

Amsterdam Oost, verkeersbesluit Piet Heinkade, instellen gecombineerde laad- en losplaatsen, taxistandplaatsen en autobus parkeerplaatsen, met venstertijden

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

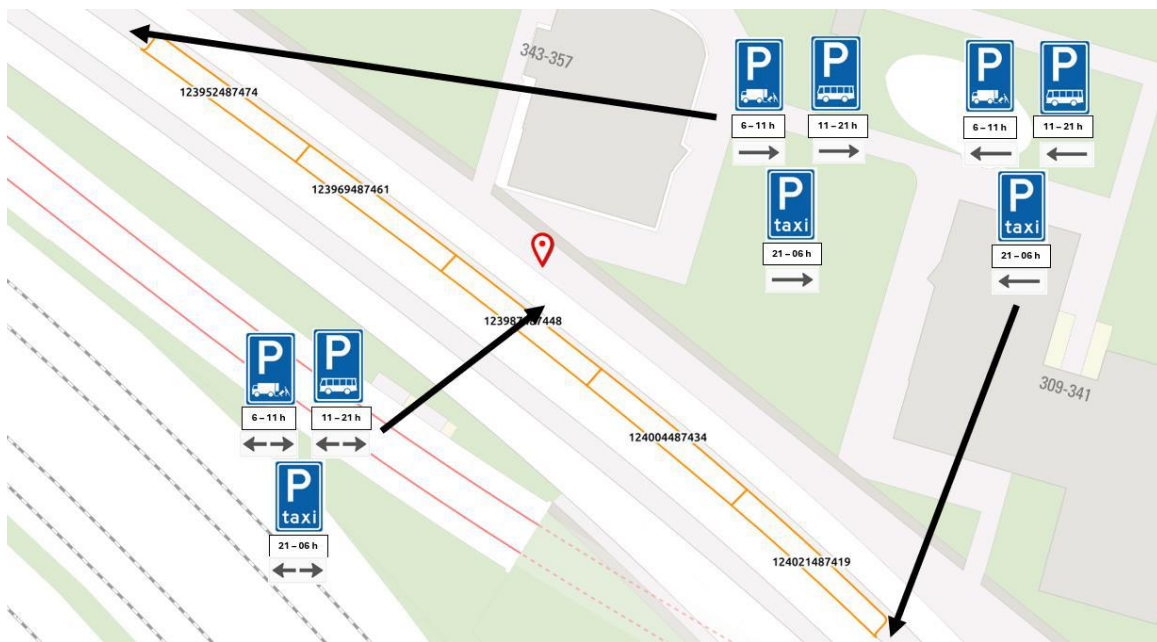
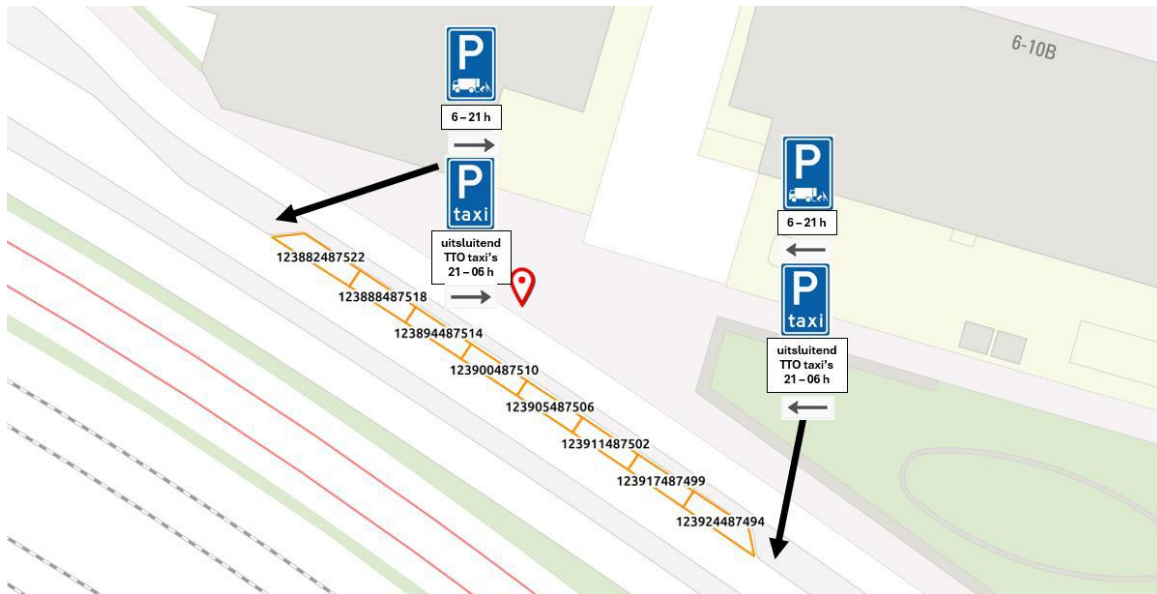
- op de Piet Heinkade, ter hoogte van club Panama, een strook van acht parkeervakken is gereserveerd voor uitsluitend TTO taxivoertuigen;
- op de Piet Heinkade, ter hoogte van Rietlandpark 343, een strook van vijf lange parkeervakken is gereserveerd voor uitsluitend TTO taxi's (17x binnen de venstertijden donderdag tot en met zondag van 20.00 tot 05.00 uur) en laad- en losplaatsen;
- gebleken is dat de huidige beperking tot uitsluitend TTO taxi's ervoor zorgt dat andere taxi's die niet tot deze categorie behoren zich in de omgeving van de taxistandplaatsen ophouden, dubbel parkeren of passagiers laten in- en uitstappen op ongewenste locaties;
- dit gegeven leidt tot gevaarlijke situaties en verkeershinder;
- bovendien bezoekers van uitgaansgelegenheden vaak lange wachttijden ervaren, omdat niet alle taxi's toegang hebben tot de standplaatsen;
- dit kan leiden tot frustratie, opstootjes en ongewenste situaties tussen chauffeurs en passagiers;
- door het uitbreiden van de venstertijden en een deel van de standplaatsen open stellen voor alle taxi's, de beschikbare ruimte beter wordt benut en de verkeersdoorstroming wordt verbeterd en genoemde ongewenste situaties worden voorkomen;
- een ruimere beschikbaarheid van taxi's verder ervoor zorgt dat uitgaanspubliek sneller en efficiënter wordt afgevoerd, waardoor de concentratie van mensen in de late uren afneemt en dit helpt om de openbare orde te handhaven en overlast in de wijk te verminderen;
- daarnaast in de Passenger Terminal Amsterdam aan de Piet Heinkade een parkeermogelijkheid is voor autobussen, maar deze niet altijd beschikbaar is of het te lang duurt voor een kortstondig verblijf van autobussen mogelijk is;
- het daarom wenselijk is dat gedurende de venstertijden van 11.00 tot 21.00 uur de autobussen gebruik kunnen maken van de parkeervakken ter hoogte van Rietlandpark 343 om daar kortstondig te parkeren in afwachting van een nog vrij te komen plaats in de Passenger Terminal Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam daarom overgaat tot:
 - a. de acht parkeervakken op de Piet Heinkade, ter hoogte van club Panama (parkeervaknummers 123882427522, 123888487518, 123894487514, 123900487510, 123905487506, 123911487502, 123917487499 en 123924487494), gedurende de venstertijden van 21.00 tot 06.00 uur in te stellen als taxistandplaats, uitsluitend voor uitstootvrije TTO taxi's;
 - b. de onder a. genoemde acht parkeervakken in te stellen als acht gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, gedurende de venstertijden van 06.00 tot 21.00 uur;

- c. de vijf lange parkeervakken op de Piet Heinkade, ter hoogte van Rietlandpark 343 (parkeervaknummers 123952487474, 123969487461, 123987487448, 124004487434 en 124021487419), gedurende de venstertijden van 21.00 tot 06.00 uur in te stellen als taxistandplaats;
 - d. de onder c. genoemde parkeervakken in te stellen als vijf gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, gedurende de venstertijden van 06.00 tot 11.00 uur;
 - e. de onder c. genoemde parkeervakken in te stellen als vijf gelegenheden voor het kortdurend parkeren van autobussen, gedurende de venstertijden van 11.00 tot 21.00 uur;
- het Taxiteam van Verkeer en Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam over deze verkeersmaatregel is geïnformeerd;
 - het voordeel dat ontstaat met de hier besloten maatregelen zwaarder weegt dan de nadelen die zouden kunnen ontstaan, doordat het parkeergedrag gereguleerd wordt en de parkeer- en laad- en losmogelijkheden worden uitgebreid en in – en uitstappen van passagiers binnen ruimere venstertijden gebeurt dan voorheen;
 - overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
 - deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
 - gezien artikel 2 van de WVV 1994, deze maatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het onder het huidige verkeersbord conform model **E5** van Bijlage I van het RVV 1990 verwijderen van de onderborden met daarop de tekst '8x' en 'alleen voor TTO taxi's' en deze te vervangen voor een onderbord met daarop de tekst 'uitsluitend TTO taxi's 21 – 06 h', aan te wijzen: parkeergelegenheden alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord en onderbord is aangegeven en die alleen geldt tijdens de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Piet Heinkade, ter hoogte van club Panama (parkeervaknummers 123882427522, 123888487518, 123894487514, 123900487510, 123905487506, 123911487502, 123917487499 en 123924487494).
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst '06 – 21 h' aan te wijzen: gelegenheden voor het direct laden en lossen van goederen, die alleen gelden tijdens de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Piet Heinkade, ter hoogte van club Panama (parkeervaknummers 123882427522, 123888487518, 123894487514, 123900487510, 123905487506, 123911487502, 123917487499 en 123924487494).
3. Door het onder het huidige verkeersbord conform model **E5** van Bijlage I van het RVV 1990 verwijderen van de onderborden met daarop de tekst '17x', 'alleen voor TTO taxi's' en 'do t/m zo 20 – 05 h' en te vervangen door een onderbord met daarop de tekst '21 – 06 h', aan te wijzen: parkeergelegenheden alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven, die alleen gelden tijdens de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Piet Heinkade, ter hoogte van Rietlandpark 343 (parkeervaknummers 123952487474, 123969487461, 123987487448, 124004487434 en 124021487419).
4. Door het onder het huidige verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 plaatsen van een onderbord met daarop de tekst '06 - 11 h', aan te wijzen: gelegenheden voor het direct laden en lossen van goederen, die alleen gelden tijdens de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Piet Heinkade, ter hoogte van Rietlandpark 343 (parkeervaknummers 123952487474, 123969487461, 123987487448, 124004487434 en 124021487419).
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E8** van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst '11 – 21 h' aan te wijzen: parkeergelegenheden alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven, die alleen gelden tijdens de op het onderbord aangegeven venstertijden, op de Piet Heinkade, ter hoogte van Rietlandpark 343 (parkeervaknummers 123952487474, 123969487461, 123987487448, 124004487434 en 124021487419).

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam, 26 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam