

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone en verplicht (brom-)fietspad op de Pernisse Waterkant te Rotterdam

Rotterdam, Pernis, AS24/11312 - 24/0027565

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Pernisse Waterkant gelegen is binnen het gebied Pernis van de gemeente Rotterdam;

dat de Pernisse Waterkant een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Pernisse Waterkant de toegangsweg is tot het sportpark "De Madroel";

dat er een verplicht (brom-)fietspad geldt vanaf de Bakkersoordseweg richting de Pernisse Waterkant;

dat het gewenst is om dit verplichte (brom-)fietspad aan te laten sluiten op de Pernisse Waterkant;

dat bovenstaande gerealiseerd wordt door het instellen van een verplicht (brom-)fietspad komende vanaf de Pernisse Waterkant richting de Bakkersoordseweg;

dat gelet op de verkeersveiligheid en zichtbaarheid van het tweerichtingsfietspad er kant en asmarkering wordt aangebracht;

dat de Pernisse Waterkant daarmee tevens een doodlopende weg wordt, met uitzondering van (brom-)fietsers;

dat ter hoogte van de kruising Pernisse Waterkant-Pastoriedijk een parkeerplaats gelegen is;

dat geconstateerd is dat er voertuigen geparkeerd staan op de rijbaan van de Pernisse Waterkant;

dat het gewenst is dat bezoekers van het sportpark "De Madroel" alleen op de parkeerplaats hun voertuig parkeren;

dat de Pernisse Waterkant zodoende vrij blijft voor de gewenste gebruikers, waaronder de (brom-)fietsers en bestemmingsverkeer;

dat gelet op het vrij houden van de rijbaan, dat tevens de bereikbaarheid voor hulpdiensten waarborgt, er daarom een parkeerverbodszone zal worden ingesteld in de Pernisse Waterkant vanaf de kruising met de Pastoriedijk;

dat daarmee het huidige parkeerverbod aan de noordzijde van de Pernisse Waterkant komt te vervallen;

dat met bovenstaande verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de Pernisse Waterkant gewaarborgd blijft;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het parkeerverbod aan de noordzijde van de Pernisse Waterkant, vanaf de kruising met de Pastoriedijk, middels

- het verwijderen van bord E01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Pernisse Waterkant, vanaf de overgang tussen de rijbaan en het fietspad, middels

- het plaatsen van bord G12a en bord G12b zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Pernisse Waterkant vanaf de kruising met de Pastoriedijk, middels

- het plaatsen van bord E1zb en bord E1ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 12 mei 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.