worden bepaald.

Bij het bepalen van een nieuwe locatie wordt gekeken naar het grotere plaatje. We streven naar een dekkend netwerk van laadpalen waarbij inwoners binnen een loopafstand van ongeveer 250 meter een

openbare laadpaal kunnen vinden. In sectoren waar bestaande laadpalen veel gebruikt wordt, plaatsen we zo mogelijk extra laadpalen bij om in de vraag te voorzien, waarmee het netwerk ook steeds fijnmaziger wordt en de loopafstand voor gebruikers korter. Voor het centrumgebied van Ede kiezen we ervoor om de laadpalen waar mogelijk te bundelen op grotere parkeerterreinen en in parkeergarages.

De locaties in dit verkeersbesluit worden gescoord op onderstaande criteria:

1. De laadpaal moet voor een grote groep te gebruiken zijn: dichtbij woningen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein en op parkeerterreinen waar veel bezoekers/bewoners gedurende langere tijd parkeren.
2. De laadpaal wordt binnen 25 meter van bestaande laagspanningskabels geplaatst, conform de eis vanuit de netbeheerder.
3. De locatie is geschikt vanuit verkeerskundig oogpunt: de laadpaal heeft geen negatieve impact op de verkeersveiligheid en er is voldoende vrije doorloopruimte achter de laadpaal indien deze in het trottoir wordt geplaatst.
4. De laadpaal wordt geplaatst bij een openbare parkeerplek gelegen op gemeentegrond: dit is een voorwaarde uit het contract dat de gemeente heeft met de exploitant van de laadpalen.
5. De laadpaal wordt bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken in plaats van langs parkeervakken in verband met aanrij-gevaar.
6. De ligging ten opzichte van ramen en deuren van woningen is gunstig: er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat er, op korte afstand, ongewenst zicht op de laadpaal en het bijbehorende verkeersbord is. Ook wordt er rekening gehouden met een goede doorgang van bijvoorbeeld tuinpoorten.
7. De laadpaal draagt bij aan een dekkend netwerk van laadpalen in de gemeente. Dit is het geval als er in een straal van 250 meter nog geen laadpaal staat óf als de nabijgelegen laadpalen intensief gebruikt worden (verbruik per maand: meer dan 500 kWh en meer dan 5 verschillende gebruikers).
8. Reacties van bewoners op de locatie zoals opgehaald tijdens de participatieronde in het najaar van 2024.

Elke locatie in dit verkeersbesluit is getoetst aan deze criteria. Het overzicht hiervan vindt u onderaan dit document.

Uitvoering

De gemeente heeft een overeenkomst gesloten met de firma Vattenfall InCharge, die in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), proactief ('voor de vraag uit') en op basis van het verbruik op al bestaande laadpalen.

De gemeente heeft ook een overeenkomst gesloten met de firma Park&Charge, die in opdracht van de gemeente openbare laadpalen exploiteert en binnen de contractuele voorwaarden de mogelijkheid heeft om op verzoek van de gemeente en bij intensief gebruik van de laadpaal een extra laadpaal naast de bestaande laadpaal te plaatsen die is aangesloten op dezelfde netaansluiting. Dit noemen we ook wel 'bijplaatsen achter de meter'. Dit is een effectieve manier om het aantal openbare laadpalen uit te breiden zonder het stroomnet extra te belasten.

De twee parkeerplaatsen bij een laadpaal zijn alleen bedoeld voor ladende elektrische voertuigen. Hier mogen geen voertuigen met een verbrandingsmotor of voertuigen die niet (meer) laden parkeren. Deze maatregel wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden. De borden worden geplaatst nadat dit besluit is gepubliceerd en de laadpaal is geïnstalleerd.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Gelet op het bepaalde in:

- Artikel 2 en 15 Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 12 en paragraaf 6 van hoofdstuk II van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

Onderstaande parkeerplaatsen door middel van plaatsing van de borden E8C van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen tot parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's:

1. Ede: Bergstraat

Hier staat al een laadpaal, maar nu nog zonder verkeersbord. De laadpaal staat op het parkeerterrein aan de Bergstraat. Zie de bijlage voor de exacte locatie.

2. Ede: Martin Luther Kingstate

De laadpaal komt tegenover huisnummer 82 te staan, tussen het eerste en tweede parkeervak.

3. Ede: Middelbeek

De laadpaal komt aan de oostkant van het parkeerterrein, ter hoogte van huisnummer 18. De laadpaal komt twee vakken links van de bestaande laadpaal te staan.

4. Ede: Munnikenhof

De laadpaal komt op het parkeerterrein aan de noordkant van de Munnikenhof. De laadpaal komt tussen het tweede en derde parkeervak te staan, gezien vanaf huisnummer 40.

5. Ede: Reehorsterweg

De laadpaal komt ter hoogte van huisnummers 12 en 14 te staan, tussen het eerste en tweede parkeervak.

De exacte locatie van de laadpalen kunt u vinden in de bijlagen die horen bij dit besluit.

Hieronder ziet u per locatie hoe de locatie scoort op de verschillende criteria. Soms voldoet een locatie niet aan alle criteria, maar vinden we de locatie toch geschikt. We vermelden er dan bij waarom we toch voor die locatie hebben gekozen. Heeft u vragen over een locatie? Stuur dan een mail naar laadpalen@ede.nl.

De locaties in dit verkeersbesluit worden gescoord op onderstaande criteria:

1. De laadpaal moet voor een grote groep te gebruiken zijn: dichtbij woningen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein en op parkeerterreinen waar veel bezoekers/bewoners gedurende langere tijd parkeren.
2. De laadpaal wordt binnen 25 meter van bestaande laagspanningskabels geplaatst, conform de eis vanuit de netbeheerder.
3. De locatie is geschikt vanuit verkeerskundig oogpunt: de laadpaal heeft geen negatieve impact op de verkeersveiligheid en er is voldoende vrije doorloopruimte achter de laadpaal indien deze in het trottoir wordt geplaatst.
4. De laadpaal wordt geplaatst bij een openbare parkeerplek gelegen op gemeentegrond: dit is een voorwaarde uit het contract dat de gemeente heeft met de exploitant van de laadpalen.
5. De laadpaal wordt bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken in plaats van langs parkeervakken in verband met aanrij-gevaar.

6. De ligging ten opzichte van ramen en deuren van woningen is gunstig: er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat er, op korte afstand, ongewenst zicht op de laadpaal en het bijbehorende verkeersbord is. Ook wordt er rekening gehouden met een goede doorgang van bijvoorbeeld tuinpoorten.

7. De laadpaal draagt bij aan een dekkend netwerk van laadpalen in de gemeente. Dit is het geval als er in een straal van 250 meter nog geen laadpaal staat óf als de nabijgelegen laadpalen intensief gebruikt worden (verbruik per maand: meer dan 500 kWh en meer dan 5 verschillende gebruikers).

8. Reacties van bewoners op de locatie zoals opgehaald tijdens de participatieronde in het najaar van 2024.

Bergstraat, Ede

1. Laadpaal wordt geplaatst op parkeerterrein waar bezoekers voor langere tijd parkeren.

2. Voldoet

3. Voldoet

4. Voldoet

5. Laadpaal wordt geplaatst bij haaks parkeervakken.

6. Voldoet

7. Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt

8. N.v.t: Deze locatie is niet meegenomen in de participatieronde. Het betreft een parkeerterrein voor het personeel van de gemeente (tijdens kantooruren) en buiten kantooruren geldt betaald parkeren. Het parkeerterrein wordt niet structureel door omwonenden gebruikt.

Conclusie: Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: Locatie is geschikt.

Martin Luther Kingstate, Ede

1. Laadpaal wordt dichtbij woningen zonder eigen parkeren geplaatst.

2. Voldoet

3. Voldoet

4. Voldoet

5. Laadpaal wordt geplaatst bij haaks parkeervakken.

6. Voldoet

7. Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt

8. De oorspronkelijke locatie is positief beoordeeld. We hebben de locatie een paar parkeervakken opgeschoven omdat deze nieuwe locatie bij nader inzien geschikter is.

Conclusie: Voldoet aan alle criteria die van toepassing zijn: Locatie is geschikt.

Middelbeek, Ede

1. Laadpaal wordt dichtbij woningen zonder eigen parkeren geplaatst.

2. Voldoet

3. Voldoet

4. Voldoet

5. Laadpaal wordt geplaatst bij haaks parkeervakken.

6. Voldoet

7. Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt

8. N.v.t: Deze laadpaal wordt "achter de meter" bijgeplaatst vanwege intensief gebruik van de bestaande laadpaal door omwonenden. De extra laadpaal is niet meegenomen in de afgelopen participatieronde, maar het intensieve gebruik van de bestaande laadpaal geeft aan dat de laadbehoefte toeneemt.

Conclusie: Eén criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: Locatie is geschikt.

Munnikenhof , Ede

1. Laadpaal wordt dichtbij woningen zonder eigen parkeren geplaatst.

2. Voldoet

3. Voldoet

4. Voldoet

5. Laadpaal wordt geplaatst bij haaks parkeervakken.

6. Voldoet

7. Laadpalen in de buurt worden intensief gebruikt

8. N.v.t: Deze laadpaal wordt "achter de meter" bijgeplaatst nabij de bestaande laadpaal. Andere locaties in de wijk kunnen momenteel niet gerealiseerd worden vanwege netcongestie. Daarom is deze locatie pas later in beeld gekomen en niet meegenomen in de participatieronde.

Conclusie: Eén criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: Locatie is geschikt.

Reehorsterweg , Ede

1. Laadpaal wordt dichtbij woningen zonder eigen parkeren geplaatst.

2. Voldoet

3. Voldoet

4. Voldoet

5. Voldoet niet, in deze buurt zijn geen haaks parkeervakken.

6. Voldoet

7. Er staat nog geen laadpaal in deze buurt.

8. N.v.t: Deze locatie is niet meegenomen in de participatieronde, omdat we niet op de hoogte waren dat hier woningen zonder eigen parkeren staan. Naar aanleiding van een aanvraag hebben we deze locatie bepaald.

Conclusie: Eén criterium voldoet niet, maar daar is een goede reden voor: Locatie is geschikt.

Een afschrift te zenden aan:

De brandweercommandant van Ede;
De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Annelies van Voskuilen
Afdelingsmanager afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - locatie martin luther kingstate

Bijlage 2 - locatie reehorsterweg

Bijlage 3 - locatie bergstraat

Bijlage 4 - locatie Middelbeek

Bijlage 5 - locatie Munnikenhof

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op voor uitleg over dit besluit. Dat kan door een mail te sturen naar laadpalen@ede.nl.

U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

1. Vul digitaal het formulier 'bezwaarschrift indienen' in op www.ede.nl/bezwaarmaken.
2. Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:
 - uw naam, adres en telefoonnummer;
 - de datum waarop u uw brief schrijft;
 - tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;
 - de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;
 - uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.