

Gemeente Delft, verkeersbesluit aanwijzen voetgangersoversteekplaatsen en gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen – Martinus Nijhofflaan

Nummer: 6136942

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Martinus Nijhofflaan in Delft;
- deze weg gelegen is in de wijk Voorhof;
- aan de Martinus Nijhofflaan en Pierre van Hauwelaan twee tramhaltes zijn gelegen;
- deze tramhaltes aangepast dienen te worden op nieuw trammateriaal en gelijk verplaatst worden naar een nieuwe locatie waarmee evenwichtigere halteafstanden ontstaan, waarbij de haltes toegankelijker gemaakt kunnen worden welke tevens beter aansluiten op de nieuwe entrees van het winkelcentrum, de winkels aan de zuidzijde van de Martinus Nijhofflaan en de nieuwe appar-tementencomplexen;
- door de verplaatsing van de tramhaltes het ook wenselijk is om de voetgangersoversteekplaats ten oosten van de nieuwe tramhaltes circa 15 meter te verplaatsen in westelijke richting;
- door verplaatsing van de voetgangersoversteekplaats deze beter aansluit op de tramhalte en ook nog steeds goed aansluit op het winkelcentrum en de winkels aan de zuidzijde van de Martinus Nijhofflaan;
- met de verplaatsing tevens onnodige verharding worden voorkomen omdat er geen trottoir van 15 meter lang in de middenberm nodig is om de bestaande oversteekplaats te laten aansluiten op de nieuwe tramhaltes;
- dit aansluit bij de ambities om de stad te vergroenen;
- de bestaande laad- en losvoorzieningen aan de noordzijde van de Martinus Nijhofflaan circa 10 meter naar het westen verplaatst dienen te worden om verplaatsing van de voetgangersoversteek-plaats mogelijk te maken;
- de bestaande laad- en losvoorzieningen met venstertijd tussen 9 uur en 13 uur aan de zuidzijde van de Martinus Nijhofflaan circa 15 meter naar het oosten verplaatst dienen te worden om ver-plaatsing van de voetgangersoversteekplaats mogelijk te maken;
- door de aanwezigheid van het winkelcentrum en de winkels aan de zuidzijde van de Martinus Hofflaan er veel oversteekbewegingen plaats vinden op de Martinus Hofflaan;
- met de nieuwe tramhaltes deze oversteekbewegingen zullen toenemen;
- de voetgangersoversteekplaatsen over de rijbaan op een plateau worden geplaatst;
- dit zorgt voor een lagere rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer en verhoogd de attentiewaarde;
- met deze maatregelen een veilige oversteek wordt gerealiseerd voor voetgangers;
- de voetgangersoversteekplaatsen gerealiseerd worden ten westen en ten oosten van de nieuwe tramhaltes;

- met deze maatregel de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid daarvan wordt gewaarborgd;
- in dit besluit alle verkeersmaatregelen worden opgenomen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. ten oosten en ten westen van de nieuwe tramhaltes aan de Martinus Nijhofflaan oversteekplaatsen aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen door het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990 en het (ver)plaatsen van de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990;
2. het verplaatsen van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de noordzijde van de Martinus Nijhofflaan circa 10 meter naar het westen door het verplaatsen van het bord E7 van bijlage I van het RVV 1990;
3. het verplaatsen van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gedurende een venstertijd aan de zuidzijde van de Martinus Nijhofflaan circa 15 meter naar het oosten door het verplaatsen van het bord E7 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "09 – 13 h";
4. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven in de tekening in de bijlage.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 23 april 2025

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

