

Verkeersbesluit aanpassingen nabij rotonde Zuiderhogeweg te Drachten.

Kenmerk: VB2506

Datum: 28-05-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallerland;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Smallerland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- Het besluit van 11 juni 2019 (Mandaat-, volmacht- en machtiging gemeente Smallerland 2019) waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer.

Overwegende:

- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Smallerland;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Drachten, waar een maximaal toegestane snelheid van 50 km/u geldt;

Optimalisatie van de rotonde Zuiderhogeweg

- dat de huidige rotonde niet genoeg gemotoriseerd verkeer kan afwikkelen, waardoor verkeershinder ontstaan;
- dat door een aangepaste rotonde meer gemotoriseerd verkeer kan afwikkelen, waardoor minder snel verkeershinder en een meer verkeersveilige verkeerssituatie verkeersopstoppingen ontstaan;

Afsluiten van de afrit aan de Zuiderhogeweg:

- dat de rotonde aan de Zuiderhogeweg / Eikesingel wordt aangepast;
- dat de nieuwe rotonde twee afrijstroken heeft op de Zuiderhogeweg;
- dat in de huidige situatie aan de noordzijde van de rotonde een afrit naar de parallelweg is gelegen;

- dat volgens de verkeerskundige richtlijnen voor een dergelijke rotonde een afrit direct nabij de rotonde vanwege de verkeersveiligheidsrisico's niet wenselijk is;

- dat het afsluiten van deze afrit verkeersveiligheidsrisico's verlaagt;

Vervallen fietsoversteek op de Eikesingel aan de Oostzijde van de rotonde:

- dat fietsers in de nieuwe situatie twee rijstroken vanuit dezelfde richting zouden moeten oversteken, waardoor het risico op afdekongevallen toeneemt;
- dat het risico op afdekongevallen wordt voorkomen door de fietsoversteek op te heffen;
- dat fietsers nu kunnen oversteken ter hoogte van de Burmanialaan of Sportlaan.
- dat met deze maatregelen de veiligheid op de weg wordt verzekerd, de weggebruikers en passagiers worden beschermd alsmede de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid wordt gewaarborgd en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;
- dat het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeerscoördinator Noord- Nederland/ Zuidoost Fryslân van politie inzake de handhaafbaarheid;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze (www.officielebekendmakingen.nl) en via de gemeentelijke bekendmakingen in het weekblad Actief.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- 1 tot het afsluiten van de afrit naar de parallelweg op de Zuiderhogeweg nabij de rotonde;
- 2 tot het laten vervallen van de fietsoversteek op de Eikesingel nabij de rotonde;

Situatieschets:

Zie bijlage

Drachten, 28-05-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Smallerland,

H. de Haan

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Gauke Boelensstraat 2, 9203 RM Drachten. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres van de indiener;

2. datum bezwaarschrift;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.