

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Instellen vrij liggend tweerichtingsfietspad, het inrichten van een rotonde op de Verbindingsweg, het verschuiven van het komportaal en het verlagen van de maximumsnelheid op de Verbindingsweg te Maurik

Ons kenmerk VKB07-2025

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Het instellen van een vrij liggend tweerichtingsfietspad naast de Verbindingsweg te Maurik zorgt voor een veilige fietsverbinding tussen de Provincialeweg en de woonwijk. Het betreft het stuk tussen de N320 en de Driesweg-Kievit.

Door de herinrichting van de voorrangskruising naar een rotonde ontstaat er een veiligere afwikkeling van de verschillende verkeersdeelnemers.

Met het verschuiven van de komgrens wordt de snelheid eerder verlaagd naar 50 km/u.

Door het instellen van een snelheidsregime van 60 km/u wordt de weg veiliger.

Maatregel

Het instellen van een vrijliggend voorrangsfietspad in beide richtingen en het inrichten van de rotonde wordt conform de voorschriften uit het ASVV 2012 ingericht met de borden model L02, B06, G11, D02-RO, C13, BW03-LB, D01-BB12-R en G12a.

Het instellen van een snelheidsregime van 60 km/u wordt conform de voorschriften uit het ASVV 2012 ingericht met de borden model A01-60-AB en A02-60-ZE.

Overwegende dat

- De genoemde weg zich gedeeltelijk binnen de bebouwde kom bevindt met een snelheidsregime van 50 km/u en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 80 km/u;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- De fietser en voetganger nu niet veilig de oversteek kunnen maken richting het sportpark;
- Het sportpark minimaal één en wellicht twee nieuwe aansluitingen krijgt.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een vrij liggend fietspad in beide richtingen aan één zijde van de weg en de herinrichting van de kruising door een rotonde wordt door middel van het plaatsen van de verkeersborden L02, B06, G11, D02-RO, BW03-LB, C13, D01-BB12-R en G12a conform bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ingesteld;
- Het verschuiven van de 50 km/u grens wordt door middel van het verschuiven van het komportaal gerealiseerd;
- Het instellen van een 60 km/u regime wordt door middel van het plaatsen van de verkeersborden A01-60-Zb en A02-60-ZE conform bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ingesteld;
- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB07-2025 ROFI Situatieschets d.d.: 18-05-2025

Aldus besloten te Buren, 18 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (VKB07-2025 ROFI).

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren

T.a.v. afdeling verkeer de heer M. Witzier

Postbus 23

4020 BA Maurik

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via www.buren.nl/bezwaar het formulier hiervoor vinden.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Afschriften

- Politie-eenheid Oost-Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeer, t.a.v. de heer R. van Westerop. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team beheer, t.a.v. de heer M. Witzier;
- Team Communicatie (voor ter inzagelegging);
- Archief (origineel).