



Verkeersbesluit 25.002 Instellen van een parkeerverbodszone en het aanleggen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen Velserbeek Velsen-Zuid

Kenmerk : 25.002

Datum : 29-05-2025

Gelet op

- De bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WvW).
- De bepalingen van artikelen 12, 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW).
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV).
- De bepalingen van artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet Bestuursrecht (hierna te noemen: AWB).
- Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van Velsen van 12 december 2023, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Onderhoud Domein Fysieke Leefomgeving.

Aanleiding voor dit besluit

- Het plein (gelegen tegenover perceel Velserbeek 1) bevindt zich binnen de bebouwde kom en fungeert als erftoegangsweg, op deze locatie komen werknemers dan wel bezoekers van het gevestigde (advocaten)kantoor, leveranciers voor de bevoorrading van de Theeschenkerij en de kinderboerderij en andere bezoekers van het park Velserbeek.
- Na de recente vernieuwing en herinrichting van dit plein en het omliggende groen, is de parkeergelegenheid op dit plein opgeheven. Het gemotoriseerde verkeer wordt daarom bij de ingang (na het verlaten van de Parkweg) verwezen naar het naastgelegen parkeerterrein (aangegeven met borden E04).
- Ten tijde van de werkzaamheden is dit aangegeven met stilstaverboden (bord E02) en schrikhekken met daarop de tekst: 'alleen parkeren op de aangegeven parkeerplaats' en een pijl die verwees naar deze parkeerplaats.
- Om in deze nieuwe situatie het gewenste parkeergedrag te verduidelijken, ook gelet op de te verwachten bezoekers van het park Velserbeek in het voorjaar, zijn er nu definitieve verkeersmaatregelen nodig.
- Omdat dit plein onder beheer van de gemeente Velsen valt, is de gemeente Velsen het bevoegde gezag dat het verkeersbesluit moet nemen.

Overwegingen

- Het plein maakt onderdeel uit van de bebouwde kom van Velsen-Zuid en valt onder de gemeente Velsen.
- Voor dit wegvak geldt een maximale snelheid van 15 km/uur.
- Dat op dit plein het laden en lossen van goederen noodzakelijk is.
- Dat uit de praktijk blijkt dat ook de oprit naar het eigen terrein van perceel Velserbeek 2 wordt geblokkeerd door geparkeerde voertuigen.
- Dat de huidige bebording die verwijst naar de parkeerplaats (E04) verouderd is en er kan worden volstaan met één informatief bord in de nieuwe stijl die verwijst naar de parkeerplaats, te weten verkeersbord BW201r.
- Dat na de herinrichting de parkeergelegenheid is komen te vervallen en dat dit duidelijk moet worden gemaakt met een parkeerverbodszone.
- De parkeerverbodszone wordt aangeduid met behulp van verkeersbord E01zb, conform artikel 24 van het RVV 1990.



- Doordat deze parkeerplaatsen op het plein komen te vervallen, zullen meer auto's geparkeerd worden op het naastgelegen parkeerterrein.
- In de huidige situatie zijn er geen gehandicaptenparkeerplaatsen, dit is door de toename in het gebruik van dit parkeerterrein wel gewenst.
- Dat er twee parkeerplaatsen moeten worden aangewezen als gehandicaptenparkeerplaatsen met behulp van verkeersbord E06, een onderbord (OB504) met daarop pijlen om de vakken aan te wijzen en een markering waarmee de vakken worden aangeduid (conform tekening).
- Dat de toegang tot de parkeerplaats relatief smal is en dat het parkeren op deze plekken hinder veroorzaakt.
- Dat de parkeerverbodszone na het passeren van de ingang van dit parkeerterrein wordt opgeheven, aangeduid met bord E01zbe (einde parkeerverbodszone), zodat het parkeerterrein, zonder aangegeven vakken gebruikt kan worden.
- Dat door het opheffen van dit verbod aan het begin van dit parkeerterrein parkeren nog niet mogelijk is. Dit verduidelijkt dat parkeren op deze locatie hinderlijk is en dat het weggedeelte te allen tijde vrij moet blijven voor een goede doorstroming en bereikbaarheid van de parkeerplaats.
- Dat de noodzakelijke bebording eerder wordt geplaatst, nog voor het verlopen van de bezwarentermijn. Dit is noodzakelijk om de nieuwe verkeerssituatie duidelijk te maken aan de desbetreffende weggebruikers.

Motivatie

- Na de herinrichting is het niet meer de bedoeling dat gemotoriseerde voertuigen parkeren op het plein. Hetzij langs de randen, hetzij op het wegvak voor de woning Velserbeek 2.
- Dat de geparkeerde motorvoertuigen tevens het aanzien van het park en het nieuwe plein ontsieren.
- Dat de mogelijkheid om te parkeren worden geboden op het parkeerterrein nabij de ingang van de Velserbeek en dat hier ook naar wordt verwezen met een nieuw verkeersbord (BW201r).
- Dat deze maatregelen bijdragen aan het effectiever kunnen handhaven op ongewenst en/of hinderlijk parkeren en de algehele verkeersveiligheid.
- Deze verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer conform artikel 2.1 van de WvW.
- Deze verkeersmaatregelen strekken eveneens tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer) conform artikel 2.2 van de WvW.

Aanvullende maatregelen

- Door het instellen van een parkeerverbodszone wordt het voor de weggebruikers en bezoekers van het park Velserbeek duidelijker waar voertuigen geparkeerd moeten worden. In de huidige situatie komt het regelmatig voor dat er voertuigen geparkeerd worden voor de inrit naar het perceel Velserbeek 2. Indien deze situatie zich voor blijft doen, zal hier als aanvullende maatregel een inrijverbod worden ingesteld (met verkeersbord C12) met een uitzondering voor de bewoners (met de tekst: 'uitgezonderd ten behoeve van bewoners'. Zodoende wordt, indien nodig, het parkeren op deze locatie nog verder tegen gegaan.
- Deze aanvullende maatregel wordt, indien noodzakelijk, geplaatst conform de tweede optietekening.

Belangenafweging

- Bewoner s en bedrijven

Het instellen van de parkeerverbodszone zorgt voor een open plein wat aansluit bij de bedoeling van de herinrichting, en voorkomt ontsierende geparkeerde motorvoertuigen op dit plein wat de ingang vormt tot het park Velserbeek. Indien noodzakelijk ondersteund door het instellen van een inrijverbod op het wegvak voor de woning op perceel Velserbeek 2. Het instellen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen vermindert de parkeermogelijkheden met twee (2) parkeerplaatsen op het parkeerterrein, maar draagt bij aan de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor mindervaliden. Deze plaatsen zijn zowel bedoeld voor de bezoekers/werknemers van het (advocaten)kantoor, bezoekers van het Theeschenkerij, de kinderboerderij of het park in het algemeen.



- (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Op deze locatie is slechts beperkt sprake van doorgaand verkeer. Het gemotoriseerd wat hier komt is bestemmingsverkeer voor de eerdergenoemde functies. Door de maatregelen wordt de verkeersveiligheid op het plein en de parkeerplaats vergroot. Het risico op hinderlijk geparkeerde voertuigen verminderd, wat een betere doorstroming bevordert.

- Langzaam verkeer

De maatregel verbetert de verkeersveiligheid en zichtbaarheid voor voetgangers in het gebied, vooral op het plein.

- Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen negatieve gevolgen voor openbaar vervoer.

- Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft een positief effect op de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, aangezien geparkeerde voertuigen geen belemmering meer vormen.

- Parkeerders

Door de ingestelde maatregelen worden voertuigen verwezen naar het naastgelegen parkeerterrein. Het parkeren in de 'inrit' tot de parkeerplaats of op het wegvak nabij de toegang tot woning Velserbeek 2, was vanwege de verkeersveiligheid en doorstroming al ongewenst. Door het instellen van een parkeerverbodzone wordt deze onwenselijkheid verduidelijkt en versterkt.

- Algemeen Belang

Het instellen van het parkeerverbodzone en inrijverbod op het plein, en het instellen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen verbeterd zowel de bereikbaarheid, harmonie als de doorstroming op en rond het plein en de ingang tot het park Velserbeek.

- Belange nafweging

Alles afwegende zijn wij van mening dat de maatregel in het algemeen belang is. De mogelijkheid om te parkeren wordt minimaal geschaad en er zijn alternatieve locaties geboden waar parkeren mogelijk is.

Overleg en advies

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de Nationale politie. De door de korpschef gemachtigde medewerker van afdeling infrastructuur-verkeersadvisering ging akkoord met de voorgestelde maatregel(en).

Besluiten

- Een parkeerverbodzone in stellen, zodat parkeren aan beide zijdes van het plein, tegenover perceel Velserbeek 1, te Velsen-Zuid, niet (meer) is toegestaan.



- De parkeerverbodszone wordt aangeduid met bijbehorende bebording, bord E01zb, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
- Aanvullend, indien nodig het instellen van het inrijverbod ter hoogte van de oprit naar perceel Velserbeek 2, met behulp van verkeersteken C12 en een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd ten behoeve van bewoners', zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
- Aanwijzen van 2 parkeerplaatsen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op de parkeerplaats, door middel van het plaatsen van het bord E06 en een onderbord, OB504 met daarop twee pijlen om de vakken aan te wijzen, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
- Het opheffen van de parkeerverbodszone bij het oprijden van het parkeerterrein, met behulp van verkeersteken E01zbe (einde parkeerverbodszone), zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee wordt expliciet gemaakt dat parkeren in de bocht, waar hinder of gevaar ontstaat, ongewenst is.

*Burgemeester en wethouders van Velsen,
Namens deze,
G. Hoogland
Afdelingsmanager Beheer en Onderhoud
Domein Fysieke Leefomgeving*

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 en 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit genomen heeft (de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester).

Bij verzending van het bezwaarschrift per post moet het bezwaarschrift voor het einde van deze termijn ter post worden bezorgd aan het adres Postbus 465, 1970 AL IJmuiden. Het is dan bovendien noodzakelijk dat het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en voorzien van:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij verzending van het bezwaarschrift langs elektronische weg, kunt u gebruik maken van het hiervoor bestemde elektronische formulier op onze website www.velsen.nl. Dit formulier werkt alleen in combinatie met het inloggen via DigiD. Ook hier geldt dat het bezwaarschrift binnen de termijn van 6 weken moet zijn ontvangen.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.