

Verkeersbesluit openbare laadpaalvoorziening nabij Sportboulevard 3, Hardenberg

zaaknummer 1021908

Ilse Dusseljee

De Concernmanager van de Domein Openbaar Gebied van de gemeente Hardenberg;

*gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of
verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden*

voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

-dat het gebruik van elektrische voertuigen sterk toeneemt wat een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

-dat voor elektrische voertuigen een netwerk van openbare laadpunten van belang is;

-dat de college van gemeente Hardenberg op 26 november 2021 besloten heeft om

1. In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel op het gebied van het realiseren en exploiteren van openbare laadinfrastructuur;

2. In te stemmen met het verlenen van de daarbij behorende volmachten en mandaten aan de contract-manager van provincie Overijssel;

-dat in de concessie is overeengekomen is dat de gemeente Hardenberg jaarlijks proactieve laadpalen laat plaatsen;

-dat proactieve laadpalen als onderdeel van een uitgebreid laadnetwerk de transitie naar elektrisch vervoer stimuleert;

-dat de proactieve laadpalen vooral geplaatst worden in de buurt van veel gebruikte laadpalen om in te spelen op de latente behoefte;

-dat de openbare laadpaal nabij Sportboulevard 3 in 12 maand meer dan de drempelwaarde van 5.000 kWh is gebruikt, zoals overeengekomen in de concessie;

-inwilliging van het verzoek het algemeen verkeersbelang niet in de weg zal staan; dat de aan te wijzen parkeerplaatsen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Hardenberg;

-dat de reservering van de parkeerplaats strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

3. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

-dat de concessiehouder voorstelt om een openbare laadpaal te plaatsen nabij Sportboulevard 3, Hardenberg, conform de plankaart

-dat een openbare laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

-dat de reservering van de betreffende parkeervakken weliswaar een beperking van het gebruik van het betreffende parkeervakken oplevert, maar geen negatief effect veroorzaakt op de parkeerdruk in de (wat bredere) omgeving (aantal parkeervakken blijft gelijk);

-dat de gereserveerde parkeervakken gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing voor de aangewezen parkeervakken;

-dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen; dat de voorgestelde locatie behorende bij dit verkeersbesluit is bijgevoegd in de bijlage.

BESLUIT

Door plaatsing van borden E8c uit bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderbord pijlaanduiding, tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's op ieder van de volgende locatie:

Situatieschets:

Situatieschets openbare laadpaalvoorziening nabij Sportboulevard 3, Hardenberg.

Hardenberg 7 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg

D. van Lenthe

Concernmanager Openbaar Gebied

Mededelingen

Wat kunt u doen als u het niet eens bent met deze brief
U kunt bellen met de medewerker die de brief stuurde

Misschien kunt u het samen oplossen.

Een brief schrijven kan ook

In uw brief (bezwaarschrift) schrijft u:

1. uw naam en adres
2. de datum waarop u uw brief schrijft
3. waarom u het niet eens bent met het besluit (*u kunt ook bezwaar maken tegen de kosten*)
4. uw handtekening

Het bezwaarschrift moet door de gemeente zijn ontvangen binnen 6 weken na de verzenddatum die op de brief staat vermeld. Als op de brief geen aparte verzenddatum staat, dan is de brief verzonden op dezelfde dag als het besluit genomen is.

Digitaal of per post

U kunt uw bezwaarschrift indienen via onze website.

Per post kan ook. Ons adres is:

Gemeente Hardenberg

Postbus 500

7770 BA Hardenberg