

Verkeersbesluit verplicht voetpad Tussen de Markten Roosendaal

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de directeur ruimtelijk domein;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

1 De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Gelet op artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersmaatregelen die leiden tot plaatsing van verkeersborden via een verkeersbesluit genomen moeten worden;

Gezien artikel 2 van diezelfde wet, waarin onder andere het bevorderen van de verkeersveiligheid en het beschermen van weggebruikers wordt genoemd;

“Tussen de Markten” ligt in een auto- en bromfietsluw gebied in het centrum van Roosendaal, waar fietsen tot op heden was toegestaan.

De noordzijde (35 meter) van Tussen de Markten is **zeer smal van opzet** en door de hogere snelheden van (elektrische) fietsers komen voetgangers en fietsers regelmatig met elkaar in conflict.

In de praktijk blijkt dat fietsers regelmatig met te hoge snelheid voetgangers passeren, wat leidt tot onveilige situaties en gevoelens van onveiligheid;

Om de verblijfskwaliteit, rust en veiligheid voor voetgangers te verhogen, wordt voorgesteld de noordelijke 35 meter van “Tussen de Markten” aan te wijzen als voetgangersgebied, waarin fietsen niet langer is toegestaan;

dat hiermee de veiligheid verbeterd wordt zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van de wegenverkeerswet;

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van een verplicht voetgangersgebied in het noordelijk deel van Tussen de Markten (lengte van 35m) en dit kenbaar te maken door plaatsing van borden G07 zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal mei 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal

Namens deze,

Hans Mulder

Directeur ruimtelijk domein

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.