

2025-05-12 Weg naar Parkwijk / Busbaan Parkwijk, Leidsche Rijn, Vorrangskruispunt, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 13175501

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

da t

als onderdeel van de gebiedsontwikkeling van Leidsche Rijn Centrum in cocreatie met bewoners en betrokken instanties een nieuw openbaar park onder de naam Park Leeuwesteyn wordt ontwikkeld;

dat

in aansluiting op de bestaande paden voetpaden in de noord-zuid richtingen voor voetgangers, gebruikers van een rolstoel, mensen met een kinderwagen worden aangelegd en er een vrijliggend fietspad in de oost-west richting voor de fietsers wordt aangelegd;

dat

vanwege de inrichting van dit park er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden die duidelijk het verschil tussen voetpaden en fietspaden kenbaar maken wat de verkeersveiligheid ten goede zal komen;

dat

naast de ontwikkeling van het park er naar aanleiding van enkele aanpassingen van de infrastructuur nabij het park verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

een bebordingsplan met een totaaloverzicht van te plaatsen en te verwijderen borden wordt bijgevoegd;

dat

als gevolg van de aanwezigheid van een verkeerslichtinstallatie (VRI) het niet langer noodzakelijk is om de kruising van de Weg naar Parkwijk met de Rijnkennemerlaan-Zuid en de Busbaan Parkwijk met de Maartvlinder als voorrangskruispunt aan te duiden;

dat

gedurende de tijden dat de VRI niet in werking is de bestuurders op de Weg naar Parkwijk en Busbaan Parkwijk elke kruising apart moeten beoordelen waardoor naar verwachting de snelheid zal verminderen wat ten goede zal komen aan de verkeersveiligheid;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en dat deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **15 mei 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Leidsche Rijn

Weg naar Parkwijk / Busbaan Parkwijk (Vlak voor de kruising met de Rijnkennemerlaan en de Maartvlinder; wegvak in beide richtingen tussen Maartvlinder nummer 5 en Madridstraat)

Intrekken: Voorrangskruispunt (bord B3 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



B3

Afbeelding huidige locatie



Utrecht, 12 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

hr W.H. van Ettekoven

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **14 mei 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht.