



Verkeersbesluit instellen gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in de Keesomstraat nabij no. 8 Zandvoort

Kenmerk: 2025/0470923

Datum: 12 mei 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat de Keesomstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Keesomstraat in beheer is bij de gemeente Zandvoort;

dat de Keesomstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Zandvoort met ondermandaat aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR), waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Keesomstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg boven geschikt is aan de verkeersfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op 1 oktober 2023 ca. 670.000 elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;

dat Metropoolregio Amsterdam – elektrisch (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Zandvoort zich heeft aangesloten bij het initiatief van MRA-e;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan de stadswijken
- Bewoners van de stadswijken
- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stad

dat de gemeente Zandvoort elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Zandvoort op basis van ingekomen aanvragen;

dat de gemeente Zandvoort voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt van diverse uitgangspunten;

dat hiervoor meerdere toetsingscriteria zijn vastgesteld op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;

dat de gemeente Zandvoort eerder meerdere aanvragen heeft ontvangen om openbare laadpunten te realiseren binnen een straal van 300 meter rondom het adres van de aanvrager;

dat er geen openbaar laadpunt is binnen een straal van 300 meter vanaf de woningen van de aanvragers;

dat in de buurt van de Keesomstraat nabij no.8 een herinrichting plaats zal vinden waarbij de plaatsing van een laadvoorziening aan de Keesomstraat nabij no.8 wenselijk is;



- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord E8c zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB504 met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – Keesomstraat nabij no.8, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren die alleen bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.
- een en ander overeenkomstig in de situatieschets.

Zandvoort,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

*Namens deze,
Melvin Werkhoven
Teammanager bereikbaarheid*

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijld spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zandvoort, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Zandvoort. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.



U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.