

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen 60 km/uur-zone Veneweg en Venepad, Rutten

Zaaknummer: 20250304166140

Datum: 15 mei 2025

Steller: J. Snaterse

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordoostpolder,

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, op grond van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 31 juli 2007, no. 15064, en het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende dat

De gemeenteraad in het Mobiliteitsplan 2030 heeft besloten om de snelheid op alle erftoegangswegen buiten de bebouwde kom van 80km/uur naar 60km/uur te verlagen. Met de term 'superblocks' worden gebieden aangewezen waar provinciale wegen de omkadering vormen. Binnen deze superblocks wil de gemeente het gebruik beter in balans brengen met de functie en het ontwerp van de wegen, waardoor de verkeerssituatie zal verbeteren. Doel is om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk via gebiedsontsluitingswegen te geleiden en hoofdzakelijk het bestemmingsverkeer via de erftoegangswegen.

Er wordt onderscheid gemaakt in twee typen erftoegangswegen (ETW I en ETW II). Op ETW's type I wordt de verkeersfunctie meer gefaciliteerd dan op ETW's type II. In alle gevallen blijft een veilige snelheid van 60km/uur en het beperken van doorgaand verkeer het uitgangspunt. De Veneweg is volgens het mobiliteitsplan aangewezen als een ETW I, het Venepad is daarentegen aangewezen als een ETW II.

De inrichting van de Veneweg en Venepad met de aangewezen maximumsnelheid wordt als onveilig gekenmerkt, dit vanwege verschillen in snelheid, massa en richting tussen de verschillende verkeersdeelnemers.

De huidige inrichting van deze wegen voldoen in grotere mate aan de inrichtingseisen van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar een maximumsnelheid van 60km/uur aan is verbonden.

Vanwege de verkeersonveiligheid op de Veneweg en Venepad is de gemeente voornemens de maximumsnelheid te verlagen naar 60km/uur middels een 60 km/uur-zone.

Uit het oogpunt van

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Op de Veneweg en Venepad, zoals weergegeven in de bijgevoegde situatietekening, een 60km/uur-zone in te stellen.

De Veneweg wordt ingericht op basis van de ideale weginrichting zoals het CROW dit voorschrijft voor een ETW I. Zodoende wordt ter ondersteuning van de snelheidsbeperking op de Veneweg kantmarkering aangebracht, in de vorm van een onderbroken belijning, met onder andere als doel een optische ver-smalling van de rijbaan te realiseren.

Het Venepad is een ETW II voor deze wegcategorie geldt geen minimale inrichtingseis. De huidige in-richting sluit aan bij de ideale verschijningsvormen zoals is opgenomen in het CROW. Om die reden worden er op deze weg geen aanvullende maatregelen getroffen zoals kantmarkeringen. Beide maat-regelen zijn passend binnen het beleid en dragen bij aan een eenduidige en geloofwaardige inrichting van wegen buiten de kom.

De wegategorisering, de weginrichting en de geplande maatregelen rechtvaardigen het instellen van een lager snelheidsregime, waarbij 60km/uur de norm is. Het gebruik en de beleving van de wegen is meer conform een 60km/uur snelheidsregime en de maatregelen sluiten aan op landelijke richtlijnen. Het bevorderen van de verkeersveiligheid door de snelheid te verlagen op deze wegen leidt tot een kleinere remweg, een ruimer zichtveld voor automobilisten, verkleint de overlijdenskans bij ongevallen en draagt bij aan het verminderen van de aantrekkelijkheid van mogelijke sluiproutes.

Ter hoogte van de kruising Polenweg en Venepad worden tijdelijk alleen portalen 60km/uur-zone ge-plaatst. De aansluitende wegen zoals Polenweg en Weg van Ongenade zijn ook opgenomen in het su-perblocks concept. Hier wordt de snelheidsverlaging echter nog niet ingevoerd. Het portaal ter hoogte van de kruising Polenweg en Venepad zal op termijn weer moeten worden verplaatst, er worden om deze redenen op deze locatie geen markeringen op de rijbaan geplaatst.

Op het kruispunt Veneweg en Venepad is de gemeente voornemens in 2025 een gelijkwaardig kruis-puntplateau 60 km/uur aan te brengen, zoals passend en herkenbaar is binnen de kaders van een 60 km/uur-zone. Met dit besluit wordt een gelijkwaardige voorrangssituatie doorgevoerd.

Eerdere besluiten met betrekking tot de in dit besluit genoemde onderwerpen worden met ingang van dit besluit ingetrokken.

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen

inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de politie, regio Midden-Nederland. Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden-Nederland geen bezwaar.

Communicatie

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad.

BESLUITEN

Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder:

De Veneweg en het Venepad aan te wijzen als 60km/uur-zone door middel van het plaatsen van zone-portalen met de borden A01-60-zb en A02-60-ze en markeringen van het getal "60", zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV1990 en zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Emmeloord, 15 mei 2025

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

de heer B. Fidder

manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;

de datum van uw bezwaarschrift;

een omschrijving of het nummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;

waarom u het niet eens bent met ons besluit;

uw handtekening.

U stuurt het bezwaarschrift aan de gemeente Noordoostpolder.

Het adres is: Postbus 155, 8300 AD Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften?

Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via telefoonnummer (0527) 63 39 11.

Heeft u spoed bij de beoordeling van uw bezwaren?

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, een voorlopige voorziening vragen. Daarvoor is nodig dat u spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is:

Rechtbank Midden Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Zijn er kosten aan verbonden?

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Aan het vragen van een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden.

Op www.rechtspraak.nl vindt u meer informatie over de hoogte van het bedrag.