

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeergelegenheden voor het opladen van een elektronisch voertuig achter Barcelona ter hoogte van huisnummer 50 te Oirschot

25.U001034

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot;

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Algemene mandaatregeling gemeente Oirschot 2024 met daarbij behorend mandaatregister;

Overwegende dat:

- de betreffende wegen in beheer en eigendom van gemeente Oirschot zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten in de Algemene mandaatregeling Oirschot 2024 met daarbij behorend mandaatregister is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Realisatie en Beheer;
- het aantal elektrische voertuigen in Nederland is toegenomen en in de toekomst nog verder zal toenemen;
- elektrische voertuigen een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische voertuigen minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de openbare oplaadpunten ook door andere bezitters van een elektrisch/hybride voertuig gebruikt kunnen worden;
- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Oirschot beschikken over elektrische voertuigen;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in de gemeente Oirschot;
- op basis van prognoses 2030 een plankaart is opgesteld voor de gemeente Oirschot dat voorziet in het realiseren van 182 laadlocaties. De aangewezen locatie is één van die locaties;
- de betreffende laadpaallocatie is in eerste instantie bepaald op basis van een plaatsingsleidraad Vattenfall dat voorziet in (27) basiscriteria en vanuit de verschillende beheerdisciplines is de locatie nader bekeken en geschikt bevonden, zodat er een passende invulling gegeven wordt aan de Oirschotse inrichting van de openbare ruimte. Een nadere uitwerking van de analyse is weergegeven in bijlage 1 Analyse laadpaal plaatsen;
- door de aanleg van een openbare laadpaal wordt invulling gegeven aan de mogelijkheid om in de openbare ruimte elektrische voertuigen op te laden en daarmee de toekomstige behoefte op te vangen. Hierbij wordt praktisch om gegaan door in eerste instantie eerst één parkeerplaats te effectueren en pas bij stijgend gebruik de tweede parkeerplaats te effectueren;
- in de omgeving van de aangewezen locatie zijn er meerdere alternatieve laadmogelijkheden. De voorgestelde locatie draagt zorg voor een goede verdeling en ligt logisch op de looproute voor de toekomstige gebruikers;
- de parkeerdruk in de omgeving is redelijk te betitelen. In die zin dat op basis van parkeertelling uit 2024 gesteld kan worden dat in het gebied de parkeerdruk op de werkdagavond 64% zit en tijdens de werkdagnacht op 84% ligt. Daarnaast zien we op die momenten een rustige parkeerdruk op korte loopafstand in de aanliggende straten. Al met al is er in de omgeving nog voldoende vrije parkeerplaatsen;
- in de directe omgeving zijn reeds twee laadpalen gerealiseerd. Het gebruik van de laadpalen is hoog en neemt toe. In de maanden januari, februari en maart waren er 303 laadsessies voor 59 gebruikers en ligt het verbruik van deze palen gemiddeld op 1.300 kwh/maand. Op basis hiervan is uitbreiding op basis van behoefte in dit gebied te rechtvaardigen;
- in de voorbereiding op het verkeersbesluit is buurtbeheer geïnformeerd;

- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- gelet op artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politieregio Oost Brabant dan wel diens gemandateerde.

Besluit:

1. door het plaatsen van verkeersbord model E8c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504, achter Barcelona t.h.v. hn 50 te Oirschot twee parkeergelegenheden voor het opladen van een elektronisch voertuig aan te wijzen, conform de bij dit besluit behorende schetsen;
2. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Oirschot, 09 mei 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders,

Jacob Beens

team Realisatie en Beheer

Mededelingen**Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via <https://www.officiëlebekendmakingen.nl/> of www.overheid.nl.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben uw verzoek/aanvraag zorgvuldig overwogen. Toch kan het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.oirschot.nl onder Digitaal Loket.

U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige

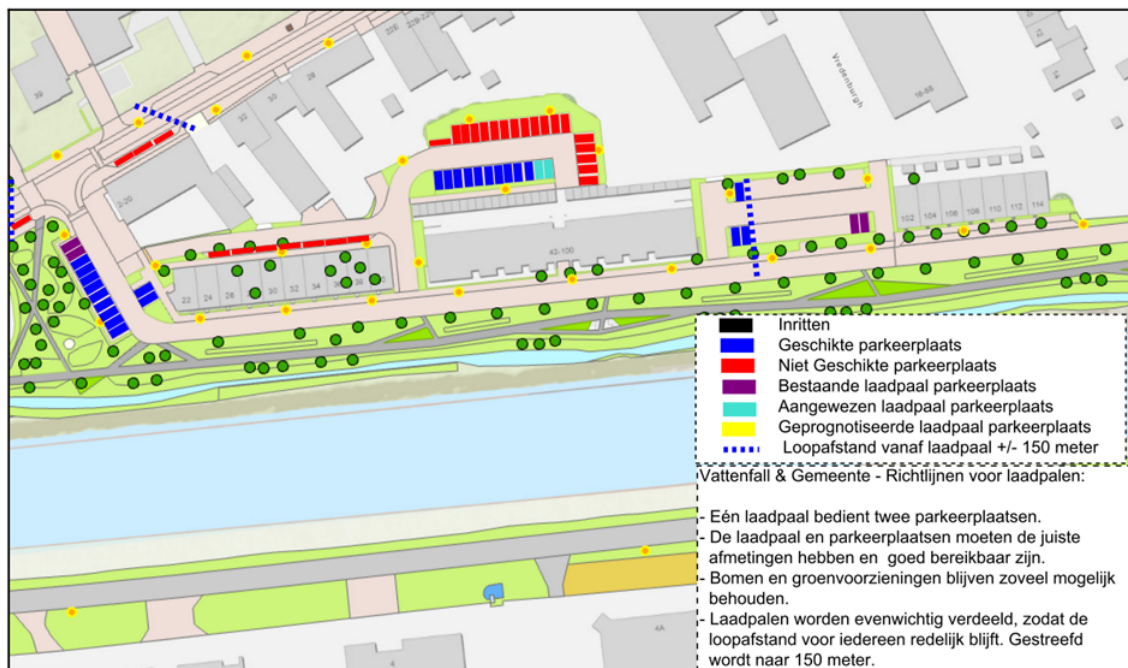
voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantoortijden contact opnemen met de verkeerskundige J. Beens via telefoonnummer (0499) 58 33 33 of per mail info@oirschot.nl.

Bijlage 1: Analyse laadpaal locatie achter Barcelona t.h.v. hn 50



Bijlage 2: Locatieschets



Bijlage 3: Situatieschets

