

Voornemen verkeersbesluiten voor het instellen van een nul- emissiezone en voor het actualiseren van de milieuzone in Arnhem per 1 juni 2026

Voorgenomen verkeersbesluiten

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem heeft het voornemen om verkeersbesluiten te nemen voor de volgende verkeersmaatregelen:

Het instellen van een nul-emissiezone voor stadlogistiek – Zaaknummer 4520972

Het college wil met ingang van 1 juni 2026 een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoeren in het centrum van de gemeente Arnhem. In een nul-emissiezone, ook wel zero-emissiezone, zijn in de toekomst alleen maar uitstootvrije bedrijfs- en vrachtauto's toegestaan (emissieklasse Z). Voor bedrijfsauto's met emissieklasse 5 en 6 en voor bepaalde vrachtauto's geldt een overgangsregeling. Daarover kunt u verderop in deze bekendmaking meer lezen.

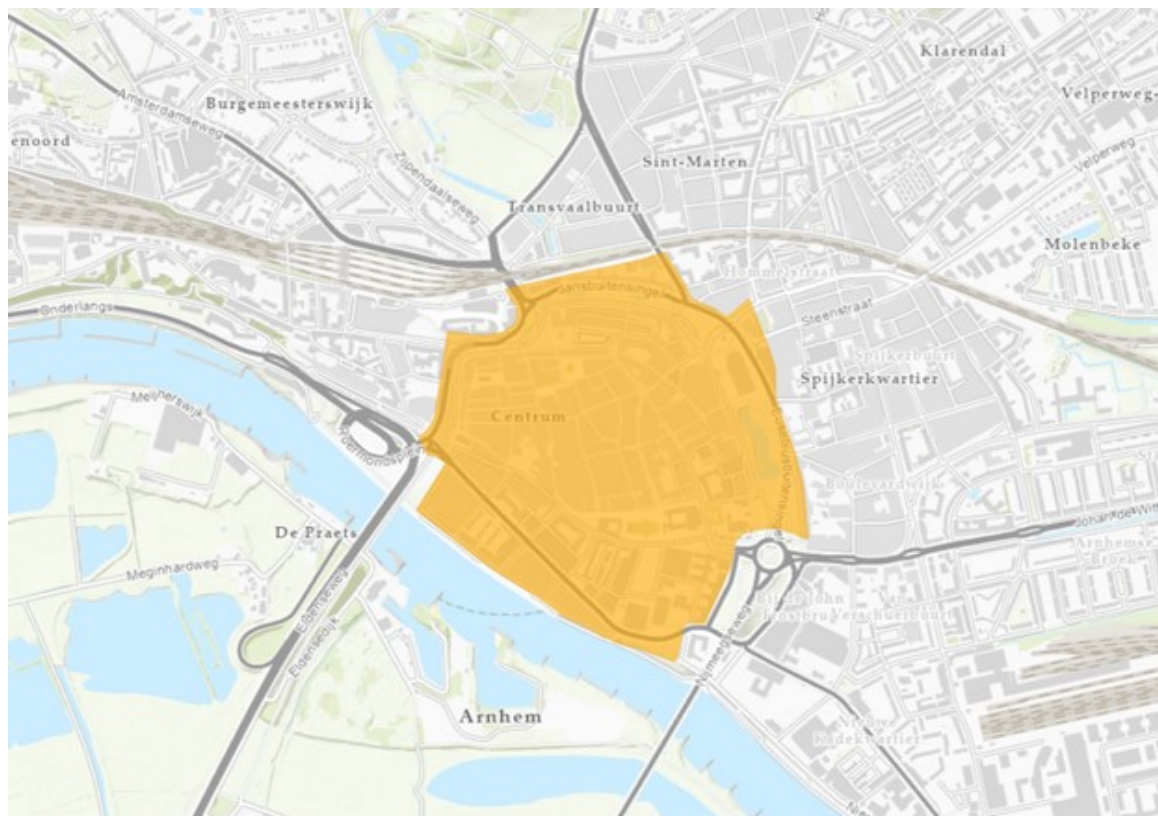
Het actualiseren van de Milieuzone voor personenauto's en bussen met een dieselmotor – Zaaknummer 4520976

Daarnaast wil het college de milieuzone actualiseren. Nu mogen personenauto's met een dieselmotor met emissieklasse 4 en hoger de milieuzone in. Per 1 juni 2026 moeten personenauto's met een dieselmotor emissieklasse 5 of hoger hebben om de milieuzone in te mogen. Bussen met een dieselmotor moeten emissieklasse 6 of hoger hebben om de milieuzone in te mogen. Voor bepaalde voertuigen geldt een vrijstelling en er zijn ontheffingsmogelijkheden. Verderop in deze bekendmaking vindt u hierover meer informatie.

Voorbeeld van de te plaatsen verkeersborden



Kaartje gebied milieuzone en nul-emissiezone



U kunt tot en met 25 juni 2025 reageren

Voordat het college deze verkeersbesluiten neemt, wil het graag op de hoogte zijn van alle belangen die direct met dit besluit verband houden. Daarover kunt u een reactie geven tot 25 juni a.s.

Stuur uw reactie per voorkeur per email of per brief naar:

backoffice-handhaving@arnhem.nl

of

Het college van burgemeester en wethouders

Afdeling Veiligheid, Vergunning en Handhaving

Postbus 9200

6800 HA ARNHEM

Vermeldt u alstublieft het zaaknummer waar uw reactie over gaat:

- Voor de nul-emissiezone vermeldt u zaaknummer: 4520972
- Voor de milieuzone vermeldt u zaaknummer: 4520976.

Beide mag natuurlijk ook.

Achtergrond en motivering

Nul-emissiezone stadslogistiek

In 2019 besloot de gemeenteraad van Arnhem om in de binnenstad van Arnhem een nul-emissiezone in te voeren voor bestel- en vrachtauto's. Een nul-emissiezone is een gebied in een gemeente waar, om reden van klimaat, leefbaarheid en luchtkwaliteit, alleen uitstootvrije voertuigen zijn toegestaan, ook wel zero-emissiezone genoemd. In 2023 stelde het college de invoeringsdatum vast: 1 juni 2026. Bestel- en vrachtauto's moeten, op den duur, uitstootvrij zijn om in de nul-emissiezone te mogen rijden.

De invoering van een nul-emissiezone is een van de maatregelen die de gemeente Arnhem wil nemen om ervoor te zorgen dat de groeiende (binnen)stad gezonder, leefbaarder, beter bereikbaar, veiliger en aantrekkelijker wordt om in te wonen, werken en recreëren. Door de nul-emissiezone vermindert vooral de uitstoot van CO2. Met de invoering van een nul-emissiezone dragen we bij aan de opgave om ernstige of onomkeerbare gevolgen door de klimaatverandering te voorkomen.

De toenemende drukte leidt daarnaast vaak tot opstoppen en vertragingen. De gemeente stelt zich tot doel om voldoende laad- en tankinfrastructuur beschikbaar te maken. Flankerend beleid en de invoering van de nul-emissiezone versnellen de ontwikkeling van nieuwe, slimmere logistieke ideeën die het aantal vervoersbewegingen in de stad verminderen. Het gaat onder andere om het gebruik van hubs (overslagcentra) net buiten de stad, en van real-timedata. Daardoor verbetert de bereikbaarheid van en de doorstroming in Arnhem. En dat is ook goed voor de veiligheid en aantrekkelijkheid van Arnhem.

Actualisering milieuzone

Als de nul-emissiezone is ingevoerd, geldt de milieuzone niet meer voor bestel- en vrachtauto's. De milieuzone in het centrum van Arnhem blijft wel van kracht voor personenauto's met een dieselmotor. De gemeente Arnhem wil de milieuzone wel actualiseren. Per 1 juni 2026 zijn personenauto's met een dieselmotor alleen in de milieuzone toegelaten als zij emissieklasse 5 of hoger hebben. Dat staat ongeveer gelijk met dieselauto's van 15 jaar en jonger. Bussen met een dieselmotor moeten emissieklasse 6 of hoger hebben om in de milieuzone te worden toegelaten.

Het actualiseren van de milieuzone is gewenst voor extra gezondheidswinst voor Arnhemmers en bezoekers. Ook dreigen we op een aantal punten in Arnhem de norm van de nieuwe EU-richtlijn Lucht-kwaliteit in 2030 voor NO2 niet te halen, als we geen extra maatregelen nemen. Als we deze norm niet halen is dat niet alleen slecht voor de gezondheid. Het vormt ook een bedreiging voor het afgeven van nieuwe vergunningen.

De gemeente Arnhem vindt het voor de duidelijkheid, de uitvoering en de handhaving wenselijk om de nieuwe regels voor de milieuzone en de invoering van de nul-emissiezone zoveel mogelijk gelijk te schakelen en op elkaar af te stemmen. Dat betekent o.a.: zo veel mogelijk hetzelfde gebied, dezelfde ingangsdatum en dezelfde handhavingcamera's en op elkaar afgestemde bebording, vrijstellingen en ontheffingsmogelijkheden. Vandaar dat beide voornemens voor de verkeersbesluiten tegelijkertijd bekend worden gemaakt.

Overgangsregeling nul-emissiezone

Uitgangspunt is dat vanaf 1 januari 2030 je met een vrachtauto of bestelauto alleen de nul-emissiezone mag inrijden als deze volledig emissieloos is. Tot die datum gelden er vrijstellingen voor voertuigen die aan bepaalde eisen voldoen. Met deze voertuigen mag tot een bepaalde datum nog in nul-emissiezones worden gereden. Zie het volgende overzicht.

Tot 1 januari 2027:

- Bedrijfsauto's met emissieklasse 5 en datum eerste toelating tot en met 31 december 2024.

Tot 1 januari 2028:

- Bedrijfsauto's* met emissieklasse 6 en datum eerste toelating tot en met 31 december 2024;
- Vrachtauto's met datum eerste toelating tussen 1 januari 2017 en 31 december 2019.

* Het kabinet is van plan deze overgangsregeling te verlengen tot 1 januari 2029.

Tot 1 januari 2030:

- Oldtimers (voertuigen van 40 jaar of ouder);
- Voor rolstoelen toegankelijke personen- en bedrijfsauto's (met carrosseriecode SH of bijzonderheidscode 70,145, 146, 147 of 149);
- Vrachtauto's die 13 jaar of jonger zijn, met de in het kentekenregister vastgelegde carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of de aanduiding voor speciale doeleinden SB en SF.
- Opleggertrekkers met emissieklasse 6 met een datum eerste toelating tussen 1 januari 2017 en 1 januari 2025; en
- Vrachtauto's met emissieklasse 6, met een datum eerste toelating tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025;

Voor deze voertuigen wordt automatisch een vrijstelling op kenteken afgegeven. U hoeft hier niets voor te regelen.

De toegangsregels worden aangepast. Voor de laatste stand van zaken kunt u het beste de website [Op weg naar ZES](#) raadplegen.

Ontheffingen van de nul-emissiezone

- Voertuigen die vanwege een handicap voor € 500 of meer zijn aangepast: de ontheffing geldt voor alle gemeentes met een nul-emissiezone tot 1 januari 2030;
- Voor bijzondere voertuigen (kermis- of circusvoertuig, bedrijfsauto met zware laadkraan, verhuisauto, exceptioneel vervoer). De ontheffing geldt voor alle gemeentes totdat het voertuig 13 jaar oud is en uiterlijk tot 1 januari 2030;
- Dagonthefingen: maximaal 12 keer per voertuig per kalenderjaar;
- Voor particuliere campers en bestelauto's met DET voor 1 januari 2017 met emissieklasse 5 of hoger. De ontheffing geldt voor bijna alle gemeentes met een nul-emissiezone tot 1 januari 2028;
- Voor Plug-in hybride vrachtauto's. De ontheffing geldt voor alle gemeentes tot 1 januari 2030;
- Vanwege lange levertijden van een emissieloze bestel- of vrachtauto;
- Vanwege bijzondere financiële omstandigheden. De ontheffing geldt voor 1 jaar en alleen voor de gemeente waarvoor u een aanvraag doet;
- Als er geen emissieloze alternatieven zijn voor uw voertuig. De ontheffing geldt voor 1 jaar en alleen voor de gemeente waarvoor u een aanvraag doet;
- Bijzondere gevallen op basis van de hardheidsclausule.

De gemeente Arnhem volgt het landelijke ontheffingenbeleid. Op het moment van aanleveren van deze bekendmaking werkt de landelijke werkgroep aan een nieuwe versie. U kunt de meest recente toegangsregels vinden op de website van [Op weg naar ZES](#). Hier kunt u ook een check doen om te zien welke regels er voor uw voertuig gelden.

Advies elektrisch bedrijfsvoertuig

Ondernemers die de overstap naar een elektrisch bedrijfsvoertuig willen maken, kunnen gebruik maken van een gratis adviesgesprek via de gemeente. U kunt een gesprek aanvragen via de website van de gemeente Arnhem: [Aanvraag adviesgesprek emissievrij vervoer - Gemeente Arnhem](#)

Meer informatie Nul-emissiezone

Veel informatie kunt u vinden op de website van de gemeente Arnhem <https://www.arnhem.nl/stad-en-wijken/Wegen-en-vervoer/Zero-emissiezone>.

Vijstellingen en ontheffingen Milieuzone

De Milieuzone geldt niet voor bepaalde voertuigen. Deze voertuigen hebben een vrijstelling. Voor sommige voertuigen kan ontheffing worden verleend. Hierna volgt een overzicht.

Vrijstellingen

De milieuzone geldt niet voor:

- Kampeerwagens van bewoners in de milieuzone;
- Oldtimer (Voertuigen 40 jaar of ouder);
- Voor rolstoeltoegankelijke voertuigen (met carrosseriecode SH of bijzonderheidscode 70, 145, 146, 147 of 149.)

Een vrijstelling wordt automatisch op kenteken verleend. U hoeft hier niets voor te doen.

Op de website over de Milieuzone kunt u een kentekencheck uitvoeren om te zien of uw voertuig vrijstelling van de milieuzone heeft: <https://www.milieuzones.nl/vrijstellingen-en-ontheffingen>.

Ontheffing (op aanvraag) wordt verleend voor :

- Dagontheffingen; per kenteken maximaal 12 dagontheffingen per kalenderjaar;
- Voertuigen die vanwege een handicap voor € 500 of meer zijn aangepast;
- Voertuigen met een ministeriële vrijstelling;
- Voor bijzondere voertuigen (kermis- of circusvoertuig, bedrijfsauto met zware laadkraan, verhuisauto, exceptioneel vervoer). De ontheffing geldt voor alle gemeentes totdat het voertuig 13 jaar oud is. (Deze ontheffing wordt verleend door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO)).

Meer informatie Milieuzone

Meer informatie over de Milieuzone kunt u vinden op de website van de gemeente Arnhem: <https://www.arnhem.nl/alle-onderwerpen/verkeer/milieuzone>.