

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Dordsestraat – waaronder het aanleggen van een voorrangsplein t.h.v. het kruispunt Dordsestraat/Wilhelminastraat/Ermerweg/Noordbargerstraat te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 118481-2025

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Meerdere verkeersmaatregelen te nemen op de Dordsestraat, gedeelte vanaf het kruispunt Dordsestraat / Wilhelminastraat / Ermerweg / Noordbargerstraat tot aan het spoor. Hierbij wordt o.a. een voorrangsplein aangelegd t.h.v. het kruispunt Dordsestraat /Wilhelminastraat /Ermerweg / Noordbargerstraat.

Motivering:

Op de Dordsestraat en Noordbargerstraat vinden rioolwerkzaamheden plaats. Het werk wordt uitgevoerd in twee fases. Fase 1 is inmiddels in uitvoering. Dit besluit gaat over de tweede fase, het gedeelte van de Dordsestraat vanaf het kruispunt Dordsestraat / Wilhelminastraat / Ermerweg/ Noordbargerstraat tot aan het spoor. Door deze werkzaamheden wordt ook de openbare ruimte heringericht.

Ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming wordt een voorrangsplein gerealiseerd op het kruispunt Dordsestraat / Wilhelminastraat / Ermerweg / Noordbargerstraat. Uit verkeersonderzoek blijkt dat bij voorrangsplassen het verkeer beter doorstroomt dan op het kruispunt met verkeerslichten. Voor een goede doorstroming en afwikkeling van het verkeer op de Dordsestraat wordt ter hoogte van het voorrangsplein het wegprofiel van 2x2 rijstroken teruggebracht naar 2x1 rijstrook.

Voorrangsplassen zorgen ervoor dat de oversteekbaarheid wordt verbeterd, omdat fietsers en voetgangers maar één rijstrook per keer hoeven over te steken en in de brede middenberm een rustpunt krijgen. Ze hoeven dus maar één rijrichting per keer in de gaten te houden.

Daarnaast kan gemotoriseerd verkeer bij de voorrangsplassen minder snel rijden, omdat de voorganger niet kan worden ingehaald. Hierdoor wordt het verkeer bij de benadering van het voorrangsplein op een natuurlijke manier afgeremd. Verder zorgen asverspringingen ervoor dat de snelheid op de conflictpunten zoveel mogelijk op een acceptabele snelheid komt te liggen.

De bereikbaarheid en snelheid van hulpdiensten wordt met de toepassing van voorrangspoleinen verbeterd. Er zijn minder verkeerslichten die het verkeer ophouden en omdat al het verkeer veel beter doorstroomt, zal dat ook voor hulpdiensten het geval zijn. Er zijn minder opstoppen, omdat er geen wachtrijen voor de verkeerslichten ontstaan. Tevens worden de zijbermen toegankelijk gemaakt om uit te wijken voor achteropkomende hulpdiensten.

De aangepast parallelweg ter hoogte van Dordsestraat 33 wordt ingericht als 30 zone. Dit verhoogt de veiligheid van de fietser die gebruik maakt van dezelfde rijbaan en verbetert de leefbaarheid in het woon-/verblijfsgebied. Dit wordt meegenomen in een apart besluit m.b.t. uitbreiding 30 zone Emmen-Centrum. Verder komt op de parallelweg ter hoogte van Dordsestraat 29 een parkeerverbodzone die hiermee aansluit op de al bestaande parkeerverbodzone op de Buitenweg e.o.

Belangenafweging

Door de Noordbargerstraat in te richten als 30 zone, waarbij de fietssuggestiestrook (zuidzijde) en het vrijliggende fietspad (noordzijde) komen te vervallen, komt er meer ruimte voor vergroening wat het verblijfskarakter van de Noordbargerstraat versterkt. De Noordbargerstraat en Wilhelminastraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Dordsestraat voorzien van een inritconstructie, waarbij het verkeer op de Noordbargerstraat en Wilhelminastraat al het verkeer op de Dordsestraat voor dient te laten gaan (voorrangspolein). Daarnaast krijgt de aansluiting van De Bukakkers op de Noordbargerstraat ook een inritconstructie.

De parkeerplaatsen aan de noordzijde van de Noordbargerstraat komen te vervallen. De meeste woningen aan deze straat hebben een eigen oprit. Ter hoogte van Noordbargerstraat 26 komen twee parkeerplaatsen terug. In de directe omgeving liggen op maximaal 75-100 meter lopen (de door het kennisinstituut CROW acceptabel bevonden loopafstand naar een parkeerplaats) tientallen openbaar toegankelijke parkeerplaatsen. Voor bezoekers is de maximale loopafstand hiervoor vastgesteld tussen 100-250 meter. Daarnaast kan bij een incidentele hoge parkeerbehoefte, bijvoorbeeld door bezoekers, op de rijbaan worden geparkeerd. Er is daarmee voldoende parkeerruimte beschikbaar.

Het herinrichtingsplan is op twee momenten gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst voor aanwonenden, bedrijven, winkeliers en de Erkende Overlegpartner. De eerste inloop was op 11 april 2023. Hier hebben veel belangstellenden via reactiekaarten een reactie gegeven op het ontwerp. Deze reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk zijn enkele wijzigingen doorgevoerd. Het definitieve ontwerp is daarna gepresenteerd tijdens de tweede inloopbijeenkomst op 11 december 2023.

Naast de inloopbijeenkomsten zijn ook apart gesprekken gevoerd met bewoners en bedrijven binnen het plangebied. Hierbij is ondermeer het verzoek gedaan om de doorsteek in de middenberm van de Dordsestraat komende vanaf de Bargermeerweg niet af te sluiten. Dit verzoek is afgewogen en er is besloten om de doorsteek te handhaven. Op deze wijze houdt de achterliggende woonwijk Bargermeer twee ontsluitingen voor bewoners/bedrijven en winkels (o.a. bevoorradingsroute). Voor de fietser is deze doorsteek niet langer te gebruiken om de verkeersveiligheid te vergroten. De fietser kan oversteken bij één van de voorrangspoleinen.

Het kruispunt van de Buitenweg met de Dordsestraat komt te vervallen en wordt de parallelweg aangepast, die het verkeer via een nieuwe route ontsluit. Om hiervoor ruimte te creëren verdwijnt de langsparkeerstrook langs de Dordsestraat, wat de verkeersveiligheid bevordert. In verband met de beperkte ruimte wordt de parallelweg vanaf de spoorwegovergang tot aan de Dordsestraat huisnummer 5 ingericht als een éénrichtingsweg (uitgezonderd fietsers). Het gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Buitenweg moet rechtsaf en kan de parallelweg uitrijden via de Wilhelminastraat. Deze maatregel nemen we om op deze locatie oprijdend verkeer op de Dordsestraat te weren, wat de verkeersveiligheid verbetert. Afrijdend verkeer blijft wel mogelijk, als tegemoetkoming naar de ondernemers in dit gebied.

De reconstructie is opgenomen in het vastgestelde Integraal Uitvoeringsplan Regiostad Emmen (collegebesluit van 19 april 2022) en draagt bij aan een goede en comfortabele multimodale bereikbaarheid van het centrum van Emmen.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. In dit geval gaan wij er vanuit dat de verkeersveiligheid toeneemt en dat er geen zwaarwegende bezwaren zijn.

Gehoord

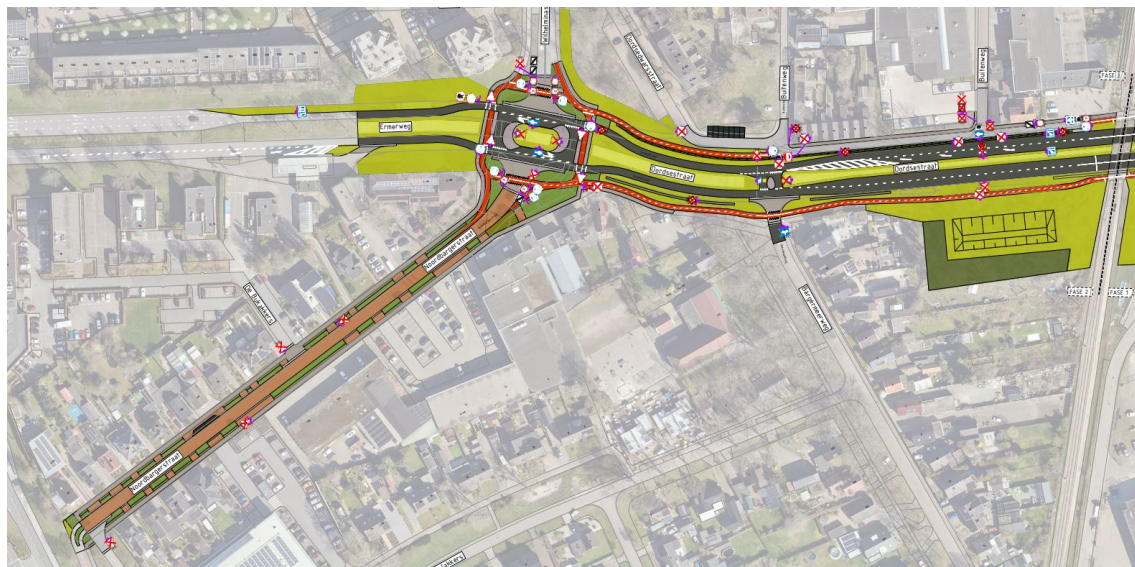
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Op het kruispunt Dordsestraat / Wilhelminastraat / Ermerweg / Noordbargerstraat een voorrangsplein aanleggen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden B06 met haai-entanden, C04r en G11.
2. Op de Ermerweg (noordzijde), tussen de Wilhelminastraat en de Hondsrugweg een verbod instellen voor voetgangers en fietsers. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden C14 en C16.
3. Het instellen van een 30-zone op de Noordbargerstraat. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden A01(30zb) en A02(30ze).
4. Het instellen van een parkeerverbodszone op de parallelweg ter hoogte van Dordsestraat 29. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden E01(zb) en E01(ze).
5. Vanaf het kruispunt (parallelweg) Dordsestraat/Dordsedwardsstraat/Buitenweg tot aan het spoor een éénrichtingsweg instellen (uitgezonderd fietsers) en het aanwijzen van een verplicht fietspad. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden C02 en C03 met onderbord OB52, C04r met onderbord OB52 en G11.
6. Het instellen van een verplichte rijrichting op de middenberm ter hoogte van het kruispunt Bargermeerweg/Dordsestraat. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van het bord D02r.
7. Het verwijderen van alle verkeersborden ten behoeve van de Dordsestraat fase 2, vanaf het kruispunt Dordsestraat / Wilhelminastraat / Ermerweg / Noordbargerstraat tot aan het spoor, met een rood kruis gemarkeerd op bijgevoegde tekening.

Verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990.

Bijlage – Bebodingsplan herinrichting Dordsestraat fase 2 (vanaf het kruispunt Dordsestraat / Wilhelminastraat / Ermerweg / Noordbargerstraat tot aan het spoor) – te plaatsen en te verwijderen verkeers-tekens.



Emmen, 27 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.