

INSTELLEN EENRICHTINGSVERKEER NOORDSTRAAT TE BRUINISSE

(Verkeersbesluit gemeente Schouwen-Duiveland)

Ons kenmerk: 1311372

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland ,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Schouwen-Duiveland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven-genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Schouwen-Duiveland zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Schouwen-Duiveland;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de kern Bruinisse;
- de Noordstraat een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/h;
- de Noordstraat een compleet versteende straat is, waar geen openbaar groen aanwezig is;
- de Noordstraat wordt heringericht en dit het moment is om infrastructurele maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid te vergroten of verhogen;
- ervoor gekozen is om zowel de voetganger als het groen meer ruimte te geven, wat ten koste gaat van de rijloper;
- een versmalde rijloper ervoor zorgt dat de Noordstraat in de toekomst niet voldoende breed meer is om autoverkeer in twee richtingen veilig af te wikkelen;
- de straat voldoende breed is om fietsers en bromfietzers uit te zonderen van deze maatregel;
- het veilig afwikkelen van het verkeer in de Noordstraat op te lossen is door het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers;
- het instellen van eenrichtingsverkeer leidt tot een overzichtelijke en verkeersveilige verkeerssituatie;
- het instellen van eenrichtingsverkeer leidt tot een betere doorstroming, wat minder irritaties bij de weggebruikers oplevert;
- het instellen van eenrichtingsverkeer meer ruimte oplevert om groen aan te planten wat bevorderlijk is voor de leefbaarheid en door dit beeld de snelheid positief beïnvloed wordt;
- het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld vanaf de kruising met de Schoolstraat in de richting naar en tot en met de Prins Bernhardstraat;
- op het deel van de Noordstraat tussen de Schoolstraat en de Kerkstraat het eenrichtingsverkeer wordt omgedraaid (in de richting van de Kerkstraat);

- voor de splitsing in het eenrichtingsverkeer is gekozen om zo het verkeer te verdelen over de omliggende straten;
- de omliggende straten de extra verkeersbewegingen gemakkelijk kunnen verwerken;
- de bewoners van de omliggende straten geen hinder zullen ondervinden van de extra motorvoertuigen in hun straat, dit vanwege het geringe aantal extra voertuigbewegingen;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

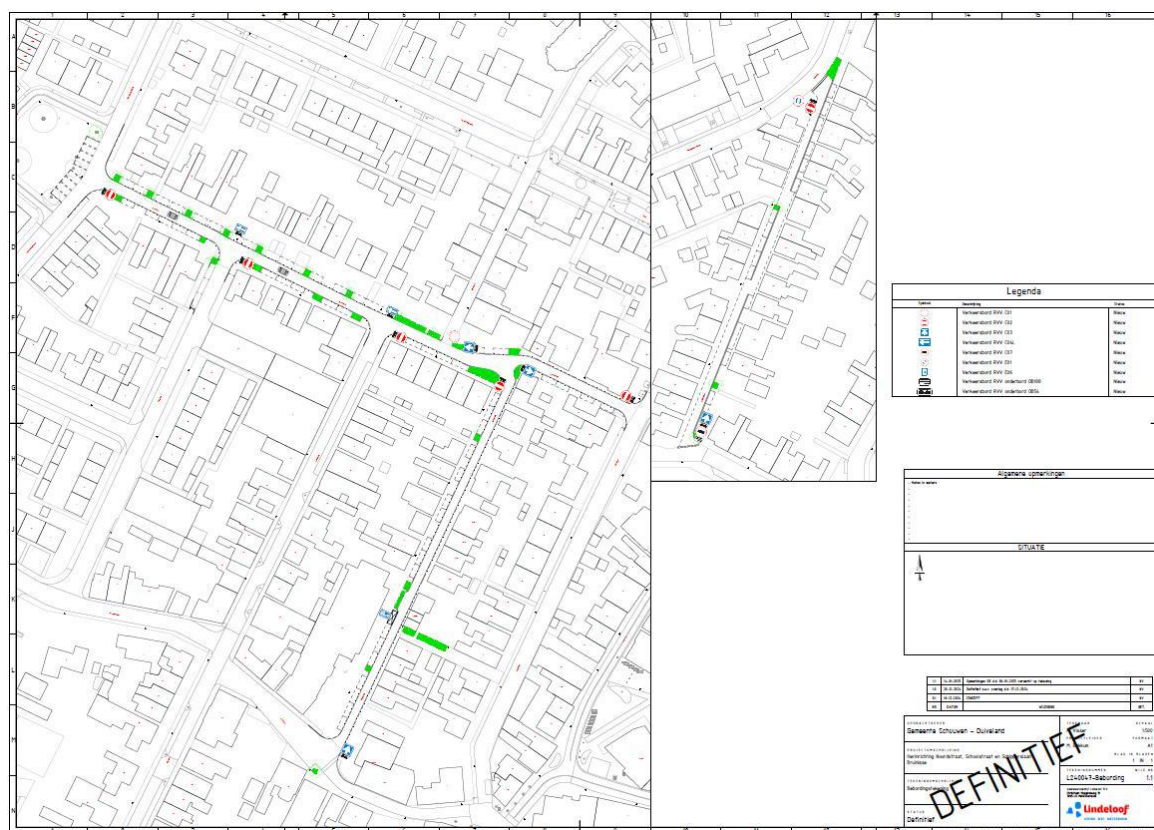
Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, in de Noordstraat vanaf de kruising met de Schoolstraat tot aan de kruising met de Prins Bernhardstraat, door het plaatsen van de verkeersborden C02, C03 en C04 met onderborden OB54 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, in de Noordstraat vanaf de kruising met de Schoolstraat tot aan de kruising met de Kerkstraat, door het plaatsen van de verkeersborden C02 en C03 met onderborden OB54 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk L240047-Bebording 0.1 d.d.: 10-12-2024.



Aldus besloten te Zierikzee, 02-01-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland,

S. Stout
Teammanager Ingenieursbureau

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan bestaat de mogelijkheid om een bezwaar in te dienen. U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.schouwen-duiveland.nl. Door het correct invullen van het webformulier bevat het bezwaar automatisch de benodigde gegevens.

U kunt ook schriftelijk een bezwaar indienen. Het bezwaar dient u te richten aan: Het college van burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland, Postbus 5555, 4300 JA Zierikzee. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn.

Degene die tegen een beschikking bezwaar heeft gemaakt, kan tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing). Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet gericht worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant te Breda, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook langs digitale weg het verzoekschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtbank.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor de precieze voorwaarden verwijzen wij u naar de genoemde site.

Voor verdere informatie en eventueel bezwaar kunt u terecht op onze website: <https://www.schouwen-duiveland.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenterubriek>

