

Instellen diverse verkeersmaatregelen De Hemmen, Het Anker op industrieterrein De Haven te Drachten, gemeente Smallingerland

VERKEERSBESLUIT gemeente Smallingerland

Kenmerk: VB2505

Datum: 21-05-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallingerland;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Smallingerland.

- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het besluit van 11 juni 2019 (Mandaat-, volmacht- en machtiging gemeente Smallingerland 2019) waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer.

Overwegende

- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Smallingerland;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Drachten;
- dat genoemde wegen gelegen zijn op het Industrierrein De Haven waar overal een maximaal toegestane snelheid van 50 km/u geldt;

Instellen 30 km zone op deel van De Hemmen en op Het Anker

- dat het deel van De Hemmen gelegen parallel langs de Noorderhogeweg alsook Het Anker, vanaf de aansluitingen op de geasfalteerde delen van resp. De Hemmen en De Roef, voorzien zijn van klinkerbestrating;
- dat specifiek deze wegen/wegvakken (grotendeels) minder breed zijn dan de overige wegen op het industrieterrein en daarmee in combinatie met de klinkerverharding een duidelijk andere uitstraling hebben;

- dat er op deze wegvakken veel langs en haaks geparkeerd wordt en daardoor ook veel uitwisseling plaatsvindt;
- dat het tussen genoemde wegvakken en de Noorderhogeweg gelegen vrij liggende (brom)fietspad diverse toegangen heeft tot genoemde wegvakken;
- dat hier instellen van een 30 km/u zone de geloofwaardigheid en verkeersveiligheid ten goede komt.

Instellen eenrichtingsverkeer en regelen voorrang nabij zuidelijke aansluiting De Hemmen met de Loswal en rotonde Noorderhogeweg

- dat de huidige inrichting van deze aansluiting zorgt voor een ongewenste menging van auto- en langzaam verkeer, onduidelijkheid en verwarring en daarmee geregeld voor gevaarlijke situaties;
- dat het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op dit deel van De Hemmen nabij de rotonde zorgt voor een veiliger situatie en aansluiting op die rotonde;
- dat het doortrekken van het verplichte (brom)fietspad langs De Hemmen in zuidelijke richting tot aan de oversteek met de Loswal ook daar zorgt voor een duidelijkere positie voor de (brom)fietser;
- dat het brom(fiets)pad daardoor ook aan de zuidzijde van De Hemmen wordt losgekoppeld van de rijbaan;
- dat op de kruising van het doorgetrokken (brom)fietspad met de rijbaan daar de (brom)fietser *niet* in de voorrang zal komen omdat de intensiteit en aard van het verkeer dat niet veilig mogelijk maakt;

• dat met deze maatregelen de veiligheid op de weg wordt verzekerd, de weggebruikers en passagiers worden beschermd alsmede de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid wordt gewaarborgd en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;

• dat het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;

• dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeerscoördinator Noord- Nederland/ Zuidoost Fryslân van politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze (www.officielebekendmakingen.nl) en via de gemeentelijke bekendmakingen in het weekblad Actief.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- 1 tot het instellen van een 30km/u zone op het deel van De Hemmen tussen de aansluiting op de rotonde met de Loswal en Noorderhogeweg en de kruising van De Hemmen met De Roef en op het Anker, vanaf de kruising met De Roef;
- 2 tot het instellen van eenrichtingsverkeer op het zuidelijke deel van De Hemmen tussen de aansluiting op de rotonde met de Loswal en Noorderhogeweg en nummer 4a, waarbij inrijden vanaf de rotonde niet meer mogelijk is en daar alleen mag worden uitgereden. Op de rest van dit deel van De Hemmen blijft het mogelijk om in beide richtingen te rijden;
- 3 tot het regelen van de voorrang op het zuidelijke deel van De Hemmen nabij de aansluiting op de rotonde met de Loswal en Noorderhogeweg waar in de nieuwe situatie de rijbaan en het (brom)fietspad elkaar kruisen en het verkeer op de weg voorrang heeft of de (brom)fietsters;

- 4 Voorgaande besluiten kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze, C02 en C03, B06 alsmede J24 met onderbord OB502, conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 5 De verkeersmaatregelen te hebben vastgelegd op de hieronder opgenomenbordenplannen, met kenmerk Bijlage A VB2505 en Bijlage B VB2505 dd. 21 mei 2025.

Situatieschets:

Bijlage A VB2505 d.d. 25 mei 2025

De Hemmen, zuidelijke ontsluiting na herinrichting



De Hemmen, noordelijke ontsluiting



Bijlage B VB2505 dd. 21 mei 2025

Het Anker, noordelijke ontsluiting



De Hemmen, noordelijke ontsluiting
Het Anker, zuidelijke ontsluiting



Drachten, 21-05-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Smallerland,

H. de Haan

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Gauke Boelensstraat 2, 9203 RM Drachten. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.