



## **Verkeersbesluit instellen voorrangsregeling en voetgangersoversteekplaatsen rotonde Weerlaan – Vossepark – Heemskerklaan & instellen 30-km-zone Heemskerklaan & intrekken verplicht fietspad Heemskerklaan**

Postbus 32  
2180 AA Hillegom  
T 14 0252  
gemeente@hillegom.nl  
Kenmerk: Z-25-438350  
Datum: 9 mei 2025  
Behandelaar: Dexy Roelvink  
Medewerker Verkeer, team Inrichting Openbare Ruimte, programma Leefomgeving.

Burgemeester en wethouders van Hillegom,

### *Juridisch kader*

Gelet op:

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

De bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

De bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het mandaat- en volmachtbesluit gemeente Hillegom 2024 vastgesteld d.d. 28 november 2023, inclusief eerste wijziging vastgesteld d.d. 26 november 2024, krachtens welke ik bevoegd ben dit verkeersbesluit te nemen.

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Overwegende dat:

- het besluit betrekking heeft op de Weerlaan, Vossepark en Heemskerklaan;
- deze wegen gelegen zijn in de wijk Meer en Dorp in de gemeente Hillegom;
- de rotonde Weerlaan – Vossepark - Heemskerklaan is gelegen binnen de bebouwde kom;
- de Weerlaan is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg met een maximum- snelheid van 50 km/uur;
- het Vossepark en de Heemskerklaan zijn aangewezen als erftoegangswegen met een maximum- snelheid van 30 km/uur;
- de Heemskerklaan is aangewezen als erftoegangsweg met een maximum- snelheid van 30 km/uur;
- langs de Weerlaan aan weerszijden éénrichtingsfietspaden zijn gelegen;

- door de komst van het IKC Vossepark het wenselijk is maatregelen te treffen ter verbetering van de verkeersveiligheid;
  - een rotonde een verkeersveilige oplossing is voor deze aansluiting;
  - in het kader van de verkeersveiligheid en doorstroming op een rotonde voor het autoverkeer een verplichte rijrichting wordt ingesteld tegen de klok in;
  - conform de CROW-richtlijn bij rotondes binnen de bebouwde kom fietsers in de voorrang worden geplaatst;
  - als gevolg van de planontwikkeling Park Vosse en Cerespark een deel van de Van der Duyn van Maasdamlaan voor autoverkeer wordt afgesloten;
  - autoverkeer met een bestemming ten noorden van de Van Limburg Stirumlaan door deze planontwikkeling niet meer via de Van der Duyn van Maasdamlaan naar hun bestemming kan rijden en hierdoor wordt beperkt in de vrijheid van het verkeer;
  - door de Heemskerklaan als vierde tak aan te sluiten op de rotonde Weerlaan – Vossepark – Heemskerklaan deze beperking in de vrijheid van het verkeer wordt opgeheven;
  - het aansluiten van een vierde tak op de rotonde een verkeersveilige oplossing is;
  - de verkeersintensiteit op de Heemskerklaan bij een aansluiting op de rotonde acceptabel is voor erftoegangswegen;
  - op de toeleidende wegen oversteekvoorzieningen worden aangebracht voor voetgangers;
- 
- een oversteekvoorziening voor voetgangers bij rotondes binnen de bebouwde kom in dit geval uitgevoerd worden in de vorm van een voetgangersoversteekplaats;
  - conform de richtlijnen van het CROW voetgangersoversteekplaatsen bij rotondes worden aangelegd;
  - deze voetgangersoversteekplaatsen niet worden doorgezet bij de fietspaden;
  - er momenteel een verplicht fietspad gelegen is tussen Heemskerklaan en de rotonde Weerlaan – Vossepark – Heemskerklaan;
  - het wenselijk is om dit verplichte fietspad in het kader van de vierde tak op de rotonde Weerlaan – Vossepark – Heemskerklaan op te heffen (ten behoeve van het realiseren van een verbindingsweg voor gemotoriseerd verkeer);
  - deze maatregelen worden genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - er overleg is gepleegd met de adviseur van de politie Eenheid Den Haag, welke gemachtigd is door de korpschef van de Nationale politie;
  - de betrokken weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Hillegom;

#### *Het besluit*

##### Besluiten:

- het huidige verkeersbesluit voorrangskruising Weerlaan – Heemskerklaan (voor fietsers) en voorrangregeling Weerlaan – Vossepark in te trekken;
- door het plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0230ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een 30-km-zone in te stellen op de Heemskerklaan ten oosten van de rotonde;
- door het plaatsen van verkeersbord B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, een voorrangregeling in te stellen – zodanig dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde op wil rijden – op de volgende locaties:
  1. Heemskerklaan (oosttak);
  2. Weerlaan-noord (noordtak);
  3. Vossepark (westtak);
  4. Weerlaan-zuid (zuidtak);

- door het plaatsen van verkeersbord D01 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting voor het autoverkeer op de rotonde in te stellen op de volgende locaties:
  1. Heemskerklaan (oosttak);
  2. Weerlaan-noord (noordtak);
  3. Vossepark (westtak);
  4. Weerlaan-zuid (zuidtak);
- door het plaatsen van verkeersbord D02r van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod om rechts te passeren in te stellen op de volgende locaties:
  1. Weerlaan-noord 2x (noordtak);
  2. Weerlaan-zuid 2x (zuidtak);
- door het plaatsen van verkeersbord L02 van bijlage 1 van het RVV 1990 een drietal voetgangers-oversteekplaatsen in te stellen op de volgende locaties:
  1. Heemskerklaan (oosttak);
  2. Vossepark (westtak);
  3. Weerlaan-zuid (zuidtak);
- door het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen op de volgende locaties:
  1. Heemskerklaan (oosttak);
  2. Weerlaan-noord (noordtak);
  3. Vossepark (westtak);
  4. Weerlaan-zuid (zuidtak);
- door het verwijderen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, het verplichte fietspad op de Heemskerklaan (gelegen tussen Heemskerklaan en de rotonde Weerlaan – Vossepark – Heemskerklaan) in te trekken;
- de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatie-tekening.

#### Bijlagen:

Bijlage 1 – VKB voorrangsregeling en VOP's rotonde Weerlaan – Vossepark – Heemskerklaan

Bijlage 2 – VKB intrekken verplicht fietspad Heemskerklaan

Hillegom, 9 mei 2025.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

Medewerker Verkeer, team Inrichting Openbare Ruimte, programma Leefomgeving,

dhr. D.V. Roelvink

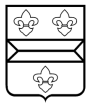
#### *Mededelingen*

#### Bezwaar:

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum ervan een bezwaarschrift indienen. U richt het bezwaar aan het bestuursorgaan dat het besluit genomen heeft, **college van burgemeester en wethouders van Hillegom, Postbus 32, 2180 AA Hillegom.**

Uw bezwaarschrift bevat de volgende informatie:

uw naam en adres;



de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;  
een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;  
de reden(en) van uw bezwaar;  
uw handtekening.

Een bezwaarschrift kan schriftelijk en via het e-loket digitaal, maar niet per e-mail worden ingediend. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Overigens kunnen ook andere belanghebbenden bezwaar maken tegen dit besluit.

#### Voorlopige voorziening:

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u tegelijkertijd met of na indiening van uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen.

U dient dit verzoek in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hiervoor betaalt u griffiekosten.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.