

Amsterdam stadsdeel Centrum, Verkeersbesluit voor het instellen van drie gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Nieuwezijds Voorburgwal

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

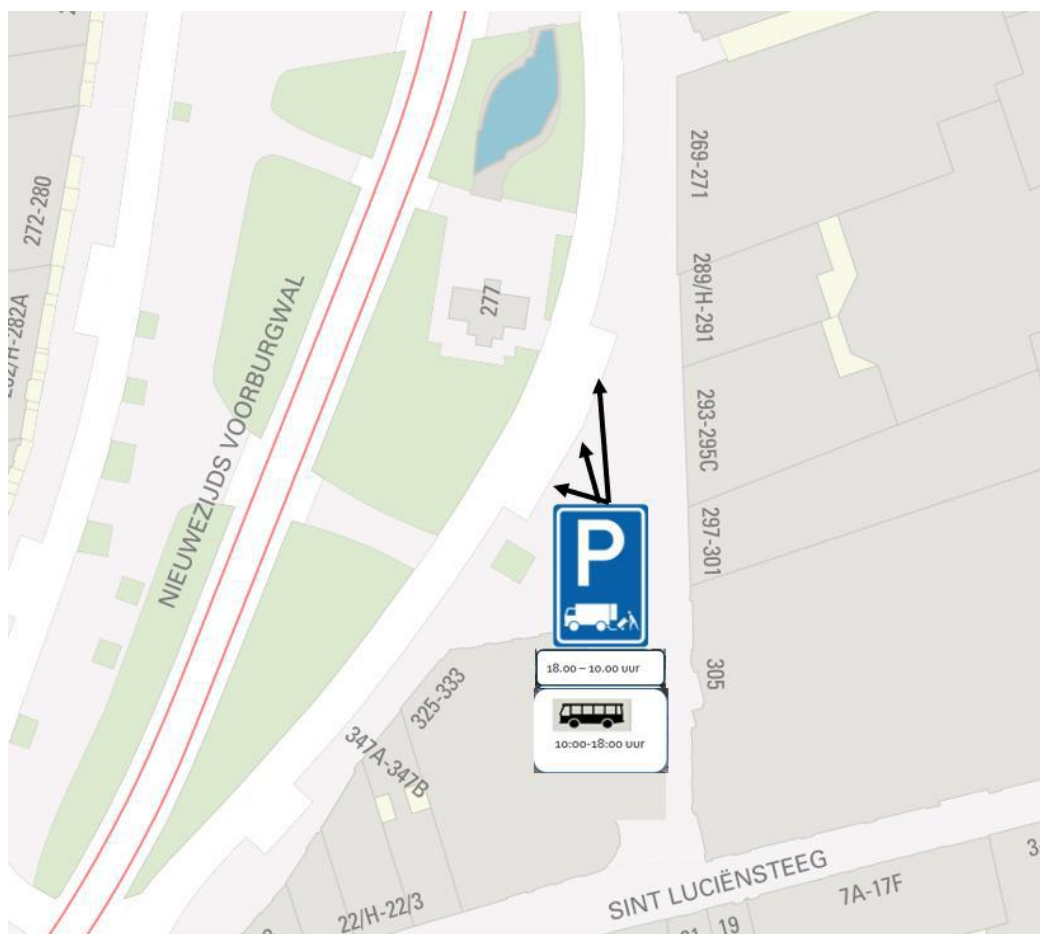
Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam de ambitie heeft om te komen tot een overstapsysteem dat een effectieve overstap tussen verschillende vervoersmodaliteiten (touringcars, rondvaart en riviercruise) mogelijk maakt, die duurzaam is en de verkeersveiligheid bevordert door het beperken van onnodige vervoersbewegingen in de stad;
- daarop volgend de gemeenteraad van Amsterdam de agenda Touringcar 2020-2025 en het uitwerkingsplan 'Overstaplocaties' heeft vastgesteld waarbij de binnenstad van Amsterdam touringcar vrij is met uitzondering van de corridor touringcars met ontheffing en het gebied tussen de S-100 en A10 touringcarluw wordt gemaakt;
- met de hierboven genoemde 'overstaplocaties' specifiek word bedoeld: knooppunten van openbaar vervoer waar touringcars kunnen halteren en in de buurt kunnen bufferen;
- uit maatregel 1 van de agenda Touringcar 2020-2025 naar voren komt dat het aantal haltes zal worden teruggedrongen en zullen worden geclusterd op specifieke locaties binnen de S100;
- één van de te clusteren locaties op de drie parkeergelegenheden direct ten westen van perceel Nieuwezijds Voorburgwal 293-295C is waarbij de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een drie gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tussen 18:00 – 10:00 h en daarnaast specifiek voor bussen van kracht is tussen 10:00 – 18:00h;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden **E7** van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen onderborden '**18:00 – 10:00h**', **OB12** en '**10:00 – 18:00h**' in te stellen: Drie gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen welke dagelijks van kracht is tussen 18:00 – 10:00h en daarnaast van kracht is tussen 10:00 – 18:00 h specifiek voor bussen op de drie parkeergelegenheden direct ten westen van perceel Nieuwezijds Voorburgwal 293-295C.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam