

Verkeersbesluit uitbreiding elektrische laadvoorziening aan de Havenstraat te Heemstede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanalen;
- dat de Havenstraat als erftoegangsweg is gecategoriseerd, waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- dat de gemeente Heemstede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;
- dat afspraken zijn vastgelegd in het Programma Heemstede Duurzaam 2024 en de Visie Publieke Laadinfrastructuur van de gemeente Heemstede;
- dat elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- dat de bovengemiddelde groei van het aantal elektrische voertuigen in Heemstede een indicatie van de groeiende behoefte naar snellere vormen laden en omdat (logistieke) ondernemers ook elektrische bestelbussen inzetten doordat in directe nabijheid Haarlem en Amsterdam per 2025 zero emissie zones invoeren;
- dat de gemeente Heemstede het beleid heeft toe te werken naar een mix van regulier laden in de vorm wisselstroom (AC) en sneller laden via gelijkstroom (DC);

- dat de twee parkeerplaatsen bij DC-laden in tegenstelling tot bij AC-laden uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen, om op deze locatie een hogere doorstroom van voertuigen mogelijk maken, zodat meerdere gebruikers achter kunnen laden;
- dat een marktpartij aangegeven heeft een elektrische laadpaal, in de vorm van semi-snelladen ofwel laden met gelijkstroom (DC), te willen plaatsen aan de Havenstraat, omdat er toenemende vraag is naar snellere vormen van laden van elektrische voertuigen in Heemstede;
- dat ruimte is gevonden bij de parkeervakken aan het begin van de Havenstraat, ten oosten van de Heemsteedse Dreef;
- dat de Havenstraat grenst aan een belangrijke gebiedsontsluitingsweg, de Heemsteedse Dreef;
- dat zoekverkeer naar een semi-snellader zich hiermee tot een minimum beperkt;
- dat uit parkeeronderzoek blijkt dat in het oostelijke deel van de Havenstraat de parkeerdruk tijdens verschillende meetmomenten niet boven de 65% uitkomt; dat omwonenden en andere belanghebbenden zijn geïnformeerd;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering, conform art 24 BABW en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Besluiten:

- door het plaatsen van het verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 en een onderbord met daarop een afbeelding van twee pijlen wijzend naar twee parkeervakken (OB504), twee parkeervakken ter hoogte van Havenstraat exclusief toe te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, een en ander uitgevoerd conform tekening Verkeersbesluit Havenstraat uitbreiding elektrische laadvoorziening.

Heemstede, 16 mei 2025

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,
manager Ruimtelijk Beheer

R. Burgmeijer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);

- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

- Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal via een webformulier op onze website

www.heemstede.nl/bezwaar

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.