

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Dutch Grand Prix 2025 (spoorwegovergangen)

XS-25042808.1061

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2025 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 29 augustus 2025 tot en met zondag 31 augustus 2025;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2025;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2025 is opgesteld door een co-creatie met de diverse betrokken stakeholders, zowel publieke als private stakeholders;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2025 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2025 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een aanvraag voor een vergunning heeft ontvangen voor het organiseren van dit evenement;

dat ten behoeve van de in- en uitstroom van bezoekers aan de DGP tijdelijk een hoogfrequente treinverbinding wordt ingesteld op de spoorlijn Amsterdam – Zandvoort;

dat op bovengenoemde spoorlijn verschillende gelijkvloerse spoorwegovergangen gelegen zijn;

dat als gevolg van de hoge frequentie van de spoorverbinding deze gelijkvloerse spoorwegovergangen zeer frequent gesloten worden en daardoor de momenten waarop de spoorwegovergangen geopend zijn zodat wegverkeer de spoorweg kan oversteken van zeer korte duur zijn;

dat spoorwegbeheerder ProRail op grond van de Spoorwegwet onderzoek heeft uitgevoerd naar de veiligheid bij deze gelijkvloerse spoorwegovergangen als gevolg van de frequentieverhoging;

dat uit het onderzoek volgt dat de gelijkvloerse spoorwegovergangen omwille van de veiligheid en het waarborgen van de bereikbaarheid gedurende het evenement continu afgesloten worden middels spoorbomen;

dat de spoorwegovergangen worden afgesloten door ProRail en de gemeente Haarlemmermeer zich daardoor genooddaakt ziet om verkeersmaatregelen te treffen in de vorm van het afsluiten van de wegen in de directe nabijheid van de spoorwegovergangen;

dat ter attentie van de gesloten spoorwegovergangen voor weggebruikers het noodzakelijk is om de wegvakken voorafgaand aan de spoorwegovergangen af te sluiten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en tevens af te sluiten voor voetgangers om daarmee de (verkeers)veiligheid te waarborgen;

dat in verband met de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten de overweg op de Wethouder van Essenweg niet continu wordt afgesloten en dat met de inzet van verkeersregelaars de afsluiting ter plaatse van de overweg indien noodzakelijk wordt verwijderd voor nood- en hulpdiensten onder Prio 1;

dat in de huidige situatie op en direct rondom de overweg op de Wethouder van Essenweg een geslotenverklaring voor vrachtauto's van kracht is en dat deze geslotenverklaring ook gedurende de DGP maatregelen van kracht blijft;

dat de verkeersmaatregelen volgens het uit Mobiliteitsplan DGP 2025 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen ten behoeve van het afsluiten van spoorwegovergangen omschrijft die worden getroffen op wegen gelegen in de gemeente Haarlemmermeer;

dat voor verkeersmaatregelen ten behoeve van het afsluiten van spoorwegovergangen die getroffen worden op wegen gelegen in andere beheersgebieden separate verkeersbesluiten worden vastgesteld;

dat naast de in voorliggend besluit beschreven verkeersmaatregelen tevens diverse borden voor omleidingsroutes en informatiepanelen langs de openbare wegen worden geplaatst ter geleiding van deelnemers aan het verkeer;

dat als gevolg van ontvangen reacties van belanghebbenden op de voorgenomen bebordingsplannen aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen rondom de overwegen ter waarborging van een sluitend verkeerssysteem;

dat de verkeersborden die een geslotenverklaring of parkeerverbod aanduiden minimaal een week voorafgaand de inwerkingtreding worden aangekondigd;

Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer is gemandateerd;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd;

dat uit de overweg veiligheidsanalyse van ProRail blijkt dat het in het kader van verkeersveiligheid noodzakelijk is de overwegen (ook in de avonden en nacht) te sluiten en dat het waarborgen van de verkeersveiligheid hiermee boven het belang van de vrijheid van beweging van bewoners wordt gesteld;

dat bewoners tijdig worden geïnformeerd over deze afsluiting, zodat deze tijdig kunnen anticiperen op dit besluit;

Overleg

dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en de spoorwegbeheerder;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op de volgende locaties:

* Wethouder van Essenweg, tussen de aansluitingen met de Houtrakkerweg en de Oude Haarlemmerstraatweg (uitgezonderd hulpdiensten);

* Liedeweg, tussen de aansluitingen met de Oude Notweg en de Haarlemmerstraatweg;

* voetpad, tussen de aansluitingen met de Batterijweg/Vinkebrug en de Haarlemmerstraatweg;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 kilometer per uur in te stellen op de Oude Haarlemmerstraatweg, tussen de aansluiting met de Wethouder van Essenweg en een punt circa 250 meter ten westen daarvan;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van donderdag 28 augustus 2025 20.00 uur tot en met maandag 1 september 2025 5.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Aldus vastgesteld te Hoofddorp,

Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer,

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG te Hoofddorp. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.