

Verkeersbesluit instellen maximum snelheid 30 km/u en wijziging voorrangsregeling op de Berlagelaan

Datum: 15 mei 2025

Locatie: Berlagelaan en zijstraten

Kern: Bilthoven

Zaaknummer: 1328332

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt,

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW) is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Berlagelaan in Bilthoven is een ontsluitingsweg in de wijk De Leijen. Vanouds is dit een 50 km/u-weg met diverse zijwegen. Bij de aanleg waren deze als gelijkwaardige kruispunten aangewezen. Echter, in de loop van de tijd is er een variatie aan voorrangsregelingen ontstaan: er zijn nu voorrangskruisingen (vormgegeven met borden en haaiantanden alsmede uitritconstructies) naast gelijkwaardige kruisingen. Dit schept onduidelijkheid en daarmee mogelijk verkeersonveiligheid.

Een deel van de Berlagelaan is in 2021 aangewezen als 30 km/u-weg met drempels en fietsstroken, waar bij alle zijwegen de voorrang is geregeld door uitritconstructies. Dat deel van de Berlagelaan is consequent een voorrangsweg. Een ander deel van de Berlagelaan is nog steeds 50 km/u, met wisselende voorrangssituaties.

Op het 50 km/u deel van de Berlagelaan zijn klachten over onveiligheid: hard rijden en het niet verlenen van voorrang. Tevens zijn er klachten over de toename van het verkeer op het 50 km/u-deel als gevolg van de maatregelen op het 30 km/u deel.

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2012 had de Berlagelaan de status van Wijkontsluitingsweg, waarbij 30 km/u een optie was en voorrang op de hoofdrijbaan de norm. De gedeeltelijke herinrichting van 2021 was daarop gebaseerd. Het is vanuit die benadering dat het resterende deel van de Berlagelaan verder wordt ingericht. Dat wil zeggen: met een maximumsnelheid van 30 km/u, voorrangsregelingen voor zover die nu ontbreken en zeven snelheidsremmende plateaus. Hierdoor ontstaat eenheid in de inrichting, voor weggebruikers een logischer wegbeeld en in combinatie met de snelheidsremmers een veiligere weg.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. door het plaatsen van het bord A1(30) (zone) en A1(30) (einde zone) van bijlage 1 van het RVV, 30 km/u als maximumsnelheid in te stellen op de Berlagelaan tussen de Leijenseweg en de Koldeweylaan (noordelijk en westelijk wegvak);
2. door het plaatsen van borden B4 of B5 (voorrangskruising), B6 en het aanbrengen van haaientanden (verleen voorrang) bij de Leyenseweg, Donsvlinder, Kastanjelaan, Uilvlinder, Varen, Klaver, Sparrenlaan, Elzenlaan, Larikslaan, Prunuslaan (2x) en Dudoklaan.
3. Dat dit besluit ter openbare kennisgeving wordt gebracht middels publicatie in het Gemeenteblad;
4. Dit besluit conform de in de bijlage bijgevoegde situatietekening uit te voeren.

Bilthoven, 19 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt,

namens hen,

Medewerker Verkeer

Bijlage: situatietekening met locatie bord en A 1 zone 30 km , A1 einde zone 30 km,

B3 en B6 en haaientanden.

Rechtsverwijzing

Als u het niet eens bent met het genomen besluit, dan kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt. Bij voorkeur doet u dit digitaal via de website www.debilt.nl. Schriftelijk indienen is ook mogelijk via Postbus 300, 3720 AH in Bilthoven.

U ondertekent uw bezwaarschrift en bevat volgens artikel 6:5 Awb tenminste:

- a. uw naam en adres
- b. de dagtekening

- c. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht
- d. de reden(en) waarom u in bezwaar komt tegen het besluit.

Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, o.v.v. Voorlopige Voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA in Utrecht, een zogenaamd verzoek om een voorlopige voorziening indienen, wanneer onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit zou vereisen.

U bent als verzoeker van een voorlopige voorziening griffierecht verschuldigd. De griffie van rechtbank kan u informatie verstrekken over de hoogte ervan en over de wijze van betaling.