

Verkeersbesluit – Gemeente Horst aan de Maas – diverse verkeersmaatregelen Spoorstraat / Kloosterstraat / Tienraijseweg – Hoofdstraat - Moleneind – Meerlo/Tienray

Namens burgemeester en wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

[Gelet op:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

de op dit moment geldende Mandaat- en volmachtregeling gemeente Horst aan de Maas

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder: BABW) dienen op de Spoorstraat / Kloosterstraat / Tienraijseweg – Hoofdstraat - Moleneind te Meerlo/Tienray maatregelen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van het BABW en met inachtneming van:

- * Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- * De Algemene wet bestuursrecht;

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het wenselijk op de voormalige N554 tussen Moleneind (Meerlo) en Spoorstraat (Tienray) diverse verkeersmaatregelen te treffen.



Motivering

Algemeen

De voormalige N554 tussen de spoorwegovergang op de Spoorstraat in Tienray en de gemeentegrens met Venray wordt opnieuw ingericht. Met de herinrichting wil de gemeente de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers) meer ruimte geven in de openbare ruimte binnen de bebouwde kom, zodat de verkeersveiligheid voor deze doelgroep verbetert. Door maatregelen te treffen die de gemiddelde snelheid omlaag brengen streeft de gemeente er naar om het aandeel doorgaand verkeer op deze route terug te brengen. Hiervoor wordt de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom verlaagd naar 30 km/uur en 60 km/uur buiten de bebouwde kom, worden binnen de bebouwde kom brede fietsstroken aangelegd, worden nieuwe voetgangersoversteekplaatsen aangelegd en opgeheven en wordt een uniforme voorrangregeling ingesteld. Daarnaast wordt een laad- en losgelegenheid langs de Hoofdstraat in Meerlo aangelegd en wordt op 10 parkeerplaatsen langs de Hoofdstraat een maximum parkeerduur ingesteld. Verder worden diverse bestaande stilstaan verboden op de Spoorstraat in Tienray opgeheven.

Ten aanzien van de specifieke verkeersmaatregelen

Verlagen maximumsnelheid:

- * Dat de huidige maximumsnelheid binnen de bebouwde kom op de Hoofdstraat en Tienraijseweg (beide in Meerlo) en de Spoorstraat en Kloosterstraat (beide in Tienray) 50 km/uur bedraagt;
- * Dat deze wegen verkeerskundig een dubbele functie hebben, enerzijds een verkeersfunctie als ontsluiting van de kern en anderzijds een verblijfsfunctie voor de woningen langs de weg;
- * Dat uit oogpunt van verkeersveiligheid langs gebiedsontsluitingswegen vrij liggende fietspaden gewenst zijn;
- * Dat langs de genoemde wegen geen ruimte aanwezig is voor de aanleg van vrij liggende fietspaden;
- * Dat voor wegen met een dubbele functie die niet als gebiedsontsluitingsweg of als erftoegangsweg kunnen worden ingericht de nieuwe wegcategorie GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur) is geïntroduceerd;
- * Dat voor GOW30 wegen wordt geadviseerd bij het ontbreken van voldoende ruimte voor vrij liggende fietspaden, fietsstroken in het ontwerp op te nemen;
- * Dat op een GOW30 de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt en de ontsluitingsfunctie behouden blijft;
- * Dat door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de genoemde wegen verbetert;

- * Dat ter ondersteuning van de maximumsnelheid op de kruispunten en tussenliggende lange rechtstanden plateau's worden aangelegd;
- * Dat de uitritten van de bedrijfs- en woonpercelen in afwijkende bestrating wordt aangelegd zodat deze meer opvallen;
- * Dat buiten de bebouwde kom de Moleneind en Tienraijseweg (Meerlo) en Kloosterstraat (Tienray) een functie als erftoegangswegen hebben;
- * Dat erftoegangswegen een functie hebben als ontsluiting van de binnen een groter verblijfsgebied aanwezige bedrijfs- en woonpercelen;
- * Dat op basis van de richtlijnen van duurzaam veilig op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt;
- * Dat de huidige maximumsnelheid buiten de bebouwde kom op de Moleneind en Tienraijseweg (beide in Meerlo) en Hoofdstraat in Tienray 80 km/uur bedraagt; Dat door het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur de verkeersveiligheid op de genoemde wegen verbetert;
- * Dat op de overgang van de maximumsnelheid 30-60 km/uur ter hoogte van de bebouwde komgrenzen op de Kloosterstraat (Tienray) en Tienraijseweg (Meerlo) de wegversmallingen met passeerregeling (voorrang dorp uit) gehandhaafd blijven, echter met een vormgeving die deze regeling beter ondersteunt;
- * Dat ter ondersteuning van de maximumsnelheid op de kruispunten en tussenliggende lange rechtstanden plateau's worden aangelegd;
- * Dat de vrij liggende fietspaden buiten de bebouwde kom in stand gehouden worden zodat gemotoriseerd- en langzaam verkeer afzonderlijk van elkaar kan worden afgewikkeld;
- * Dat de nood- en hulpdiensten positief hebben geadviseerd met betrekking tot de snelheidsverlaging van 80 naar 60 km/uur en 50 naar 30 km/uur inclusief de aanleg van snelheidsremmende maatregelen.

Fietsstroken

- * Dat binnen de bebouwde kom op de Hoofdstraat en Tienraijseweg in Meerlo en Hoofdstraat en Spoorstraat in Tienray momenteel fietssuggestiestroken aanwezig zijn;
- * Dat fietssuggestiestroken geen juridische betekenis hebben en schijnveiligheid bieden; Dat door het aanleggen van brede fietsstroken de positie van de fietsers op de weg verbetert;
- * Dat op grond van artikel 23 en 24 van het RVV 1990 bestuurders niet mogen stilstaan of parkeren op een fietsstrook; Dat uit verschillende parkeeronderzoeken blijkt dat op de genoemde wegen in de huidige situatie nauwelijks langs de weg geparkeerd wordt; Dat door aanleg van fietsstroken daarom geen parkeerproblemen verwacht worden;
- * Dat in de Hoofdstraat ter hoogte van de winkels 10 parkeerplaatsen worden aangelegd;
- * Dat t.h.v. de bushaltes en de laad- en losgelegenheid op de Hoofdstraat in Meerlo de fietsstroken plaatselijk onderbroken worden zodat de bus kan stilstaan om passagiers in- en uit te laten stappen en laden en lossen bij de winkels in de Hoofdstraat mogelijk is.

Voorrangsregeling

- * Dat vanwege de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid het gewenst is op alle kruispunten binnen en buiten de bebouwde kom op de route Spoorstraat (Tienray) vanaf de spoorwegoverweg tot de gemeentegrens met de gemeente Venray op Moleneind (Meerlo) een uniforme voorrangsregeling in te stellen;
- * Dat de betreffende kruispunten allemaal als voorrangskruispunt of uitritconstructie worden ingericht en/of de bestaande voorrangsregeling behouden blijft;
- * Dat voorrangskruispunten een hogere attentiewaarde hebben en daarmee de voorkeur hebben boven een voorrangsweg; Dat op het kruispunt Spoorstraat – Burgemeester van de Berghlaan – Kloosterstraat – Swolgenseweg de bestaande voorrangsregeling wordt gewijzigd waarbij in de nieuwe situatie verkeer op de route Spoorstraat - Swolgenseweg voorrang heeft;
- * Dat hiermee doorgaand verkeer via de kernen Meerlo en Tienray ontmoedigd wordt.

Laad- en losplaats

- * Dat zich in Hoofdstraat ten hoogte van huisnummer 11-15 een aantal winkels bevindt;
- * Dat de bevoorrading van deze winkels in de huidige situatie vanaf de rijbaan plaatsvindt;

- * Dat door de aanleg van fietsstroken laden en lossen op de rijbaan niet meer is toegestaan;
- * Dat door op de Hoofdstraat ten hoogte van huisnummer 11 de fietsstrook plaatselijk te onderbreken en een verkeersbord laad- en losgelegenheid te plaatsen, laden en lossen mogelijk blijft.

Parkeerschijfzone

- * Dat in Hoofdstraat een aantal winkels aanwezig is; Dat voor klanten van de winkels 10 openbare parkeerplaatsen worden aangelegd;
- * Dat door het instellen van een maximum parkeerduur op deze openbare parkeerplaatsen kort parkeren wordt gefaciliteerd en lang parkeren wordt voorkomen;
- * Dat de maximum parkeerduur alleen op maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 18 uur tijdens winkelopeningstijden van kracht is en dat buiten deze tijdens lang parkeren is toegestaan.

Voetgangersoversteekplaatsen

- * Dat voetgangers binnen de bebouwde kom veilig de weg moeten kunnen oversteken;
- * Dat de bestaande voetgangersoversteekplaatsen op de N554 blijven bestaan, met uitzondering van de oversteekplaats op de Spoorstraat – Kerkhoflaan in Tienray en op de Hoofdstraat ten hoogte van huisnummer 74 in Meerlo.
- * Dat op de Spoorstraat (2x) en Kloosterstraat (1x) in Tienray en de Hoofdstraat (1x) in Meerlo 4 nieuwe voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd; Dat de bestaande- en nieuwe voetgangersoversteekplaatsen allemaal op een (kruispunt) plateau worden aangelegd zodat het naderende verkeer extra wordt afgeremd en geattendeerd op de voetgangersoversteekplaats.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit overleg plaatsgevonden met de Korpschef van de Politie Limburg-Noord.

Belangenafweging/participatie

Het ontwerp conform het landelijk geadviseerde GOW 30 principe voorziet in een verwachte afname van zowel de snelheid van het verkeer als van het aandeel van het doorgaand (vracht)verkeer op de N554. Door de snelheidsverlaging verbetert de verkeersveiligheid en vermindert de geluids- en trillingsoverlast voor de aanwonenden.

De mogelijkheid om te parkeren op de rijbaan vervalt, maar door toevoeging van 10 parkeerplaatsen wordt voorzien in de meermaals gemeten parkeerbehoefte.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de in dit besluit opgenomen verkeersmaatregelen.

Met de aanwonenden, vertegenwoordigd door de dorpsraden van Meerlo en Tienray en de ondernemersvereniging van Meerlo, is geregeld overleg gevoerd over inhoud en voortgang van het proces.. Daarnaast is op een informatieavond het voorlopig ontwerp aan de bewoners van Meerlo en Tienray gepresenteerd. Tijdens deze informatieavond konden vragen gesteld worden en/of opmerkingen op het voorlopig ontwerp gegeven worden. Daarnaast heeft de gemeente circa 200 e-mails met vragen over het project beantwoord. Naar aanleiding van deze e-mails en participatie met dorpsraden en bewoners zijn nog diverse veranderingen in het definitieve ontwerp doorgevoerd. Met de in dit verkeersbesluit opgenomen maatregelen wordt dan ook deels tegemoet gekomen aan de inbreng van betrokkenen.

Belangenafweging/participatie

Het ontwerp conform het landelijk geadviseerde GOW 30 principe voorziet in een verwachte afname van zowel de snelheid van het verkeer als van het aandeel van het doorgaand (vracht)verkeer op de N554. Door de snelheidsverlaging verbetert de verkeersveiligheid en vermindert de geluids- en trillingsoverlast voor de aanwonenden.

De mogelijkheid om te parkeren op de rijbaan vervalt, maar door toevoeging van 10 parkeerplaatsen wordt voorzien in de meermaals gemeten parkeerbehoefte.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de in dit besluit opgenomen verkeersmaatregelen.

Met de aanwonenden, vertegenwoordigd door de dorpsraden van Meerlo en Tienray en de ondernemersvereniging van Meerlo, is geregeld overleg gevoerd over inhoud en voortgang van het proces.. Daarnaast is op een informatieavond het voorlopig ontwerp aan de bewoners van Meerlo en Tienray gepresenteerd. Tijdens deze informatieavond konden vragen gesteld worden en/of opmerkingen op het voorlopig ontwerp gegeven worden. Daarnaast heeft de gemeente circa 200 e-mails met vragen over het project beantwoord. Naar aanleiding van deze e-mails en participatie met dorpsraden en bewoners zijn nog diverse veranderingen in het definitieve ontwerp doorgevoerd. Met de in dit verkeersbesluit opgenomen maatregelen wordt dan ook deels tegemoet gekomen aan de inbreng van betrokkenen.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen en onderstaande motivering:

1. Door het verwijderen van de gele strepen als bedoeld in artikel 23 lid 1g RVV 1990 alle stilstand verboden op de Spoorstraat in Tienray op te heffen
2. Door het verwijderen van de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van de witte zebra's op de volgende locaties, zijn de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 lid 2 RVV, op te heffen:
 - a. Spoorstraat Tienray, op de noordelijke tak van het kruispunt Spoorstraat – Kerkhoflaan;
3. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30 en A02-30 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid op de volgende wegen binnen de bebouwde kom op 30 km/uur vast te stellen:
 - a. Tienraijseweg Meerlo;
 - b. Hoofdstraat Meerlo;
 - c. Kloosterstraat Tienray;
 - d. Spoorstraat Tienray.
4. Door het plaatsen van verkeersborden A01-60 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid op de Kloosterstraat (Tienray) en Tienraijseweg (Meerlo) beide buiten de bebouwde kom op 60 km/uur vast te stellen;
5. Door het plaatsen van verkeersborden B3, B4, B5, en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990 de volgende kruispunten als voorrangskruispunt vast te stellen/te wijzigen;
 - a. Spoorstraat – Stationslaan Tienray, ten gunste van de Spoorstraat;
 - b. Spoorstraat – Boerenovenweg Tienray, ten gunste van de Spoorstraat;
 - c. Spoorstraat – Burgemeester van de Berghlaan – Kloosterstraat – Swolgeneseweg Tienray, ten gunste van de doorgaande verbinding Spoorstraat – Swolgeneseweg;
 - d. Tienraijseweg – Beekveld, ten gunste van de Tienraijseweg;
 - e. Tienraijseweg – Elshout, ten gunste van de Tienraijseweg;
 - f. Tienraijseweg – Hoofdstraat – Dorpbroekstraat, ten gunste van de verbinding Hoofdstraat - Tienraijseweg;
 - g. Hoofdstraat – De Leeuwerik - Veestraat, ten gunste van de Hoofdstraat;
 - h. Hoofdstraat – Den Bogerd, ten gunste van de Hoofdstraat;
 - i. Hoofdstraat – De Cocq van Haftenstraat, ten gunste van de Hoofdstraat;
 - j. Hoofdstraat – Monseigneur Jenneskensstraat, ten gunste van de Hoofdstraat;
 - k. Hoofdstraat – Bernhardpad – Bergsboslaan, ten gunste van de Hoofdstraat;
 - l. Hoofdstraat – Beatrixstraat, ten gunste van de Hoofdstraat.
 - m. Hoofdstraat – Hofstraat, ten gunste van de Hoofdstraat
6. Door het plaatsen van verkeersbord E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Hoofdstraat ten hoogte van huisnummer 11 een laad- en losgelegenheid vast te stellen;
7. Door het plaatsen van verkeersborden E11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB208c met opschrift "ma t/m za 09-18 h" en het aanbrengen van blauwe lijnen als bedoeld in artikel 25 lid 1 van het RVV 1990 op maandag tot en met zaterdag tussen 9 en 18 uur op de volgende locaties in de Hoofdstraat in Meerlo parkeerplaatsen een maximum parkeerduur van 1 uur in te stellen:
 - a. 5 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 13a – 15a;
 - b. 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 34;
 - c. 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 36;

- d. 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 72;
- e. 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 81.

8. Door het plaatsen van verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van witte zebrastrepen op de volgende locaties een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 lid 2 RVV 1990 vast te stellen:

- a. Spoorstraat Tienray, op de noordoostelijke tak van het kruispunt Spoorstraat – Boerenovenweg;
- b. Spoorstraat Tienray t.h.v. huisnummer 2a;
- c. Kloosterstraat Tienray t.h.v. huisnummer 10 (verzorgingstehuis De Zorg van Toen);
- d. Hoofdstraat Meerlo, op de zuidelijk tak van het kruispunt Hoofdstraat – Beatrixstraat;
- e. Hoofdstraat Meerlo t.h.v. huisnummer 39.

9. Door het aanbrengen van rode streken met fietssymbolen de rode streken langs de volgende wegen binnen de bebouwde kom als fietsstrook als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 vast te stellen:

- a. Spoorstraat Tienray;
- b. Tienraijseweg Meerlo;
- c. Hoofdstraat.

Horst 12 mei 2025

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

Chris Dévilé

Teamhoofd Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Publicatie Het verkeersbesluit wordt op 14 mei 2025 gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl en op de gemeentelijke website www.horstaandemaas.nl.

Ben u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de Rechtbank Limburg. Dat doet u door een brief (beroepschrift) te sturen naar: Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U heeft vanaf de dag na de dag waarop besluit is verzonden zes weken de tijd om beroep in te stellen. Daarna neemt de rechtbank uw beroepschrift niet meer in behandeling.

Vermeld in uw brief in elk geval:

1. uw naam, adres en telefoonnummer;
2. de datum waarop u de brief stuurt;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt. Voeg een kopie van het besluit bij;
4. waarom u het niet eens bent met het besluit;
5. uw handtekening.

Aan de behandeling van uw beroepschrift zijn kosten verbonden. De tarieven van dit zogenaamde griffierecht kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Digitaal beroep instellen

U kunt ook digitaal beroep instellen via de website van de rechtbank. Op de website leest u hoe dat moet. Voor het instellen van digitaal beroep heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD).

Voorlopige voorziening

In de periode dat uw beroepschrift bij de rechtbank in behandeling is, blijft dit besluit gelden. Heeft u een spoedeisend belang? Dan kunt u een verzoek om een 'voorlopige voorziening' indienen. Daarmee kan de werking van het besluit worden uitgesteld. Dit bepaalt de voorzieningenrechter. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen als u binnen de beroepstermijn ook beroep heeft ingesteld. U vraagt de voorlopige voorziening aan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor de behandeling van uw verzoek betaalt u griffierecht.