

Verkeersbesluit Oude IJsselstreek: Instellen onverplicht fietspad en voorrangsregeling in de Akkerstraat in Varsseveld

Datum: 28 mei 2025

Zaaknummer: 1101355

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit worden de Akkerstraat en een gedeelte van de Korenbloemstraat in Varsseveld, momenteel ingericht als erftoegangsweg, heringericht tot een onverplicht fietspad ten behoeve van langzaam verkeer (fietzers en voetgangers). Daarnaast wordt een voorrangsregeling ingesteld op de kruisingen van het nieuwe pad met de Akkerstraat-Klaproosstraat en Akkerstraat-Haverstraat.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluiten op gemeentelijke wegen.

Maatregelen

Het instellen van een onverplicht fietspad in de Akkerstraat en in een gedeelte van de Korenbloemstraat in Varsseveld, waarbij de huidige rijbaan wordt opgeheven voor gemotoriseerd verkeer en uitsluitend toegankelijk wordt voor fietsers. Het instellen van een voorrangsregeling op de kruisingen Akkerstraat-Klaproosstraat en Akkerstraat-Haverstraat.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- In de huidige situatie zijn de Akkerstraat en Korenbloemstraat ingericht als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur waarbij deze weg toegankelijk is voor alle verkeer.
- In het kader van een herontwikkeling van de woonwijk worden in dit gebied 54 bestaande woningen gesloopt en worden er 69 nieuwe woningen gerealiseerd.
- Uitgangspunt bij het stedenbouwkundig ontwerp is een combinatie van verdichting en vergroening.
- Om dit mogelijk te maken wordt de Akkerstraat en een deel van de Korenbloemstraat uitgesloten voor alle categorieën weggebruikers behalve voetgangers en fietsers.
- De Akkerstraat wordt heringericht tot een onverplicht fietspad en is daarmee uitsluitend toegankelijk voor voetgangers en fietsers wat betekent dat gemotoriseerd verkeer wordt uitgesloten van gebruik.
- Het nieuwe pad wordt ontsloten op de Klaproosstraat, Haverstraat en Korenbloemstraat.
- Ter bevordering van de verkeersveiligheid en om duidelijkheid te verschaffen aan weggebruikers, wordt op deze kruisingen een voorrangsregeling ingesteld waarbij bestuurders op het onverplicht fietspad voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Klaproosstraat en de Haverstraat.
- Het gebied wordt heringericht met looppaden en groen wat bijdraagt aan de realisatie van een auto-luwe woonomgeving.
- Hiermee wordt de leefbaarheid vergroot en krijgt de openbare ruimte een meer groen en verblijfsgericht karakter.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is het belang van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de woonwijk zwaarder gewogen dan de bereikbaarheid voor gemotoriseerd verkeer. Deze is elders in het gebied voldoende geborgd.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District Noord- en Oost.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek besluit tot:

Het realiseren van een onverplicht fietspad en voorrangsregeling in de Akkerstraat en gedeeltelijk in de Korenbloemstraat middels;

- 1. Het plaatsen van de borden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- 2. Het plaatsen van de borden B6 van bijlage 1 in het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

De locatie van de herinrichting inclusief onverplicht fietspad en voorrangsregeling staan weergegeven op de afbeelding die als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

Gendringen, 28 mei 2025

*Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,
B.Blink
Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.