

Instellen erf Bart Koekstraat, Hendrik Petstraat en Ceesje Uilstraat

Reg.nummer.: 02430000216272 / 02430000747699

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Bart Koekstraat, Hendrik Petstraat en Ceesje Uilstraat zijn gelegen in de nieuwbouwwijk Waterfront. De drie straten zijn in feite drie vrijwel identieke binnenhoven, elk volledig omsloten door woningen. Elk binnenhof bestaat uit een gras-/speelveld en parkeerplaatsen. Elk binnenhof is bereikbaar via twee toegangspoorten.

De woningen aan de Bart Koekstraat is recent opgeleverd. De Hendrik Petstraat en Ceesje Uilstraat zijn nog in aanbouw.

De situering en het karakter van de straten sluiten aan bij een woonerf. Op de straten rijdt geen doorgaand verkeer. De intensiteit van gemotoriseerd verkeer is bovendien laag. Stapvoets rijden vloeit redelijkerwijze uit de weginrichting en omstandigheden voort. De weg is *shared space*, wat wil zeggen dat er geen verdeling is in rijbaan en trottoir.

De straten maken onderdeel uit van een vergunninggebied waar parkeren alleen is toegestaan in de aangeduide parkeervakken. In een erf geldt dezelfde regel. Het instellen van een erfregime heeft daarmee geen gevolgen voor de parkeersituatie.

De begrenzing van het erf zal ter hoogte van de toegangspoorten liggen. Daarmee ligt de grens meer dan 20 meter van de kruisende wegen Drees van Dordenkade en Willem van Ariestraat af. De bestaande voorrangregeling op die kruisingen kan daarom in stand blijven (verkeer van rechts heeft voorrang).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om G5 en G6 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregelen te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten om de Bart Koekstraat, Hendrik Petstraat en Ceesje Uilstraat aan te wijzen als erf. Dit geven we aan door het plaatsen van borden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Harderwijk, 22 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Harderwijk

Namens deze,

de heer P. Mulder

teamleider Ruimtelijk Beleid

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).