

Verkeersbesluit gemeente Winterswijk – Afwaardering maximumsnelheid naar 30 km/h - Groenloseweg

Zaaknr: 2289092

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Winterswijk;

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen, behalve op wegen onder beheer van het Rijk, van een provincie of van een waterschap.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met inachtneming van artikel 2- lid 1- sub a t/m d- van de WvW1994 en artikel 21 Besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden op de bovengenoemde weg maatregelen genomen met als doel:

- a) Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) Het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- c) Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Handreiking GOW 30.

En krachtens het mandaat besluit gemeente Winterswijk 2020, genomen op 20 oktober 2020, zaaknummer 214483, is ondertekende bevoegd het besluit te nemen.

Motivering

De Groenloseweg tussen de rotonde Jaspersweg en rotonde Peperbus is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximale snelheid van 50 km/h (GOW50) in Winterswijk. Echter, het huidige snelheidslimiet van 50 km/h heeft geleid tot zorgen over de leefbaarheid en verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde risicoanalyse.

De keuze voor een GOW met een maximale snelheid van 30 km/h (GOW30) is enerzijds een compromis tussen het maximaal faciliteren van de doorstroming van het verkeer in breedste zin. Dit inclusief vrachtverkeer, openbaar vervoer, landbouwverkeer, fietsers nood en hulpdiensten. Anderzijds het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en (overstekende) voetgangers en leefbaarheid.

Besluitvorming over de herinrichting van de Groenloseweg heeft op 28 maart 2024 in de raad plaatsgevonden. Waarbij het ontwerp een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 30 km/h betreft. Daarnaast is er aandacht voor doorstroming van het verkeer, de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers en de verblijfskwaliteit. De totale wegbreedte wordt 6,20 meter (wegbreedte inclusief goten). Ook is er ruimte gereserveerd voor een comfortabele doorgang van rolstoelgebruikers, rollators en kinderwagens. Er wordt een fietssuggestie strook aangebracht van 1.80 m breed aan beide zijden van de weg. Om toch het fietsvriendelijke karakter te benadrukken.

De gewenste doorstroming op kruispunten tussen de GOW30 en erftoegangswegen 30 km/u (ETW30) komt tot uitdrukking door het toepassen van voorrangskruispunten. Waarbij weggebruikers op de GOW30 voorrang genieten ten opzichte van de kruisende ETW30. Dit wordt uitgevoerd volgens de richtlijnen.

Door het verlagen van de maximale snelheid naar 30 km/h zal de gemiddelde snelheid van het verkeer afnemen en zal dit bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Ook draagt het verlagen van het snelheidslimiet naar 30 km/h bij aan het verbeteren van de leefbaarheid en het milieu in de omgeving.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerd verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland, district Noord- en Oost Gelderland.

Gelet op artikel 26 van het BAWB wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het elektronische Gemeenteblad en is voor een ieder in te zien op de website www.overheid.nl.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten:

Tot het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. De voetgangersoversteekplaats wordt aangebracht op de Groenloseweg ter hoogte van de kruising met de Generaal Bernschothweg en ter hoogte van de kruising Prinshendrikstraat - Jan Tooropweg door het plaatsen van borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en de daarbij horende markering.

Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Groenloseweg tussen de rotonde Jaspersweg en rotonde de Peperbus te Winterswijk aan te geven met het verkeersbord A130zb met witte markering dwars op de rijbaan en opschrift van 30 op de rijbaan en A230ze van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Dit overeenkomstig met bijgaande tekening met kenmerk "2231059 Herinrichting Groenloseweg te Winterswijk".

Door het instellen van een 30 km/h zone op de Groenloseweg breidt het zonegebied waar men nu 30 km/h mag rijden feitelijk uit. De in de huidige situatie geplaatste bebording op de aangrenzende erftoegangswegen kan daarmee komen te vervallen. Middels dit besluit worden de overbodig geworden borden (A130zb en A230ze) verwijderd en de voorrang geregeld met de borden (B3, B4, B5, B6 in combinatie met haaiantanden).

Besluitnr. 2289092

Aldus besloten te Winterswijk, 17-01-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

B.G. Stockmann

Beleidsmedewerker Verkeer

Team Openbare Ruimte

Bezwaar

Eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken tegen het besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Winterswijk, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 101, 7100 AC Winterswijk.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (argumenten) van het bezwaar.

Wij verzoeken u bij het bezwaarschrift een kopie van dit besluit te voegen.

Eventueel verzoek om voorlopige voorziening

Met de indiening van het bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet opgeschort. Wel kunt u, indien u een bezwaarschrift hebt ingediend, aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, verzoeken het besluit te schorsen via het treffen van een voorlopige voorziening. De Voorzieningenrechter kan het verzoek inwilligen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u richten aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor de indiening van het verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Meer informatie hierover ontvangt u van de rechtbank na de indiening van uw verzoekschrift.

Wij wijzen erop dat ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen en daarbij een verzoek om voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter kunnen doen. Onder belanghebbende wordt verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken.

Mediation

Indien u bezwaar maakt tegen het genomen besluit kan mediation misschien een manier zijn om dat af te handelen. Mediation is een vorm van bemiddeling in conflicten waarbij partijen onder begeleiding van een neutrale persoon, de mediator, proberen samen tot een oplossing van het geschil te komen. Denkt u dat mediation in uw geval een oplossing kan zijn, geef dat aan in uw bezwaarschrift. Er zal dan worden bekeken of mediation in uw geval geschikt is. Indien gekozen wordt voor mediation wordt de bezwaarprocedure zolang stilgelegd. Meer informatie over mediation kunt u vinden op www.winterswijk.nl.

Bijlage tekening Herinrichting Groenloseweg te Winterswijk met nummer 2231059