

Verkeersbesluit Aanpassing oversteekplaatsen Karveelstraat, Den Helder

Kenmerk: 378677, Team Openbare Ruimte

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Adviezen

Conform artikel 23 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is er overleg gepleegd met de gemandateerde vertegenwoordiger namens de chef van de politie-eenheid Noord-Holland. Deze vertegenwoordiger heeft een positief advies gegeven over het voorgestelde verkeersbesluit.

Motivering

Het doel van dit besluit is om de veiligheid op de weg te waarborgen en de weg in goede staat te houden, zoals omschreven in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Bovendien is het van belang de bruikbaarheid van de weg zoveel mogelijk te waarborgen, zodat deze veilig en efficiënt kan worden gebruikt door weggebruikers. Daarom is het noodzakelijk om de hieronder beschreven maatregelen te implementeren.

Aanpassing van de bestaande oversteekplaats: Op de bestaande oversteekplaats, ter hoogte van de kruising met de Galjoenstraat, wordt een middengeleider aangebracht, waardoor de weg een lichte uitbuiging krijgt en de voetgangers de rijbaan in twee fasen kunnen oversteken.

Nieuwe oversteekplaats bij de bushalte: Ter hoogte van de kruising met de Hulkstraat wordt een nieuwe oversteekplaats aangelegd, eveneens voorzien van een middengeleider. Dit bevordert een veilige oversteek voor voetgangers die gebruikmaken van de bestaande bushaltes en sluit aan op bestaande voetgangersroutes.

De aanpassingen van de bestaande en nieuwe oversteekplaats hebben een aantal voordelen en volgen bestaande wijzigingen die een aantal jaar terug op de Korvetstraat zijn toegepast:

- Verhoogde veiligheid: Voetgangers kunnen de weg in twee fasen oversteken, waardoor ze beter kunnen beoordelen wanneer het veilig is om verder te gaan.
- Betere zichtbaarheid: De middengeleider zorgt voor betere zichtbaarheid van voetgangers die de straat willen oversteken. Extra verlichting worden rondom de oversteekplaatsen geplaatst om voetgangers goed zichtbaar te maken voor automobilisten, vooral in de avond- en nachturen, waardoor de veiligheid verder wordt verhoogd.
- Snelheidsremmend effect: De lichte uitbuiging van de rijbaan zorgt ervoor dat automobilisten hun snelheid verlagen bij het naderen van de oversteekplaats. Uit onderzoek van eerdere aanpassingen van oversteekplaatsen van de Korvetstraat is gebleken dat de V85 met 8 km/u is afgenomen na toepassing van de maatregelen.
- Verbeterde toegankelijkheid: De oversteekplaats biedt een veilige verbinding voor bewoners die gebruikmaken van het openbaar vervoer en sluit aan op bestaande voetgangersroutes van Den Helder Zuid-Oost. Beide oversteken worden ook toegankelijk gemaakt voor mindervaliden.

Overwegingen met betrekking tot het ontbreken van een zebrapad

Na toetsing aan de CROW-richtlijnen (Oversteekwijzer) en overleg met de verkeerscommissie is besloten om geen zebepad aan te leggen bij beide oversteekplaatsen. De belangrijkste overwegingen hiervoor zijn:

- Ligging nabij een bocht: Beide oversteken bevinden zich dicht bij een bocht, waardoor een zebepad minder effectief zou zijn. De locatie van de bushalte biedt geen mogelijkheid tot verplaatsing van de oversteekplaats.
- Lage verkeersintensiteit: De verkeersdrukte op de rijbaan is relatief laag, waardoor voetgangers voldoende gelegenheid hebben om veilig over te steken zonder de noodzaak van een zebepad.
- Bewust verkeersgedrag: In de huidige situatie is het veiliger als voetgangers en automobilisten zelf goed inschatten wanneer het veilig is om over te steken, in plaats van een zebepad dat een onterecht gevoel van voorrang kan geven.

Concluderend is het besluit op verkeerskundige en veiligheidsoverwegingen gebaseerd en volgt de richtlijnen van het CROW en adviezen van de verkeerscommissie. Er worden substantiële verbeteringen aangebracht om de veiligheid van voetgangers te waarborgen, maar er wordt afgezien van de aanleg van een zebepad vanwege de specifieke situatie ter plaatse (bochten, lage verkeersintensiteit en het bevorderen van bewust verkeersgedrag). Tekeningen van beide locaties zijn als bijlage bij dit besluit toegevoegd. Voor het verwijderen en plaatsen van verkeerstekens is een verkeersbesluit vereist.

Overwegingen

De Karveelstraat is een gebiedsontsluitingsweg. Het weggedeelte, waarop het verkeersbesluit betrekking heeft, is in beheer bij de gemeente Den Helder. Voor een veilige afwikkeling van het verkeer binnen het verblijfsgebied van de Prins Willem-Alexander Singel en in het kader van de volgende belangen uit artikel 2 van de Wvw 1994 zijn maatregelen gewenst:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers.
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

In dat kader is het logisch dat de bestaande oversteekplaats op de Karveelstraat ter hoogte van de Galjoenstraat en een nieuwe oversteekplaats ter hoogte van de Hulkstraat wordt uitgevoerd met een middengeleider, waardoor voetgangers de ontsluitingsweg in twee fases kan oversteken. Beide oversteken worden zonder zebepad uitgevoerd.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is het college van gemeente Den Helder tot het besluit gekomen om:

1. Door het verwijderen van de borden L2, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990, op de bestaande oversteekplaats op de Karveelstraat, ter hoogte van kruising Galjoenstraat. Daarbij ook de aanwezige markering van het zebepad te vervangen voor kanalisatiestrepen.
2. Door het plaatsen van de verkeersborden conform model D2-RO+BB22 volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, aan weerszijden van de middengeleider op beide oversteekplaatsen.
3. Tekeningen van de nieuwe en aangepaste oversteekplaatsen worden als bijlage bij het besluit toegevoegd.

Den Helder, 20 mei 2025

*Namens Burgemeester en Wethouders,
G.Kok, Team Openbare Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer)
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: www.rechtspraak.nl

Bijlage

Aanpassing bestaande oversteekplaats



Nieuwe oversteekplaats

