

Verkeersbesluit voor het afwaarderen van een deel van de Oude Ringmuur te Harlingen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HARLINGEN;

gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990) en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

daartoe gemachtigd op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het bevoegdhedenbesluit gemeente Harlingen 2025, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de teamleider van de afdeling Openbare Werken;

Stellen ter plaatse van de Oude Ringmuur in de gemeente Harlingen maatregelen voor, met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende dat:

- de Oude Ringmuur een weg is als bedoeld in artikel 15 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Oude Ringmuur onder beheer is van de gemeente Harlingen en dat burgemeester en wethouders derhalve bevoegd zijn tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Oude Ringmuur voor een deel in het wegcategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- de Oude Ringmuur uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van de gemeente Harlingen naar voren komt als risicolocatie;
- het verlagen van de snelheid op een deel van de Oude Ringmuur van 50 km/uur naar 30 km/uur bijdraagt aan de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor overstekende kwetsbare weggebruikers als voetgangers en fietsers;
- het verlagen van de snelheid op de Oude Ringmuur bijdraagt aan een uniform straatbeeld, waarbij in de hele straat een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- een lagere snelheid op de Oude Ringmuur de kans op verkeersongevallen verkleint;
- een lagere snelheid op de Oude Ringmuur zorgt voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen en minder verkeersgeluid;
- de snelheidsverlaging op een deel van de Oude Ringmuur consistent is met nationale en regionale beleidsdoelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het reduceren van het aantal verkeersslachtoffers;
- de verkeerssituatie op een deel van de Oude Ringmuur hiervoor aangepast dient te worden, waaronder de plaatsing van verkeersborden, markeringen en snelheidsremmende maatregelen;
- er voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd op de Oude Ringmuur om zo te voetgangers te beschermen tegen het gemotoriseerde verkeer;
- deze maatregelen voortkomen uit overleg met de provincie Fryslân;
- deze maatregelen voortkomen uit overleg met de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

Besluiten:

- door het plaatsen van de verkeersborden A01-030zb (maximumsnelheid 30 km/uur), van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de maximumsnelheid op de Oude Ringmuur te verlagen naar 30 km/uur;
- door het plaatsen van de verkeersborden E01-zb, van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Oude Ringmuur;
- door het plaatsen van de verkeersborden L02, van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voetgangersoversteekplaatsen in te stellen op de Oude Ringmuur;
- conform de bij dit besluit horende kaartbijlage.

Harlingen, 20 mei 2025

Eddy van der Heide,

Teamleider Openbare Werken en Facilitaire Zaken

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.

Bijlage I: Overzichtskaart Oude Ringmuur

