

(Tijdelijk) verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer aan Kerkstraat te Harreveld

25362-2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre,

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor:

- Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.
- Het nemen van maatregelen op of aan de weg, zoals deze genoemd zijn in artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid heeft het college gemandateerd.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding met het uitvoeren van de verkeersmaatregel. Gelet op onderstaande onderbouwing wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in dit geval van ondergeschikt belang geacht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dit verkeersbesluit beschrijft het weggedeelte van de Kerkstraat tussen Dwarsweg en de Varsseveldseweg (parallelweg N18). Dit weggedeelte van de Kerkstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Harreveld en de direct aansluitende wegvakken buiten de bebouwde kom. Deze weg is in het beheer bij de gemeente Oost Gelre. De wegcategorisering van de gemeente Oost Gelre is opgenomen in het Integrale Verkeersprogramma 2014-2024. Het voorgenoemde weggedeelte van de Kerkstraat blijft gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Huidige situatie

De Kerkstraat is de centrale straat door Harreveld en geldt als belangrijke toegangsweg richting de N18. De Kerkstraat kenmerkt zich door de verblijfsfunctie, zoals een hoge dichtheid aan woningen, de ligging van diverse scholen, de kerk, een horecagelegenheid en sportcomplex. De Kerkstraat wordt hierdoor door verschillende weggebruikers gebruikt: motorvoertuigen, maar ook fietsers en voetgangers. De Kerkstraat is binnen de bebouwde kom, conform Duurzaam Veilig, ingericht als een 30 km-uur zone met diverse snelheidsremmende maatregelen, zoals wegversmallingen en drempel- en kruispuntplatau's. Motorvoertuigen en fietsers op de Kerkstraat maken van dezelfde rijbaan gebruik.

Vanwege de aanwezige bedrijvigheid en agrarische percelen aan de noordzijde van het dorp, wordt de Kerkstraat ook gebruikt door (zwaar) vracht- en landbouwverkeer. De aanwezigheid van het zware verkeer leidt, in combinatie met de aanwezige klinkerverharding, tot ervaren geluids- en trillinghinder door aanwonenden. Ter hoogte van de Toebeshof is een knik in de Kerkstraat aanwezig die ertoe leidt dat zwaar (vracht-)verkeer elkaar daar moeilijk kan passeren. Dit leidt tot doorstromingsproblemen en onveilige manoeuvreerbewegingen.

Instellen eenrichtingsverkeer voor zwaar verkeer vermindert de problematiek

Vanwege bovenstaande overwegingen is het gewenst om zwaar verkeer te weren uit de Kerkstraat. Het volledig afsluiten zou echter leiden tot een (te) grote impact van de vrijheid van het verkeer en be-

reikbaarheid van de percelen rondom Harreveld. Vandaar dat wordt gekozen voor het instellen van eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer op de Kerkstraat.

Eenrichtingsverkeer van zuid naar noord beperkt de impact op de N18

Uit overleg met Rijkswaterstaat komt naar voren dat het instellen van eenrichtingsverkeer van noord naar zuid, waarbij verkeer op de N18 de Kerkstraat niet meer in mag rijden, een te grote impact op de verkeersveiligheid op de Rijksweg N18 heeft. Dit kan tot onduidelijkheid bij zowel het vrachtverkeer als het overige verkeer - waar het eenrichtingsverkeer niet voor geldt - leiden en daarmee tot onwenselijke keerbewegingen.

Wanneer het eenrichtingsverkeer niet wordt aangekondigd op de N18, ontstaat een vergelijkbaar veiligheidsknelpunt op en rondom de parallelweg van de N18, een route die ook door fietsers/schoolgaande kinderen wordt gebruikt. Daarmee is het instellen van eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer van noord naar zuid derhalve ongewenst.

Uitvoering

Het instellen van het eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer op de Kerkstraat wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden C02, C03 en C04 (inclusief onderborden) op de Kerkstraat. Tevens wordt het eenrichtingsverkeer vooraf aangekondigd op de Harreveldseweg in Zieuwent (C02, met onderborden). Tijdelijke (gele) borden kondigen de start van het eenrichtingsverkeer aan en begeleiden de alternatieve route via de Zieuwentseweg terug naar de N18.

Communicatie

Separaat aan dit verkeersbesluit worden bewoners van de Kerkstraat via een brief geïnformeerd over het voornemen om het eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer in te stellen. Ook via andere communicatiekanalen van de gemeente Oost Gelre komt een uitgebreide aankondiging/nieuwsbericht over de gewijzigde verkeerssituatie tijdens de pilot en monitoring hiervan.

Monitoring

Om in beeld te brengen of de maatregelen afdoende effect hebben en worden nageleefd en elders niet tot problemen leiden, wordt de pilot gemonitord. Tijdens de eerste weken na het instellen van de maatregel, wordt er geschouwd op de Kerkstraat en in de nabije omgeving. Wanneer er verkeersongevallige situaties worden geconstateerd, zullen nog gedurende de pilot aanvullende maatregelen genomen worden, welke reeds voorbereid zijn.

Om het verkeerseffect in beeld te brengen wordt na een aantal weken (opnieuw) geteld om het effect op de verkeershoeveelheid en de naleving van het eenrichtingsverkeer in beeld te brengen. Tot slot komt er een korte vragenlijst beschikbaar op de gemeentelijke website om de ervaringen van de aanwonenden, omwonenden en weggebruikers op te halen.

Bovenstaande onderbouwing vormt de basis om onderstaande verkeersmaatregel te nemen.

Het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre besluit:

- door middel van het plaatsen van de borden op onderstaande locaties van de Kerkstraat, eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer in te stellen op Kerkstraat tussen de Dwarsweg en de Varsseveldseweg (parallelweg).
 - o Borden C02 met onderborden OB11 en OB05:
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Dwarsweg;
 - Kerkstraat, ter hoogte van de uitrit bij nummer 51;
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Grachtlaan;
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Looweg;
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Lindeboomweg;
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Freule van Dorthstraat;
 - Harreveldseweg, ter hoogte van de Dorpsstraat in Zieuwent (vooraankondiging met extra onderbord met de tekst: 'Na 2,5km').
 - o Borden C03 met onderborden OB11 en OB05:
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Varsseveldseweg (parallelweg);
 - Kerkstraat, ter hoogte van de Freule van Dorthstraat;
 - o Borden C04-L met onderborden OB11 en OB05:



Advies politie

Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland. De politie adviseert positief over het voorgenomen tijdelijke verkeersbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer. Ook wordt een melding van dit besluit gedaan in de huis-aan-huis bladen Groenlose Gids en de Elna.

Lichtenvoorde, 14 mei 2025

Namens burgemeester en wethouders van Oost Gelre,

M. Winter

Afdeling Omgeving

Bezwaar en beroep

Bent u het er niet mee eens?

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Hoe u dat kunt doen, leest u hier.

Een bezwaarschrift

U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 17, 7130 AA Lichtenvoorde.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift schriftelijk indient binnen zes weken na de dag waarop wij deze brief hebben gestuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift via e-mail in te dienen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie

meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

- Vermeldt u links bovenaan de envelop en de brief het onderwerp 'bezwaarschrift'? Dit zorgt voor een snellere verwerking.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt tegen dit besluit dan blijft het besluit van kracht. Heeft dit voor u op korte termijn gevolgen en wilt u hier iets tegen doen, dan kunt u de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit kunt u alleen doen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. U kunt een voorlopige voorziening vragen door een brief te sturen aan: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De rechtbank zal dan in de regel op korte termijn een spoedzitting plannen.

Afschrift aan

Gemeente Oost Gelre:

- Servicedienst
- BOA
- Communicatie
- Afdeling Omgeving

Hulpverleningsdiensten:

- Politie
- Brandweer
- Huisartsenpost
- Witte Kruis

Regionaal vervoer:

- Connexion
- Arriva
- Buurtbus Aalten-Ruurlo
- Regionaal Vervoers Centrum
- Regiotaxi Gelderland
- Taxi Centrale Noot
- SocialDienst oost Achterhoek